

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 6 - 9,5 Monate
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

langsam	9,2	l/100 km
mittel	7,3	l/100 km
schnell	6,4	l/100 km
sehr schnell	8,2	l/100 km
kombiniert	7,6	l/100 km
CO ₂ -Emission	172	g/km
Jahressteuer	213	Euro



Tagesangebot Nr. AK-106043 vom 09.01.2024

X-Trail 1.5 VC-T Mild-Hybrid Xtronic Automatik 120kW 7-Sitzer Tekna

120 KW / 163 PS, Gänge

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	X-Trail 1.5 VC-T Mild-Hybrid Xtronic Automatik 120kW 7-Sitzer Tekna	48990,- €	38390,- € 21.64 %
Lack	Ceramic Grey Premium Uni-Effekt	900,- €	799,- € 11.22 %
Innen	Sitzbezüge aus gestepptem Leder in schwarz Verkleidungen aus Kunstleder an den Türen	1500,- €	■ 100 %
Extras +	Bose® Premium Soundsystem mit 10 Lautsprechern Bose® 8 Lautsprecher, Bose® Acoustimass™ Bass Box mit 2 Lautsprechern, Digitaler Verstärker	700,- €	599,- € 14.43 %
	+ Design-Paket TEKNA (Panorama + 20-Zoll-Aluräder) beinhaltet: - 20-Zoll-Leichtmetallräder (255/45 R20) - Diamond Cut - Panorama-Glasschiebedach	1700,- €	1099,- € 35.35 %
	zzgl. Überführungskosten:	825,- €	395,- € 52.12 %
Gesamtpreis *		54615,- €	41282,- € 24.41 %

Sie sparen

24,4% = 13333,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

41282,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheit und Technik

- ProPILOT Assistent mit Navi-Link
Intelligenter Autonomer Stau-Assistent mit Stop-&-Go-Funktion; Intelligenter Autonomer Lenk-Assistent für selbstständiges Spurhalten; Intelligente Anpassung an die zulässige Höchstgeschwindigkeit; Intelligente Geschwindigkeitsanpassung in Kurven, Ausfahrten und Kreisverkehren; Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent bei niedrigen Geschwindigkeiten ab 30 km/h
- Auto-Hold-Funktion
- Doppel-, Seiten-, Kopfairbags, Zentralairbag Fahrer
Fahrer- und Beifahrerairbag, Seitenairbags vorne, Zentralairbag rechte Seite des Fahrersitzes, Vorhang-Airbags
- ABS + EBD
- Elektronische Parkbremse (e-PKB)
- Parkpilot vorne
- Notbremsassistent + Fußgängererkennung hinten für feststehende und sich langsam bewegende Objekte
- Frontkollisionswarnungs-Assistent
- Spurhalte-Assistent
- Totwinkel-Assistent
- Notruf und Pannenanruf (eCall)
- Gurtwarnsignal
auf allen Sitzplätzen, optisch und akustisch
- INTELLIGENT KEY mit Start-/ Stopp-Knopf und Keyless Entry
- Berganfahr-Assistent
- Alarmanlage
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Parkpilot hinten
- Intelligenter Adaptiver Geschwindigkeits- und Abstands-Assistent
- Notbrems-Assistent vorne mit Fußgänger- und Radfahrererkennung und Kreuzungs-Assistent
- Müdigkeitserkennung
- Querverkehrswarner hinten
- Verkehrszeichenerkennung
- Warnblinkautomatik bei Notbremsung

Innenausstattung

- 6 Verzurrösen im Kofferraum
- Ablagefächer in den Türen
- el. Fenster vorn+hinten
- Kleiderhaken hinten
- 3-Zonen Klimaautomatik
- 'Schwebende' Mittelkonsole mit 'Butterfly'-Öffnung
- Handschuhfach mit Beleuchtung
- Beheizbare Vordersitze
- LED-Ambientebeleuchtung / Mittelkonsole
- Sonnenschutzrollos für die 2. Reihe
- elektr. Vordersitze + Memory
verschiebbar, Lehnenneigung, Höhe, Sitzflächenneigung, Lordosenstütze
- Taschen an der Rückseite der Vordersitze
- Mittelarmlehne hinten
- Gepäckraumboden herausnehmbar
- Kofferraumbeleuchtung
- Leselampen vo+hi
- Sonnenbrillenfach
(nicht mit Panorama-Glasschiebedach kompatibel bzw. Entfall)
- beleuchtete Make-Up-Spiegel
- Sitzheizung hinten
- LED-Ambientebeleuchtung/Türen
- Rücksitzbank geteilt verschiebbar (60/40) und 3-teilig umklappbar (40/20/40)
- Kniepolster an der Mittelkonsole

- elektr. Heckklappe
- 3. Sitzreihe (7-Sitze)
Nicht für e-POWER (mit Vorderradantrieb) erhältlich
- ISOFIX hinten
inkl. Top-Tether

Außenausstattung

- Innenspiegel autom. abblendbar
- elektr. anklappbare + beheizbare Außenspiegel
- LED-Rückleuchten
- Dachreling silber
- dunkle Seitenscheiben
- LED-Blinker
- LED-Rückfahrscheinwerfer
- Voll-LED Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht-Assistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Deckelloser Tankverschluss (push/pull)
- Regensensor
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Chrom Seitenleisten
- LED-Nebelscheinwerfer
- Chrom-Zierleisten
- Fahrlichtautomatik

Infotainment

- Audiosystem
Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefone und Audio-Streaming, Digitalradio (DAB)
- Nissan Connect Navigation
12,3-Zoll Touchscreen inkl. TomTom® Services mit Premium-Verkehrsinformationssystem, 3 Jahre kostenlose Kartenaktualisierung, integrierte Spracherkennung für Audio und Telefon, Nissan Help und Support, Intelligenter Around View
Monitor für 360° Rundumsicht mit Bewegungserkennung;

SERVICES: NISSAN on Google Assistant und on Amazon Alexa®, In-Car WIFI, Basis Services NissanConnect App, Premium Services NissanConnect App, Drahtloses Apple CarPlay®, Kabelgebundenes Android Auto™
- 10,8-Zoll-Head-up-Display
Nur mit ProPILOT Assistent mit Navi-Link
- Lederlenkrad
- Induktives Smartphone- Ladegerät
- 2x 12-V-Steckdosen
- Haifisch-Antenne
- 6 Lautsprecher
- 12,3-Zoll Digitales Cockpit
- Lenkradfernbedienung
 - › Audiosystem
 - › Bordcomputer
 - › Geschwindigkeitsbegrenzer und -regelanlage
ab Tekna: Lenkradfernbedienung für ProPILOT Assistent mit Navi-Link
- Lenkradheizung
- 2x USB-C
- Lenksäule höhen- und tiefenverstellbar

Räder & Reifen

- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **elektronisches Serviceheft**
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **NAVI-Kartenmaterial**
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **3 Jahre/100.000 km Herstellergarantie**
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Sprachanzeige**
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen (beim X-TRAIL) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.5 VC-T Mild-Hybrid Xtronic Automatik 120kW 7-Sitzer
Getriebe	Automatik
Antrieb	Front
max. Leistung	120 KW / 163 PS bei 4800 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	300 Nm von 2800 bis 3600 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	3 / 12
Hubraum / Bohrung x Hub	1497 cm ³ (84.0 x 90.1 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Viertakt-Ottomotor mit Turboaufladung und Abgasrückführung
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse	Euro 6d-ISC-FCM

Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

Kraftstoffverbrauch innerorts	10,0 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts	10,0 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	10,0 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	200 g/km
Effizienzklasse	E

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	9,2 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	7,3 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	6,4 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	8,2 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	7,6 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	172 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung	9.6 sek. (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1715 - 1781 kg / 504 - 570 kg / 2285 kg
Gepäckraumvolumen unter Kofferraumabdeck.	485 Liter
Gepäckraumvolumen umgelegte Rücksitzlehnen	1298 Liter
Gepäckraumvolumen hochgeklappte 3. Sitzreihe	177 Liter
Anhängerlast gebremst 12% / ungebremst	1800 kg / 750 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe:	4680 mm / 1840 - 2065 mm / 1720 mm
Radstand	2705 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 55 l
Wendekreis	ca. 11,10 m

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

ENERGY

MICHELIN 473717

255/45R20 101 V C1

Energy efficiency: **B**

Wet grip: **A**

Noise: **70 dB**

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Nissan

Modell: X-Trail 1.5 VC-T Mild-Hybrid
Xtronic Automatik 120kW
7-Sitzer Tekna

Leistung: 120 kW

Kraftstoff: Super E10

andere Energieträger: –

Masse des Fahrzeugs: 1715 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert: **10 l** /100 km

innerorts: 10 l /100 km

außerorts: 10 l /100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert: **200** g/km

Stromverbrauch

kombiniert: – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung

Euro 213,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,863 Euro/Abrechnungseinheit

Euro 3.726,00

Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit

Euro –

Erstellt am: 09.01.2024