

im Vorlauf, bereits produziert, im Werk  
verbleibende Lieferzeit: 3 - 6 Wochen  
Neuwagen



Tagesangebot Nr. K-106246 vom 08.06.2024

### Verbrauchswerte nach WLTP

|                   |                    |          |
|-------------------|--------------------|----------|
| <b>Kombiniert</b> | <b>6,2 l/100km</b> | <b>A</b> |
| Innenstadt        | 7,5 l/100km        | B        |
| Stadttrand        | 5,6 l/100km        | C        |
| Landstraße        | 5,2 l/100km        | D        |
| Autobahn          | 6,0 l/100km        | E        |
| CO2-Emission      | 140 g/km           | F        |
| Jahressteuer      | 116 Euro           | G        |

## Nissan Juke Tekna

84 KW / 114 PS, 7-Gang DCT Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)

|  | UPE/Hersteller  | Interex           | Ersparnis      |
|--|---|-------------------|----------------|
| Modell   | <b>Nissan Juke 1.0 DIG-T 84kW 7-Gg.-DCT Tekna</b>   | <b>23.490,- €</b> | <b>21,93 %</b> |
| Lack   | Black Metallic  | <b>499,- €</b>    | <b>16,83 %</b> |
| Innen  | Synthetische Teilledersitze TEKNA Schwarz<br>Monoforme Sportsitze in Stoff/synthetische Lederkombination Schwarz;<br>Mittelkonsole und Türinnenverkleidungen in dunkelgrau Kunstleder   | ■                 |                |
| Extras   | <b>+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen</b>  | <b>0,- €</b>      |                |
|  | <b>+ Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten)</b><br>+ zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen<br>+ Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten<br>+ Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste)<br>+ EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm<br>+ individuelle Einstellungen am Radio-/Navi<br>+ ausführliche technische Einweisung (bis 1h) | <b>149,- €</b>    |                |
| Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten: |   |                   |                |
|  | <b>+ Isofix-Kindersitz-Befestigungspunkte auf dem Beifahrersitz</b>   | <b>80,- €</b>     |                |
|  | <b>+ NissanConnect Navigation</b><br>TomTom Services inkl. Premium-Verkehrsinformationssystem, 3 Jahre kostenlose Kartenaktualisierung, Integrierte Spracherkennung für Audio und Telefon   | <b>490,- €</b>    |                |
|  | <b>+ 4 BOSE Lautsprecher</b><br>2 Hochtöner an der A-Säule und 2 Super65 Breitband- Lautsprecher in den vorderen Türen, je 2 BOSE Ultra-Nearfield Lautsprecher integriert in die Fahrer- und Beifahrer-Kopfstütze, Digitaler Verstärker, BOSE Sound Stage Control für ein optimales Soundsystem   | <b>600,- €</b>    |                |
|  | <b>+ Diebstahl-Warnanlage</b>   | <b>350,- €</b>    |                |
| Im Vergleich zum dt. Modell Tekna fehlen folgende Inhalte:       |   |                   |                |
|  | <b>⊖ 19-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 225/45 R19</b>  | <b>-299,- €</b>   |                |
|  | <b>zzgl. Überführungskosten</b>   | <b>695,- €</b>    | <b>43,17 %</b> |
| <b>Gesamtpreis *</b>   |   | <b>32.755,- €</b> | <b>25,1 %</b>  |

**Sie sparen**

**25,1% = 8.225,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

**Unser Komplettpreis**

**24.530,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Technische Ausstattung

---

- **Audiosystem**  
Radio AM/FM/DAB, RDS; Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefone und Audio-Streaming; USB-Schnittstelle; iPod-Gateway; AUX-Eingang
- **Winter-Paket**  
+ beheizbares Lenkrad  
beinhaltet:
  - Beifahrersitz höhenverstellbar
  - Beheizbare Frontscheibe ThermoClear
  - Sitzheizung vorne
- **Komfort-Paket**  
beinhaltet:
  - Außenspiegel elektrisch anklappbar und beheizbar
  - Regensensor
  - Klimaautomatik inkl. Pollenfilter
- **Ambientebeleuchtung entlang der Mittelkonsole und in den Türen vorne**
- **Spracherkennung**
- **CHASSIS CONTROL Technologien (CCT)**
  - ? Intelligente Fahrkomfortregelung
  - ? Intelligente Spurkontrolle
- **USB-Ladeanschluss hinten**
- **elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Komfortfunktion auf der Fahrerseite**
- **Verkehrszeichenerkennung**
- **Drive-Mode Schalter: Auswahl des Fahrmodus SPORT, ECO oder NORMAL**
- **NissanConnect Infotainment**  
8-Zoll-Farbdisplay mit Touchscreen; Apple CarPlay® und Android Auto; Lenkradfernbedienung zusätzlich für Spracherkennung
- **NissanConnect Navigation**  
TomTom Services inkl.  
Premium-Verkehrsinformationssystem, 3 Jahre kostenlose Kartenaktualisierung, Integrierte Spracherkennung für Audio und Telefon
- **NissanConnect Services**  
In-Car Internet; Basis Services NissanConnect App; Premium Services NissanConnect App
- **Außentemperaturanzeige**
- **Berganfahr-Assistent**
- **4 BOSE Lautsprecher**  
2 Hochtöner an der A-Säule und 2 Super65 Breitband-Lautsprecher in den vorderen Türen, je 2 BOSE Ultra-Nearfield Lautsprecher integriert in die Fahrer- und Beifahrer-Kopfstütze, Digitaler Verstärker, BOSE Sound Stage Control für ein optimales Soundsystem
- **Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-TFT-Farbdisplay**
- **Steckdose, 12-Volt, vorne**
- **Elektronische Parkbremse (e-PKB) mit automatischer Deaktivierung beim Anfahren**
- **INTELLIGENT KEY mit Start-/Stopp-Knopf**

## Innenausstattung

---

- **Fahrersitz, höhenverstellbar**
- **Lenksäule höhen- und tiefenverstellbar**
- **Lenkrad und Schalthebelknauf lederummantelt**
- **Laderaumabdeckung**
- **Kofferraumbeleuchtung**
- **Lenkradfernbedienung**  
für Audiosystem, Bordcomputer, Geschwindigkeitsbegrenzer und -regelanlage. In Verbindung mit Fahrerassistenz Paket PRO und ProPILOT erweiterte Bedienmöglichkeiten.
- **Rücksitzbank asymmetrisch (60:40) umklappbar**

- variabler Kofferraumboden
- Becherhalter in den Türen, vorne und hinten
- 3 Kopfstützen auf den hinteren Sitzplätzen höhenverstellbar
- Kleiderhaken hinten
- Sonnenblenden mit Make- Up-Spiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Dachhimmel in schwarz
- Kniepolsterung an der Mittelkonsole
- Schaltwippen (nur mit DCT Doppelkupplungsgetriebe)
- Taschen an der Rückseite der Vordersitze
- Flaschenhalter in den Türen, vorne und hinten
- Leselampe, vorne und hinten
- Türinnengriffe, verchromt
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Mittelarmlehne vorn inkl. Staufach

## Außenausstattung

---

- Voll-LED-Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht und LED-Fernlicht
- LED-Rückleuchten
- LED-Nebelschlussleuchte
- LED-Nebelscheinwerfer
- Türaußengriffe in Wagenfarbe lackiert verdeckte Griffe an den hinteren Türen, Schwarz
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
- Dachspoiler
- Außenspiegel elektrisch einstellbar mit integriertem Blinklicht
- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 215/60 R17
- Außenspiegelkappen in Black
- Fernlicht-Assistent
- Reifenreparaturset
- Haifischantenne in Black
- verdunkelte Scheiben ab der B-Säule

## Sicherheitsausstattung

---

- Fahrer- und Beifahrerairbag (Beifahrerairbag abschaltbar)
- Fahrerassistenz-Paket ProPILOT (für DCT) Intelligenter autonomer Stau-Assistent mit Stop-und-Go-Funktion; Intelligenter autonomer Lenk-Assistent für selbstständiges Spurhalten; Intelligenter adaptiver Geschwindigkeits- und Abstands- Assistent
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Intelligenter autonomer Notbremsassistent (AEB) mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- ISOFIX-Kindersitz-Befestigungspunkte auf den hinteren Sitzplätzen inkl. Top-Tether
- Isofix-Kindersitz-Befestigungspunkte auf dem Beifahrersitz
- Anti-Blockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und NISSAN Bremsassistent
- Kopfairbags
- Seitenairbags vorne
- Intelligenter Spurhalte-Assistent, aktiv mit korrigierendem Bremsengriff
- Intelligenter Around View Monitor für 360° Rundumsicht beinhaltet:
  - Einparksensoren vorne und hinten

- NISSAN SAFETY SHIELD für 360° Sicherheit  
Intelligente Bewegungserkennung, Querverkehrswarner
- Intelligente Müdigkeitserkennung
- Totwinkel-Assistent aktiv
- Diebstahl-Warnanlage
- Notruf und Pannenanruf (eCall)
- Warnblinkautomatik
- Warnsignal für nicht angelegte Sicherheitsgurte, vorne und hinten

## Sonstiges

---

- **Bereitstellungspaket BASIS**  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer,**  
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Serviceheft in Sprache des Lieferlandes**  
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **Garantiestart**  
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **3 Jahre Herstellergarantie, bis 100.000 km Begrenzung**  
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**  
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **NAVI-Kartenmaterial (nur i.V.m. Navigationssysteme)**  
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**  
Bei direkt messenden Systemen (Juke) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**  
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Bezeichnung                   | 1.0 DIG-T 84kW 7-Gang-DCT                     |
| Getriebe                      | 7-Gang DCT Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)   |
| Antrieb                       | Front   |
| max. Leistung                 | 84 KW / 114 PS bei 5000 1/min (Motordrehzahl) |
| max. Drehmoment               | 200 Nm bei 3000 1/min (Motordrehzahl)         |
| Anzahl der Zylinder / Ventile | 3 / 12  |
| Hubraum / Bohrung x Hub       | 999 cm <sup>3</sup> (72,2 x 81,3 mm)          |
| Kraftstoff- und Zündsystem    | Direkteinspritzung mit Turbolader             |
| Kraftstoff                    | Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)  |
| Partikelfilter                | Nein  |
| Emissionsklasse               | Euro 6d-ISC-FCM                               |

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Kraftstoffverbrauch langsam          | 7,5 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch mittel           | 5,6 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch schnell          | 5,2 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch sehr schnell     | 6,0 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert       | 6,2 /100 km |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert | 140 g/km    |

## Fahrleistung

|                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| max. Geschwindigkeit | 180 km/h                      |
| Beschleunigung       | 11,8 sek (von 0 auf 100 km/h) |

## Gewichte

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Leergewicht / zul.Gesamtgewicht            | 1286 - 1342 kg / 1725 kg |
| Gepäckraumvolumen bis unter Kofferraumabd. | 422 Liter                |
| Gepäckraumvolumen aufgestellte Rückenlehne | 455 Liter                |
| Gepäckraumvolumen umgelegte Rückenlehnen   | 1305 Liter               |
| Anhängelast gebremst 12% / ungebremst      | 1250 kg / 643 kg         |
| Stützlast                                  | 75 kg                    |

## Abmessungen

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| Länge / Breite / Höhe | 4210 mm / 1800 - 1990 mm / 1593 mm |
| Radstand              | 2636 mm                            |

## Weitere Daten

|             |             |
|-------------|-------------|
| Tankvolumen | ca. 46 l    |
| Wendekreis  | ca. 10,57 m |

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

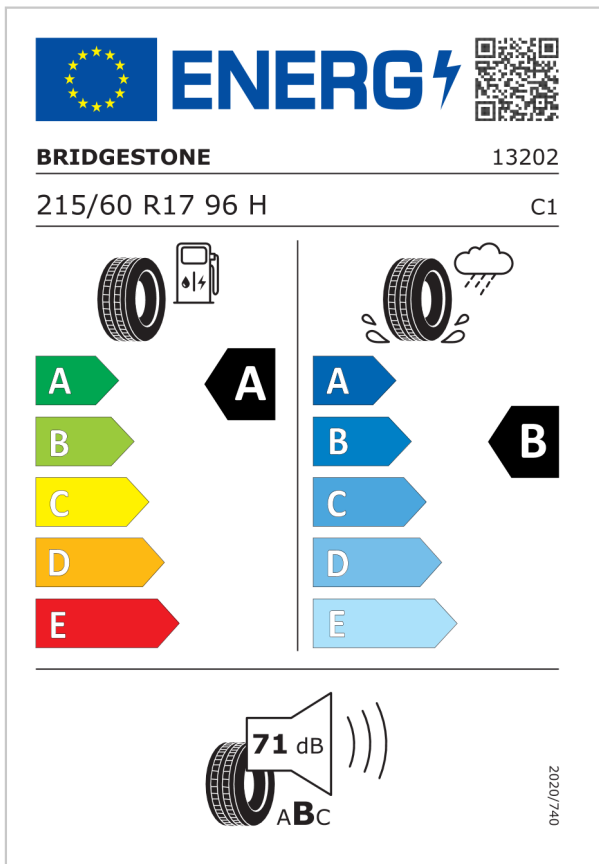
Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.


Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.



# EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



**ENERG** 

**BRIDGESTONE** 13202

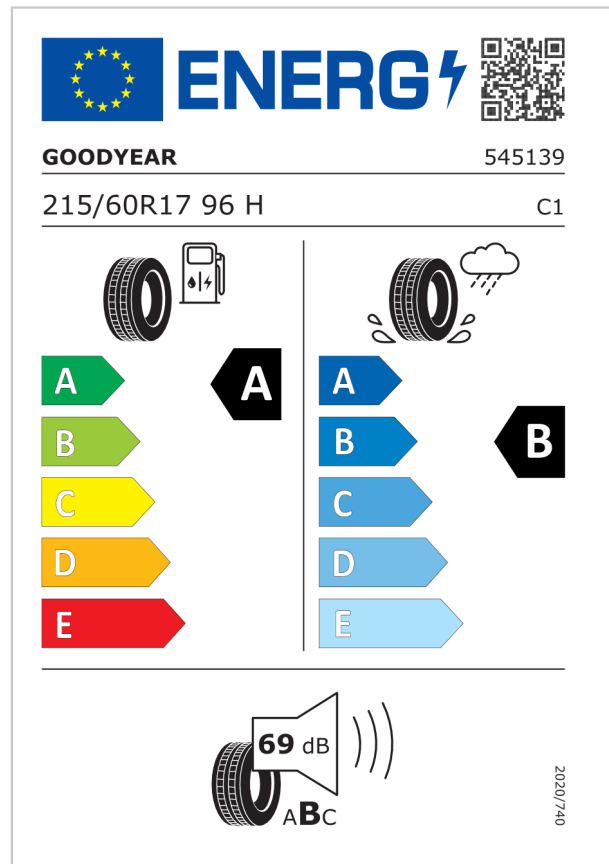
215/60 R17 96 H C1


**Rollwiderstand:** A (Green arrow pointing right)

**Regenwasserabfuhr:** A (Blue arrow pointing right)

**Rollgeräusch:** 71 dB (Speaker icon with 'ABC' below)

2020/740



**ENERG** 

**GOODYEAR** 545139

215/60R17 96 H C1

**Rollwiderstand:** A (Green arrow pointing right)

**Regenwasserabfuhr:** B (Blue arrow pointing right)

**Rollgeräusch:** 69 dB (Speaker icon with 'ABC' below)

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräder sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Nissan

**Antriebsart:** Verbrennermotor

**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**

Juke

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

6,2 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

140 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| <b>kombiniert</b> | <b>6,2 l/100 km</b> |
| ■ Innenstadt      | 7,5 l/100 km        |
| ■ Stadtrand       | 5,6 l/100 km        |
| ■ Landstraße      | 5,2 l/100 km        |
| ■ Autobahn        | 6,0 l/100 km        |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.785,60 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,- EUR/t: **2.415,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,- EUR/t: **1.050,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,- EUR/t: **3.990,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**116,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).