

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 6 Monate
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)



Verbrauchswerte nach WLTP

langsam	7,3	l/100 km
mittel	5,8	l/100 km
schnell	5,3	l/100 km
sehr schnell	6,5	l/100 km
kombiniert	6,1	l/100 km
CO ₂ -Emission	138	g/km
Jahressteuer	111	Euro

Tagesangebot Nr. AK-106292 vom 12.02.2024

Ateca 1.0 TSI 81kW Reference Family 81 KW / 110 PS, 6 Gänge

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell Ateca 1.0 TSI 81kW Reference Family (vergleichbar mit dem deutschen Modell Reference)	28970,- €	23490,- €	18.92 %
Lack Energy Blau	■	■	
Innen Stoff Schwarz/Grau	■	■	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Reference-PLUS-Paket (= Reference-Paket + Parkpilot hi, Lendenwirbelstütze)	1245,- €	■	
beinhaltet:			
- Climatronic mit elektronischer Temperaturregelung			
- Full Link			
- Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)			
- Bluetooth-Schnittstelle mit integrierter Freisprechanlage und Audio-Streaming			
- Ultraschall-Einparkhilfe hinten			
- Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz			
+ Reserverad als Notrad	150,- €	■	
zzgl. Überführungskosten:	695,- €	395,- €	43.17 %
Gesamtpreis *	31060,- €	23885,- €	23.1 %

Sie sparen

23,1% = 7175,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

23885,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Pakete

■ Reference-Paket

beinhaltet:

- Climatronic mit elektronischer Temperaturregelung
- Full Link
- Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)
- Bluetooth-Schnittstelle mit integrierter Freisprechanlage und Audio-Streaming
- Ultraschall-Einparkhilfe hinten
- Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz

Sicherheits- und Assistenzsysteme

■ Notruf-Service

keine Registrierung notwendig, Dienst ist bei Auslieferung aktiviert

■ Berganfahrassistent

■ Differenzialsperre elektronisch (XDS)

■ Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion

■ Gangempfehlungsanzeige

■ Müdigkeitserkennung

■ Umfeldbeobachtungssystem FRONT ASSIST

■ Gurtwarnsignal-/summer

■ Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

■ Front-, Seiten-, Kopfairbags vorn/hinten, Knieairbag Fahrer

- Airbag für Fahrer und Beifahrer;
- Beifahrerairbag-Deaktivierung;
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer;
- Kopfairbag-System, vorne und hinten;
- Knieairbag auf der Fahrerseite

■ Bordcomputer

■ Eintonsignalhorn

■ Elektr. Stabilitätskontrolle (ESC), Antiblockiersystem (ABS), Antriebsschlupfregelung (ASR) inkl. Antiblockiersystem (ABS) und Antriebsschlupfregelung (ASR)

■ ISOFIX 2. Sitzreihe außen

links und rechts, inkl. Top-Tether-Verankerungspunkte

■ Servolenkung

■ Lichtwarnsummer

■ elektronische Wegfahrsperr

Außenausstattung

■ Außenspiegel elektrisch einstellbar

■ Karosserie verzinkt

■ Blinkleuchten integriert in Außenspiegel

■ Heckleuchten in LED-Technologie

■ Voll-LED-Scheinwerfer

- Abblendlicht und Fernlicht in LED-Technologie;
- Dynamische Leuchtweitenregulierung

■ Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe

■ Wärmeschutzverglasung

■ Drittes Bremslicht in Heckklappe

■ LED-Tagfahrlicht

Innenausstattung

- Multifunktionslenkrad in Leder
Schaltknäuf in Leder
- Ablagefach Armaturentafel
- Gepäckraumabdeckung
- Getränkehalter vorne
- 2 Leseleuchten vorne

- Verzurrösen im Gepäckraum

- Fahrersitz mit Höheneinstellung
- Rücksitzbanklehne asymmetrisch geteilt
umklappbar

- 12-V-Steckdose vorne
- Ablagefach in den vorderen Türen
- Gepäckraum beleuchtet
- Handschuhfach
- Mittelkonsole mit integriertem Staufach,
Mittelarmlehne, Getränkehalter
- Sonnenblende auf Fahrerseite mit Einschub für
Parkscheibe
- Kopfstützen (2 vorne, 3 hinten)
- elektr. Fenster vorn+hinten
mit Einklemmschutz und vorne mit One-Touch-Funktion

Radio- und Multimediasysteme

- Media-System PLUS mit
8,25-Zoll-Farb-Touchscreen
∙ Digitaler Radioempfang DAB+
∙ 2 USB-C-Schnittstellen vorne
- SEAT CONNECT

- 4 Lautsprecher

- Virtual Cockpit (8-Zoll-TFT-Display)
Das virtuelle 8-Zoll-TFT-Cockpit ersetzt die analoge
Instrumententafel für Autos, die ab dem 4. Quartal 2022
hergestellt werden. Vorher produzierte Lagerfahrzeuge
werden noch mit analoger Instrumententafel ausgeliefert.

Räder und Reifen

- Reserverad als Notrad
- Aluräder DESIGN 215/60 R16

- Reifenkontrollanzeige (RKA)

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren,
Transportschutz und Kleberückstände entfernen,
Fahrzeugauberwäsche

- elektronisches Serviceheft
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für
evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird
stets in der jeweiligen Landessprache des
Ursprungslieferlandes geliefert.

- NAVI-Kartenmaterial
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das
jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen
Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis
angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!

- Betriebsanleitung in Fremdsprache
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten
Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des
jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige
Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.

- Sprachanzeige
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache
des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei
Bestellung eines höherwertigen
Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen
selbst vorgenommen werden.

- Information zu Reifendruckkontrollsystemen
(RDKS)
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein
Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung
(beim Ateca) wird der ABS-Drehzahlsensor als
Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt,
verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich
also schneller als die anderen Räder. Das System ist
kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust
von etwa 0,5 bar

- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **2 Jahre Herstellergarantie**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.0 TSI 81kW
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	81 KW / 110 PS bei 5500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	200 Nm von 2000 bis 3000 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	3
Hubraum / Bohrung x Hub	999 cm ³ (74.5 x 76.4 mm)
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-ISC-FCM / AP

Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

Kraftstoffverbrauch innerorts	6,2 - 6,3 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts	4,8 - 5,1 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,3 - 5,6 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	121 - 127 g/km
Effizienzklasse	B

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,3 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,8 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,3 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,5 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,1 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	138 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung	11.4 sek. (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1350 kg / 615 kg / 1890 kg
Gepäckraumvolumen min.	510 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1604 Liter
Anhängerlast gebremst 12% / ungebremst	1300 kg / 670 kg
Stützlast / max. Dachlast	75 kg / 88 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe:	4381 mm / 1841 - 2078 mm / 1601 - 1615 mm
Radstand	2638 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 50 l
Versicher-Typklassen	HP: 14 VK: 18 TK: 20

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

The image shows a standard EU tire label for a Bridgestone tire. At the top left is the European Union flag and the word "ENERGY" with a lightning bolt icon. To the right is a QR code. Below this, the brand name "BRIDGESTONE" and the number "13951" are listed. The tire specifications "215/60 R16 95 V" and the class "C1" are also present. The label features two energy efficiency scales: one for rolling resistance (left) and one for wet grip (right). Both scales show a rating of "A". The rolling resistance scale has five colored arrows (A: green, B: light green, C: yellow, D: orange, E: red). The wet grip scale has five blue arrows (A: dark blue, B: medium blue, C: light blue, D: very light blue, E: white). Below these scales is a noise level icon showing a tire and a speaker with the value "71 dB" and a rating of "ABC". A small vertical number "2020/740" is located at the bottom right of the label.

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Seat

Kraftstoff: Super E10

Modell: Ateca 1.0 TSI 81kW Reference Family

andere Energieträger: –

Leistung: 81 kW

Masse des Fahrzeugs: 1350 kg

Kraftstoffverbrauch

kombiniert: **5,6 l** /100 km

innerorts: 6,3 l /100 km

außerorts: 5,1 l /100 km

CO₂-Emissionen

kombiniert: **127** g/km

Stromverbrauch

kombiniert: – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung

Euro 111,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten (Super E10) bei einem Kraftstoffpreis von 1,863 Euro/Abrechnungseinheit

Euro 2.086,56

Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit

Euro –

Erstellt am: 12.02.2024