

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag  
Lieferzeit: 4,5 - 6 Monate  
Neuwagen

**Verbrauchswerte nach WLTP**

|                           |     |          |
|---------------------------|-----|----------|
| langsam                   | 6,3 | l/100 km |
| mittel                    | 4,8 | l/100 km |
| schnell                   | 4,4 | l/100 km |
| sehr schnell              | 5,5 | l/100 km |
| kombiniert                | 5,1 | l/100 km |
| CO <sub>2</sub> -Emission | 135 | g/km     |
| Jahressteuer              | 274 | Euro     |



Tagesangebot Nr. AK-106458 vom 14.02.2024

**Ateca 2.0 TDI 85kW Reference Family** 85 KW / 115 PS, 6 Gänge

|   | UPE/Hersteller | Interex          | Ersparnis |
|---|----------------|------------------|-----------|
| Modell <b>Ateca 2.0 TDI 85kW Reference Family</b><br>(vergleichbar mit dem deutschen Modell Reference)  | 30780,- €      | <b>25590,- €</b> | 16.86 %   |
| Lack Bila Weiß  | 320,- €        | <b>317,- €</b>   | 0.94 %    |
| Innen Stoff Schwarz/Grau  | ■              | ■                |           |
| Extras + Verlängerung der Herstellergarantie um 3 Jahre bis maximal 150.000 km<br>Die SEAT Garantieverlängerung verlängert die 2-jährige Herstellergarantie um das angegebene Jahr bzw. bis zur aufgeführten maximalen Laufleistung. Hierbei handelt es sich um die Gesamtfahrleistung ab Erstzulassung/Übergabe des Fahrzeugs.   | 899,- €        | <b>299,- €</b>   | 66.74 %   |
| Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:  |                |                  |           |
| + Reference-PLUS-Paket (= Reference-Paket + Parkpilot hi, Lendenwirbelstütze)<br>beinhaltet:<br>- Climatronic mit elektronischer Temperaturregelung<br>- Full Link<br>- Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)<br>- Bluetooth-Schnittstelle mit integrierter Freisprechanlage und Audio-Streaming<br>- Ultraschall-Einparkhilfe hinten<br>- Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz | 1245,- €       | ■                |           |
| + Reserverad als Notrad   | 150,- €        | ■                |           |
| <b>zzgl. Überführungskosten:</b>  | 695,- €        | <b>395,- €</b>   | 43.17 %   |
| <b>Gesamtpreis *</b>  | 34089,- €      | <b>26601,- €</b> | 21.97 %   |

Sie sparen

**22% = 7488,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

**26601,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Pakete

---

### ■ Reference-Paket

beinhaltet:

- Climatronic mit elektronischer Temperaturregelung
- Full Link
- Geschwindigkeitsregelanlage (GRA)
- Bluetooth-Schnittstelle mit integrierter Freisprechanlage und Audio-Streaming
- Ultraschall-Einparkhilfe hinten
- Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz

## Sicherheits- und Assistenzsysteme

---

### ■ Notruf-Service

keine Registrierung notwendig, Dienst ist bei Auslieferung aktiviert

### ■ Berganfahrassistent

### ■ Differenzialsperre elektronisch (XDS)

### ■ Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion

### ■ Gangempfehlungsanzeige

### ■ Müdigkeitserkennung

### ■ Umfeldbeobachtungssystem FRONT ASSIST

### ■ Gurtwarnsignal-/summer

### ■ Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

### ■ Front-, Seiten-, Kopfairbags vorn/hinten, Knieairbag Fahrer

- Airbag für Fahrer und Beifahrer;
- Beifahrerairbag-Deaktivierung;
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer;
- Kopfairbag-System, vorne und hinten;
- Knieairbag auf der Fahrerseite

### ■ Bordcomputer

### ■ Eintonsignalhorn

### ■ Elektr. Stabilitätskontrolle (ESC), Antiblockiersystem (ABS), Antriebsschlupfregelung (ASR) inkl. Antiblockiersystem (ABS) und Antriebsschlupfregelung (ASR)

### ■ ISOFIX 2. Sitzreihe außen links und rechts, inkl. Top-Tether-Verankerungspunkte

### ■ Servolenkung

### ■ Lichtwarnsummer

### ■ elektronische Wegfahrsperr

## Außenausstattung

---

### ■ Außenspiegel elektrisch einstellbar

### ■ Karosserie verzinkt

### ■ Blinkleuchten integriert in Außenspiegel

### ■ Heckleuchten in LED-Technologie

### ■ Voll-LED-Scheinwerfer

- Abblendlicht und Fernlicht in LED-Technologie;
- Dynamische Leuchtweitenregulierung

### ■ Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe

### ■ Wärmeschutzverglasung

### ■ Drittes Bremslicht in Heckklappe

### ■ LED-Tagfahrlicht

## Innenausstattung

---

- Multifunktionslenkrad in Leder  
Schaltknäuf in Leder
- Ablagefach Armaturentafel
- Gepäckraumabdeckung
- Getränkehalter vorne
- 2 Leseleuchten vorne
  
- Verzurrösen im Gepäckraum
  
- Fahrersitz mit Höheneinstellung
- Rücksitzbanklehne asymmetrisch geteilt  
umklappbar
  
- 12-V-Steckdose vorne
- Ablagefach in den vorderen Türen
- Gepäckraum beleuchtet
- Handschuhfach
- Mittelkonsole mit integriertem Staufach,  
Mittelarmlehne, Getränkehalter
- Sonnenblende auf Fahrerseite mit Einschub für  
Parkscheibe
- Kopfstützen (2 vorne, 3 hinten)
- elektr. Fenster vorn+hinten  
mit Einklemmschutz und vorne mit One-Touch-Funktion

## Radio- und Multimediasysteme

---

- Media-System PLUS mit  
8,25-Zoll-Farb-Touchscreen  
&#8729; Digitaler Radioempfang DAB+  
&#8729; 2 USB-C-Schnittstellen vorne
- SEAT CONNECT
  
- 4 Lautsprecher
  
- Virtual Cockpit (8-Zoll-TFT-Display)  
Das virtuelle 8-Zoll-TFT-Cockpit ersetzt die analoge  
Instrumententafel für Autos, die ab dem 4. Quartal 2022  
hergestellt werden. Vorher produzierte Lagerfahrzeuge  
werden noch mit analoger Instrumententafel ausgeliefert.

## Räder und Reifen

---

- Reserverad als Notrad
- Aluräder DESIGN 215/60 R16
  
- Reifenkontrollanzeige (RKA)

## Sonstiges

---

- Bereitstellungspaket BASIS  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren,  
Transportschutz und Kleberückstände entfernen,  
Fahrzeugauberwäsche
  
- elektronisches Serviceheft  
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für  
evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird  
stets in der jeweiligen Landessprache des  
Ursprungslieferlandes geliefert.
  
- NAVI-Kartenmaterial  
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das  
jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen  
Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis  
angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
  
- Betriebsanleitung in Fremdsprache  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten  
Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des  
jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige  
Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
  
- Sprachanzeige  
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache  
des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei  
Bestellung eines höherwertigen  
Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen  
selbst vorgenommen werden.
  
- Information zu Reifendruckkontrollsystemen  
(RDKS)  
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein  
Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung  
(beim Ateca) wird der ABS-Drehzahlsensor als  
Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt,  
verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich  
also schneller als die anderen Räder. Das System ist  
kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust  
von etwa 0,5 bar

- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**  
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **2 Jahre Herstellergarantie**  
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Garantiestart**  
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen**  
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Bezeichnung                       | 2.0 TDI 85kW   |
| Getriebe                          | 6 Gang-Getriebe  |
| Antrieb                           | Front  |
| max. Leistung                     | 85 KW / 115 PS von 2750 bis 4250 1/min (Motordrehzahl) |
| max. Drehmoment                   | 300 Nm von 1600 bis 2500 1/min (Motordrehzahl)         |
| Anzahl der Zylinder / Ventile     | 4  |
| Hubraum / Bohrung x Hub           | 1968 cm <sup>3</sup> (81.0 x 95.5 mm)                  |
| Kraftstoff                        | Diesel   |
| Partikelfilter                    | Ja   |
| Emissionsklasse / Steuerschlüssel | Euro 6d-ISC-FCM / AP                                   |

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Kraftstoffverbrauch innerorts        | 5,8 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts        | 3,8 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert       | 4,6 l/100 km |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert | 120 g/km     |
| Effizienzklasse                      | A            |

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Kraftstoffverbrauch langsam          | 6,3 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch mittel           | 4,8 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch schnell          | 4,4 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch sehr schnell     | 5,5 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert       | 5,1 l/100 km |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert | 135 g/km     |

## Fahrleistung

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| max. Geschwindigkeit | 185 km/h                       |
| Beschleunigung       | 10.9 sek. (von 0 auf 100 km/h) |

## Gewichte

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht | 1468 kg / 607 kg / 2000 kg |
| Gepäckraumvolumen min.                     | 510 Liter                  |
| Gepäckraumvolumen max.                     | 1604 Liter                 |
| Anhängerlast gebremst 12% / ungebremst     | 1500 kg / 730 kg           |
| Stützlast / max. Dachlast                  | 75 kg / 88 kg              |

## Abmessungen

|                        |   |
|------------------------|---|
| Länge / Breite / Höhe: | 4381 mm / 1841 - 2078 mm / 1601 - 1615 mm |
| Radstand               | 2638 mm                                   |

## Weitere Daten

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Tankvolumen          | ca. 50 l             |
| Versicher-Typklassen | HP: 13 VK: 19 TK: 21 |

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

**ENERGY**

BRIDGESTONE 13951

215/60 R16 95 V C1

Energy efficiency: A

Wet grip: A

Noise: 71 dB (ABC)

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

Marke: Seat

Kraftstoff: Diesel

Modell: Ateca 2.0 TDI 85kW Reference Family

andere Energieträger: –

Leistung: 85 kW

Masse des Fahrzeugs: 1468 kg

## Kraftstoffverbrauch

kombiniert: **4,6 l** /100 km

innerorts: 5,8 l /100 km

außerorts: 3,8 l /100 km

## CO<sub>2</sub>-Emissionen

kombiniert: **120** g/km

## Stromverbrauch

kombiniert: – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

### Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung

**Euro** 274,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten ( Diesel ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 Euro/Abrechnungseinheit

**Euro** 1.794,92

Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit

**Euro** –

Erstellt am: 14.02.2024