

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 6 Monate
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

langsam	6,8	l/100 km
mittel	5,4	l/100 km
schnell	4,8	l/100 km
sehr schnell	5,7	l/100 km
kombiniert	5,5	l/100 km
CO ₂ -Emission	124	g/km
Jahressteuer	79	Euro



Tagesangebot Nr. AK-106518 vom 15.02.2024

Ibiza 1.0 TSI 85kW Xcellence 85 KW / 115 PS, 6 Gänge

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell Ibiza 1.0 TSI 85kW Xcellence	24985,- €	19790,- €	20.79 %
Lack Urban Silber Metallic	650,- €	614,- €	5.54 %
Innen Komfortsitze vorne in Stoff NAO (Grau)	■	■	100 %
Extras + Verlängerung der Garantie um 3 Jahre bis 150.000 km	619,- €	199,- €	67.85 %
+ PLUS-Paket für XCELLENCE FAHRERASSISTENZ-PAKET M (= adaptiver Tempomat + Fernlichtassistent) beinhaltet: - Full Link, kabelgebunden - Fahrerassistenz-Paket M (ACC + Fernlichtassistent) - Winterpaket (Vordersitze + Scheibenwaschdüsen beheizbar) - Entfall der farbigen Lüftungsdüsen in der Armaturentafel - Einparkhilfe vorne und hinten	1315,- €	995,- €	24.33 %
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Reserverad als Notrad (15-Zoll) (nicht für 1.0 TGI)	125,- €	■	
Im Vergleich zum dt. Modell Xcellence fehlen folgende Inhalte:			
⊖ Beleuchtete Lüftungsdüsen in der Armaturentafel	- 58,- €	-	
zzgl. Überführungskosten:	890,- €	395,- €	55.62 %
Gesamtpreis *	28526,- €	21993,- €	22.9 %

Sie sparen

22,9% = 6533,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

21993,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Außenausstattung

- Außenspiegel beheizbar
- Außenspiegelgehäuse Atom Grau
- Karosserie verzinkt
- Stoßfänger Wagenfarbe
- Wärmeschutzverglasung
- Drittes Bremslicht, im Heckspoiler integriert
- Nebelscheinwerfer
- Außenspiegel elektr. einstellbar
- Chromleisten an den Seitenfenstern
- Kühlergrill Chrom-Diamant-Design
- Türgriffe in Wagenfarbe
- Blinkleuchten in den Außenspiegeln
- Heckleuchten in LED-Technologie
- LED-Scheinwerfer, LED-Tagfahrlicht

Innenausstattung

- 12-V-Steckdose vorne
- Ambientebeleuchtung (zweifarbige) in den Türen
- Dachhimmel in Schwarz
- Multifunktions-Lederlenkrad
Wählhebel in Leder (DSG) oder Lederoptik (Handschtaltung)
- Gepäckraumabdeckung
- Kofferraum beleuchtet
- Leseleuchte vorne
- Sonnenblende Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel
- Sonnenblende Fahrerseite mit Einschub für Parkscheibe
- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Beifahrersitz mit Höheneinstellung
- Rücksitzlehne 1/3 zu 2/3 geteilt umlegbar
- Climatronic
getrennte Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer
- Fensterheber vorne elektrisch
- Mittelkonsole + Fußraum vorne beleuchtet
- Ablagefächer in den Türen
- Chromapplikationen Interieur
- Dekoreinlage in der Armaturentafel in ICE METALL
und in den vorderen Türen
- Eintonsignalhorn
- Getränkehalter, 2, vorne
- Lenksäule mit Höhen- + Längseinstellung
- Mittelarmlehne vorne
(optional nur im variablen Gepäckraumboden enthalten)
- Sonnenblende Fahrerseite mit Make-up-Spiegel
- Textileinlage in Türverkleidung vorne
- Fahrersitz mit Höheneinstellung
- Kopfstützen in Höhe einstellbar
- Heiz- und Frischluftsystem mit 4-stufigem Gebläse + Umluftschaltung
- Pollenfilter
- Fensterheber hinten elektrisch
- Volldigitales Kombiinstrument mit 8-Zoll TFT Display
Das virtuelle 8-Zoll-TFT-Cockpit ersetzt die analoge Instrumententafel für Autos, die ab dem 4. Quartal 2022 hergestellt werden. Vorher produzierte Lagerfahrzeuge werden noch mit analoger Instrumententafel ausgeliefert.

Radio-, Navigations- und Multimediasysteme

- 8.25-Zoll Media-System
Audiosystem mit 8,25-Zoll Farb-Touchscreen; USB-C-Schnittstelle; Bluetooth-Schnittstelle mit integrierter Freisprechanlage und Audio-Streaming; SEAT CONNECT – vorbereitet für die Aktivierung der Dienstpakete Sicherheit/Assistenz und Fernzugriff
- 6 Lautsprecher
- digitaler Radioempfang

Sicherheits- und Assistenzsysteme

- Airbags
Airbag und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbag-System vorne und hinten
- Beifahrerairbag Deaktivierung
- Bordcomputer
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
inkl. Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), Antriebsschlupfregelung (ASR), hydraulischem Bremsassistenten (HBA) und elektronischer Differenzialsperre (XDS)
- Gurtstraffer an den Vordersitzen
- Heckscheiben-Wasch-Wisch-Anlage
- Kindersicherung an hinteren Türen
- Multikollisionsbremse
- Scheibenwischer vorne + Intervallschaltung
- Servolenkung elektromechanisch
- Umfeldbeobachtungssystem Front Assist
- Warnton für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorne + hinten
- Wegfahrsperrung elektronisch
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Spurhalteassistent
- Automatische Coming-Home- und Leaving-Home-Funktion
- Außentemperaturanzeige
- Berganfahrassistent (HHC)
- Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Heckscheibe beheizbar mit Zeitabschaltung
- ISOFIX-Kindersitz-Sicherungssystem
inkl. Top-Tether-Verankerungspunkte
- Lichtsensor
- Scheibenbremsen vorne
- Schlüsselloses Schließ- + Startsystem Kessy
(in Verbindung mit Diebstahlwarnanlage (WAS) ändert sich der Bestellschlüssel in PQC)
- Ultraschall Einparkhilfe hinten
- Warnblinkautomatik bei Vollbremsung
- Warnton für nicht ausgeschaltetes Licht
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Müdigkeitserkennung
- Regensensor
- Notruf-Service

Räder und Reifen

- Reifenkontrollanzeige
- Reserverad als Notrad
(nicht für 1.0 TGI)
- 4 Leichtmetallräder DESIGN 20/1 6,5Jx16, 195/55R16

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Betriebsanleitung in Fremdsprache
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.

- **elektronisches Serviceheft**
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **NAVI-Kartenmaterial**
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **2 Jahre Herstellergarantie**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Sprachanzeige**
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Ibiza) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.0 TSI 85kW
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	85 KW / 115 PS bei 5500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	200 Nm von 2000 bis 3500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	3
Hubraum / Bohrung x Hub	999 cm ³ (74.5 x 76.4 mm)
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Nein
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	6,8 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,4 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,8 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	5,7 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,5 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	124 g/km
NO _x	0,0209 mg/km
Partikel Anzahl	0,0001 #/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	198 km/h
Beschleunigung	10.3 sek. (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1169 - 1212 kg / 576 - 597 kg / 1585 kg
Gepäckraumvolumen min.	355 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1165 Liter
Anhängerlast gebremst 12% / ungebremst	1100 kg / 580 kg
Stützlast / max. Dachlast	50 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe:	4059 mm / 1780 - 1942 mm / 1447 mm
Radstand	2564 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 40 l
Versicher-Typklassen	HP: 13 VK: 17 TK: 20

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de



Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.


Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.













Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

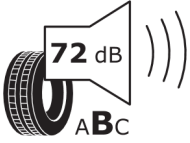
 **ENERG** 

Continental 0358162



195/55 R 16 91 V XL C1






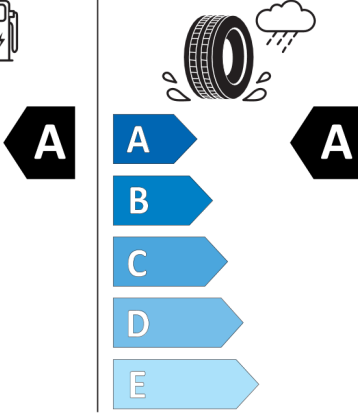











2020/740

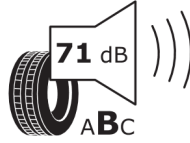
 **ENERG** 

BRIDGESTONE 13946



195/55 R16 91 V XL C1


















2020/740

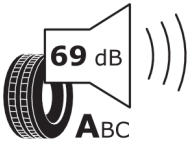
 **ENERG** 

GOODYEAR 546884

195/55R16 91 V XL C1





2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Seat
Ibiza 1.0 TSI 85kW Xcellence

Super E10

85 kW

1169 kg

, nach WLTP Berechnung

79,00

Super E10

1.863

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam:	6,8 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel:	5,4 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell:	4,8 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell:	5,7 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert:	5,5 l/100 km
CO-Emission kombiniert:	124 g/km

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: 15.02.2024