

im Vorlauf, bereits produziert, im Werk  
erwartet: 19.04.2024  
Neuwagen

**VOR  
LAUF**



### Verbrauchswerte nach WLTP

|                           |     |          |
|---------------------------|-----|----------|
| langsam                   | 8,0 | l/100 km |
| mittel                    | 6,2 | l/100 km |
| schnell                   | 5,4 | l/100 km |
| sehr schnell              | 6,0 | l/100 km |
| kombiniert                | 6,4 | l/100 km |
| CO <sup>2</sup> -Emission | 145 | g/km     |
| Jahressteuer              | 137 | Euro     |

Tagesangebot Nr. K-106598 vom 27.02.2024

## Qashqai 1.3 DIG-T 116kW Xtronic Tekna+ Fuji Sunset Red/Black

116 KW / 158 PS, 6-Gang-Xtronic-Automatikgetriebe

|  | UPE/Hersteller   | Interex    | Ersparnis          |
|--|--|------------|--------------------|
| Modell   | Nissan Qashqai 1.3 DIG-T mHEV 116kW Xtronic Tekna+   | 46.270,- € | 31.290,- € 32,38 % |
| Lack   | Karosseriefarbe: Fuji Sunset Red Premium Met. (NBV)  | 1.450,- €  | 1.199,- € 17,31 %  |
| Innen  | Ledersitze schwarz<br>Sitzfläche und Vorderseite der Rückenlehne aus Leder, Außenseite der Sitzwangen, Rückseite der Rückenlehne und Kopfstütze aus Kunstleder;<br>Dachhimmel in schwarz | ■          | ■                  |
| Extras +   | 20-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 235/45 R20  | 500,- €    | 399,- € 20,2 %     |
| + Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen  |  | 0,- €      | ■                  |
| + Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten)<br>+ zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen<br>+ Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten<br>+ Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste)<br>+ EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm<br>+ individuelle Einstellungen am Radio-/Navi<br>+ ausführliche technische Einweisung (bis 1h) | 149,- €  | 149,- €    |                    |
|  | <b>zzgl. Überführungskosten</b>  | 825,- €    | 395,- € 52,12 %    |
|  | <b>Gesamtpreis *</b>   | 49.194,- € | 33.432,- € 32,04 % |
|  | <b>abzgl. RABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug</b>  |            | - 42,- €           |

Sie sparen

**32,1% = 15.804,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

**33.390,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leifaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Sicherheitsausstattung

---

- Auto-Hold-Funktion
- Intelligenter Adaptiver Geschwindigkeits- und Abstands-Assistent
- Berganfahr-Assistent
- Intelligenter Autonomer Notbrems- Assistent vorne mit Fußgänger- und Radfahrererkennung sowie Kreuzungs-Assistent
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Intelligenter Autonomer Notbrems-Assistent hinten für feststehende und sich langsam bewegende Objekte
- Elektronische Parkbremse (e-PKB) mit automatischer Deaktivierung beim Anfahren
- Einparkhilfe vorne
- Vorhang-Airbag
- Intelligente Müdigkeitserkennung
- ProPILOT mit Navi-Link (nur für Xtronic Automatikgetriebe)  
Intelligenter Autonomer Stau-Assistent mit Stop-&-Go-Funktion, Intelligenter Autonomer Lenk-Assistent für selbstständiges Spurhalten, Intelligente Anpassung an die zulässige Höchstgeschwindigkeit, Intelligente Geschwindigkeitsanpassung in Kurven, Ausfahrten und Kreisverkehren, Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent bei niedrigen Geschwindigkeiten ab 30 km/h
- Totwinkel-Assistent aktiv mit korrigierendem Bremsengriff
- Notruf und Pannenanruf (eCall)
- Fahrmodi: Standard, Sport, Eco  
in Verbindung mit Allradantrieb zusätzlich mit Fahrmodi Snow und Off-Road
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Intelligent Key mit Start/Stop-Knopf und Keyless Entry
- Seitenairbags vorne
- Einparkhilfe hinten
- Zentralairbag, rechte Seite des Fahrersitzes
- Perimetrische Alarmanlage
- Intelligenter Frontkollisionswarnungs- Assistent
- Anti-Blockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Warnblinkautomatik bei Notbremsung
- Querverkehrswarner hinten
- Verkehrszeichenerkennung

## Außenausstattung

---

- Dachreling silber
- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar
- Panorama-Glasdach
- Automatisch anklappbare Außenspiegel
- Beheizbare Frontscheibe ThermoClear®
- Fensterheber, elektrisch, vorne und hinten
- Voll-LED Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht-Assistent
- Verdunkelte Scheiben ab der B-Säule
- LED-Tagfahrlicht

- Automatische Neigung der Außenspiegel bei Rückwärtsfahrt
- Scheibenwischer mit Regensensor
- LED-Nebelscheinwerfer
- LED-Blinker
- Fahrlichtautomatik
- LED-Rückfahrscheinwerfer
- LED-Nebelschlussleuchte
- Deckelloser Tankverschluss (push/pull)

## Innenausstattung

---

- ISOFIX-Kindersitz-Befestigungspunkte auf den hinteren äußeren Sitzplätzen  
inkl. Top-Tether
- Lenksäule höhen- und tiefenverstellbar
- Handschuhfach mit Beleuchtung
- Klimaautomatik, Zwei-Zonen, inkl. Pollenfilter
- Lenkrad und Schalthebelknopf, lederummantelt
- Rücksitzbank asymmetrisch (60:40) umklappbar
- Lenkradfernbedienung für Audiosystem, Bordcomputer, Tempomat  
(Geschwindigkeitsbegrenzer und -regelanlage)
- Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert
- Sonnenblenden mit Beleuchtung, Fahrer und Beifahrer
- Schaltwippen (nur mit Xtronic Automatikgetriebe)
- LED-Innenraumbeleuchtung der vorderen Türen
- Kofferraumbeleuchtung
- Ablagefächer in den vorderen und hinteren Türen
- Warnsignal für nicht angelegte Sicherheitsgurte auf allen Sitzplätzen, optisch und akustisch
- 6 Verzurrösen im Kofferraum
- Leselampen vorne und hinten
- Flexi-Board: modulares Verstauesystem im Kofferraum
- Ausklappbare Mittelarmlehne hinten mit 2 Getränkehaltern
- Lenkradfernbedienung für Anrufe
- Fahrersitz elektrisch einstellbar und Sitzflächen-Neigungsverstellung
- LED-Innenraumbeleuchtung der Mittelkonsole
- Fahrersitz mit 4-fach elektrisch einstellbare Lordosenstütze  
Massagefunktion; Speicherung von Sitz- und Außenspiegelpositionen, mit Intelligent Key verknüpft
- Beifahrersitz elektrisch einstellbar  
Sitzflächen-Neigungsverstellung; 4-fach elektrisch einstellbare Lordosenstütze; Massagefunktion; Speicherung der Sitzposition mit Auswahlknöpfen an der Tür
- Knierolster an der Mittelkonsole
- Beheizbares Lenkrad
- Beheizbare Vordersitze
- Automatisch abblendender Rückspiegel

## Audio/Navigation/Multimedia

---

- Haifisch-Antenne
- Bose® Premium Soundsystem mit 10 Lautsprechern  
Bose® 8 Lautsprecher; Bose® Acoustimass? Bass Box mit 2 Lautsprechern; Digitaler Verstärker
- Steckdosen, 12-Volt, vorne und im Kofferraum

- 10.8-Zoll Head-up-Display
- USB-Anschluss (Typ C) in der Mittelkonsole
- USB-Anschlüsse (Typ A und Typ C) hinten
- NissanConnect Navigation (12.3-Zoll)
  - 9-Zoll Touchscreen inkl. TomTom® Services mit Premium-Verkehrsinformationssystem, 3 Jahre kostenlose Kartenaktualisierung, integrierte Spracherkennung für Audio und Telefon; Drahtloses Apple CarPlay®; Kabelgebundenes Android Auto?
  - beinhaltet:
    - Intelligenter Around View Monitor für 360° Rundumsicht mit Bewegungserkennung
- Bluetooth®-Schnittstelle für Mobiltelefone und Audio-Streaming
- Digitalradio (DAB+)
- Induktives Smartphone-Ladegerät
- NissanConnect Services Navigation
  - Nissan on Google Assistant? und on Amazon Alexa®; In-Car-WiFi (erfordert einen separaten Vertrag für mobile Datennutzung); Basis Services NissanConnect App (in den ersten sieben Jahren kostenfrei); Premium Services NissanConnect App (in den ersten drei Jahren kostenfrei); Drahtloses Apple CarPlay®

## Räder und Reifen

---

- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)

## Sonstiges

---

- **Bereitstellungspaket BASIS**
  - Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer,**
  - Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- **Serviceheft in Sprache des Lieferlandes**
  - Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **Garantiestart**
  - Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **3 Jahre Herstellergarantie, bis 100.000 km**
  - Begrenzung**
    - Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**
  - Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler.** Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **NAVI-Kartenmaterial (nur i.V.m. Navigationssysteme)**
  - wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
  - Bei direkt messenden Systemen (beim Qashqai) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

## ■ Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Bezeichnung                   | 1.3 DIG-T Mild-Hybrid 116kW Xtronic Autom.     |
| Getriebe                      | 6-Gang-Xtronic-Automatikgetriebe               |
| Antrieb                       | Front  |
| max. Leistung                 | 116 KW / 158 PS bei 5500 1/min (Motordrehzahl) |
| max. Drehmoment               | 270 Nm von 1800 bis 3750 1/min (Motordrehzahl) |
| Anzahl der Zylinder / Ventile | 4 / 16   |
| Hubraum / Bohrung x Hub       | 1332 cm <sup>3</sup> (72,2 x 81,4 mm)          |
| Kraftstoff- und Zündsystem    | Viertakt-Ottomotor mit Turboaufladung          |
| Kraftstoff                    | Benzin (Super bleifrei)                        |
| Partikelfilter                | Ja   |
| Emissionsklasse               | Euro 6d-ISC-FCM                                |

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Kraftstoffverbrauch innerorts        | 6,4 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch außerorts        | 4,9 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert       | 5,5 l/100 km |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert | 125 g/km     |
| Effizienzklasse                      | B            |

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Kraftstoffverbrauch langsam          | 8,0 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch mittel           | 6,2 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch schnell          | 5,4 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch sehr schnell     | 6,0 l/100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert       | 6,4 l/100 km |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert | 145 g/km     |

## Fahrleistung

|                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| max. Geschwindigkeit | 199 km/h                     |
| Beschleunigung       | 9,2 sek (von 0 auf 100 km/h) |

## Gewichte

|   |   |
|---|---|
| Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht  | 1468 - 1586 kg / 399 - 517 kg / 1985 kg |
| Gepäckraumvolumen bis unter Kofferraumabd.  | 436 Liter                               |
| Gepäckraumvolumen umgelegten Rücksitzlehnen | 1379 Liter                              |
| Gepäckraumvolumen max.                      | 1447 Liter                              |
| Anhängelast gebremst 12% / ungebremst       | 1800 kg / 725 kg                        |
| Stützlast / max. Dachlast                   | 100 kg / 75 kg                          |

## Abmessungen

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| Länge / Breite / Höhe | 4425 mm / 1835 - 2084 mm / 1625 mm |
| Radstand              | 2665 mm                            |

## Weitere Daten

|                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| Tankvolumen                | ca. 55 l           |
| Wendekreis                 | ca. 11,1 m         |
| Herstellerschlüsselnummern | HSN: 1329 TSN: AMR |

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---


WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellereitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

# EU-Reifenlabel und Informationsblatt


Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

**ENERGY** 

**MICHELIN** 466061

235/45R20 100 V XL C1

| Energy Efficiency | Wet Grip |
|-------------------|----------|
| A                 | A        |
| B                 | B        |
| C                 | C        |
| D                 | D        |
| E                 | E        |

69 dB   
ABC

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.



# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

**Marke:** Nissan

**Kraftstoff:** Super E10

**Modell:** Qashqai 1.3 DIG-T Mild-Hybrid  
116kW Xtronic Autom. Tekna+

**andere Energieträger:** –

**Leistung:** 116 kW

**Masse des Fahrzeugs:** 1468 kg

## Kraftstoffverbrauch

**kombiniert:** **5,5 l** /100 km

**innerorts:** 6,4 l /100 km

**außerorts:** 4,9 l /100 km

## CO<sub>2</sub>-Emissionen

**kombiniert:** **125** g/km

## Stromverbrauch

**kombiniert:** – kWh/100 km

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

### Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffes durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.

## CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug, nach WLTP Berechnung

**Euro** 137,00

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:

Kraftstoffkosten ( Super E10 ) bei einem Kraftstoffpreis von 1,863 Euro/Abrechnungseinheit

**Euro** 2.049,30

Stromkosten bei einem Strompreis von – Euro/Abrechnungseinheit

**Euro** –

Erstellt am: 27.02.2024