





Mo.-Fr. 09:00-18:00 Sa. 10:00-13:00



im Vorlauf, bereits produziert, im Werk

erwartet: 19.09.2025

Neuwagen

mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

## Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	5,9	I/100km	Α	
Innenstadt	7,6	l/100km	В	
Stadtrand	5,8	l/100km	C	
Landstraße	5,1	l/100km	D	D
Autobahn	6,0	l/100km	E	
CO2-Emission	134	g/km	F	
Jahressteuer	111	Euro	G	



Tagesangebot Nr. K-107153 vom 08.09.2025

## **VW neuer T-CROSS R-LINE**

1.5 TSI 7DSG 110kW Automatik

		UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	VW Der neue T-CROSS 1.5 TSI 7DSG 110kW R-LINE	36.530,- €	26.690,- €	26,94 %
Lack	Deep Black Perleffekt	690,- €	599,- €	13,19 %
Innen	R-Line Sport-Komfortsitze vorn in Stoff R-LINE Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff R-LINE Sitze: Grau Instrumententafel: Titanschwarz Teppich: Schwarz	•	•	
Extras 🛨	Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt	250,- €	220,- €	12 %
H	Anhängevorrichtung abnehmbar mit Traktionskontrolle (TCS) inkl. Berganfahrassistent, Seitenwind-Assistent, Sicherheitsbrems-Assistent (EBA - Emergency Brake Assist) und Überrollschutz (ROM-Roll Over Protection)	810,- €	718,- €	11,36 %
•	IQ.LIGHT - LED-Matrix-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Gummimatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)		1.123,- €	
+	Reserverad gewichts- und platzsparend Bordwerkzeug und Wagenheber	105,- €	99,- €	5,71 %
+	Aluräder KÖLN 7Jx18 in Schwarz/glanzgedreht, Reifen 215/45	365,- €	320,- €	12,33 %
Ð	R18 Licht-und-Sicht-Paket Innenspiegel automatisch abblendend; Regensensor; Fahrlichtschaltung automatisc mit LED-Tagfahrlicht sowie COMING HOME-Funktion und LEAVING-HOME-Funktion		140,- €	6,67 %
H	Klimaanlage CLIMATRONIC mit Aktiv-Kombifilter und 2-Zonen-Temperaturregelung (Kraftstoffbetriebene Zusatzheizung); enthält 2 Batterien (80 Ah) tiefentladbar	375,- €	344,- €	8,27 %
	(Standard-Batterien werden durch AGM ersetzt)			
	Vordersitze beheizbar		299,- €	
+	Rückfahrkamera REAR VIEW Kamerabild im Display des Radios bzw. Navigationssystems zeigt den Bereich hinter dem Fahrzeug an	330,- €	299,- €	9,39 %
+	Schlüsselloses Schließ- und Startsystem KEYLESS ACCESS mit	375,- €	344,- €	8,27 %

	Cofo Ciahamuan			
+	Safe-Sicherung Anschlussgarantie, Laufzeit 2 Jahre, max. Gesamtlaufleistung	450,- €	299,- €	33,56 %
	80.000km	100, 0	255, C	00,00 70
+	Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	0,- €	•	
+	Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	149,- €	149,- €	
	Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+	Assistenzpaket IQ.DRIVE Automatische Distanzregelung ACC stop & go, mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrassistent TRAVEL ASSIST, Notbremsassistent FRONT ASSIST beinhaltet: - Geschwindigkeitsbegrenzer	405,- €	•	
	Im Vergleich zum dt. Modell R-LINE fehlen folgende Inhalte:			
$\ominus$	Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion Mit dieser Telefonschnittstelle können Sie Ihr Mobiltelefon kabellos während der Fahrt aufladen. Die induktive Ladefunktion bietet Ihnen den entsprechenden Komfort.	-105,- €	-	
	zzgl. Überführungskosten	795,- €	395,- €	50,31 %
	Gesamtpreis *	41.674,- €	32.038,- €	23,12 %
	abzgl. RABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug		- 48,- €	
	Sie sparen	<b>Unser Komplettpreis</b>		
	23,2% = 9.684,- € gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers	31	.990, inkl. 19%	

# Serienaustattung

# Sicherheitsausstattung

- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Berganfahrassistent
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Gegenlenkunterstützung

Antiblockiersystem mit Bremsassistent (ABS), Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronische Differentialsperre (EDS), Motorschleppmomentregelung (MSR) und Gespannstabilisierung

- Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung erkennt aufgrund charakteristischen Lenkverhaltens, Tageszeit und Fahrdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus
- Scheibenbremsen hinten (ab 81 kW)
- Servolenkung
- Start-Stopp-System mit
   Bremsenergie-Rückgewinnung
- Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste ggfls. beim EU-Modell fehlend!
- Notruf-Service keine Registrierung notwendig, Dienst ist bei Auslieferung aktiviert

- Wegfahrsperre elektronisch
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Zentralverriegelung ohne Safe-Sicherung, mit Funkfernbedienung und 2 Funkklappschlüsseln
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurtstraffer für die äußeren Rücksitzplätze
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurt für mittleren Rücksitzplatz
- Einparkhilfe ? Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
- ISOFIX-Halteösen für Kindersitze auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz, i-Size kompatibel
- Scheibenbremsen vorn
- Verkehrszeichenerkennung
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- 3 Kopfstützen hinten
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn und hinten

# Innenausstattung

- Gepäckraumabdeckung
- Instrumententafel geschäumt
- Staub- und Pollenfilter
- Multifunktionslenkrad in Leder inkl. Handbremshebel und Schalthebelknauf in Leder
- Heiz- und Frischluftsystem mit 4-stufigem Gebläse
- Vordersitze mit H\u00f6heneinstellung
- Lendenwirbelstützen vorn

- Gepäckraumboden in 2 Höhen einstellbar
- zusätzlich mit DSG-Schaltwippen (nur für Modelle mit DSG)
- Leuchten im Fußraum vorn
- Ambientebeleuchtung
- Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Lichtsensor
- Schublade unter dem Beifahrersitz
- Ticket-Halter an der Fahrersonnenblende
- Pedale in Edelstahl gebürstet
- Nichtraucherausführung 12-V-Steckdose vorn
- Fensterheber elektrisch

- LED-Innenleuchten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion,
   2 LED-Leseleuchten vorn und hinten
- Gepäckraumbeleuchtung
- Dekoreinlagen R-LINE für die Instrumententafel
- Beifahrersitzlehne komplett umklappbar
- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Rücksitzbank ungeteilt, verschiebbar, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar
- Einstiegsleisten vorn mit R-LINE-Schriftzug
- Mittelarmlehne vorn längseinstellbar, mit Ablagebox und 2 USB-Ladebuchsen hinten
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden

# Außenausstattung

- 4 Türen
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Wärmeschutzverglasung grün, seitlich und hinten
- Stoßfänger in Wagenfarbe, in sportlichem Design
- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung
- Spiegelpaket

beinhaltet:

- Außenspiegel elektrisch anklappbar, mit Beifahrerspiegelabsenkung
- Umfeldbeleuchtung mit Lichtprojektion

- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärmedämmend
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachreling silbern eloxiert
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Chromleiste an den Seitenfenstern unten

## Räder & Reifen

Reifenkontrollanzeige (indirekt)

# **Audio und Navigation**

 Digital Cockpit (8-Zoll) mehrfarbig, verschiedene Info-Profile wählbar

- Radio Ready2Discover inkl. Streaming+Internet Bedienungsoberfläche mit Annäherungssensorik; Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang; Fahrzeug-Menü; geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung; Klangregelung 3-fach; mehrfarbiges TFT-Display mit Touchscreen-Bedienung (Bildschirmdiagonale 20,3 cm); MP3-Wiedergabefunktion mit Titel- und Albumcover-Anzeige; Telefonschnittstelle (Vorbereitet für spätere Freischaltung: Navifunktion Discover Media) beinhaltet:
  - 6 Lautsprecher
  - App-Connect inkl. App-Connect Wireless für Apple CarPlay

# Sonstiges

Bereitstellungspaket BASIS

Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche

 Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer,

Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.

Serviceheft in Sprache des Lieferlandes

Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.

- Es gibt zwei Arten von
  - Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim T-CROSS) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

#### Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

2 Jahre Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

<sup>\*</sup> Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

## **Technische Daten**

### Motor

Bezeichnung 1.5 TSI 7DSG 110kW

Getriebe 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)

Antrieb Front

max. Leistung 110 KW / 150 PS

max. Drehmoment 250 Nm von 1500 bis 3500 ¹/min (Motordrehzahl)

Anzahl der Zylinder / Ventile 4 / 16 Hubraum 1498 cm³

Kraftstoff Benzin (Super bleifrei)

Partikelfilter Ja

Emissionsklasse / Steuerschlüssel Euro 6d-ISC-FCM / EA

# Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam
7,6 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel
5,8 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell
5,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell
6,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert
5,9 /100 km
CO2-Emission kombiniert
134 g/km

# **Fahrleistung**

max. Geschwindigkeit 200 km/h

Beschleunigung 8,4 sek (von 0 auf 100 km/h)

## Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht 1326 kg / 1800 kg

Gepäckraumvolumen Rücksitzbank aufgestellt
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank geklappt
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst
1200 kg / 660 kg

Stützlast / max. Dachlast 75 kg / 75 kg

## Abmessungen

Länge / Breite / Höhe 4127 - 4135 mm / 1760 - 1784 mm / 1573 - 1584 mm

Höhe 2055 mm bei geöffneter Heckklappe

Radstand 2551 mm

Überhangwinkel 17° vorne / 20,3° hinten

Rampenwinkel 14,4°

## Weitere Daten

Tankvolumen ca. 40 l
Wendekreis ca. 10,7 m
Herstellerschlüsselnummern HSN: 0603

#### Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken. WLTP misst CO2, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

#### RDE misst nur Abgase und Partikel.

#### Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: <a href="www.kba.de">www.kba.de</a>

### Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

#### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO2-Wertes It. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO2-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

#### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO2-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter <a href="https://www.pkw-label.de">www.pkw-label.de</a>

#### Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

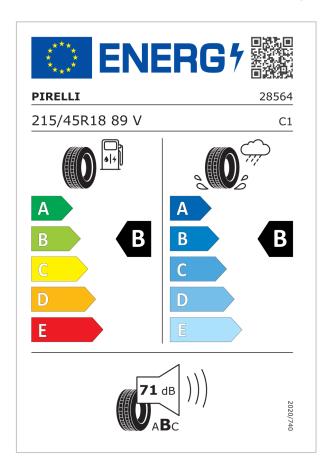
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche <u>nachträglich</u> verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

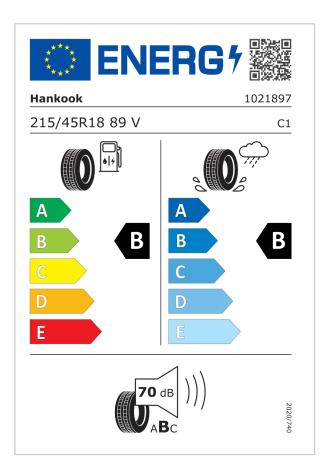
Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit nach Werksauslieferung und vor Erstzulassung nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen nach Erstzulassung, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür It. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als <u>Nachtragsänderungen</u> und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

# EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.





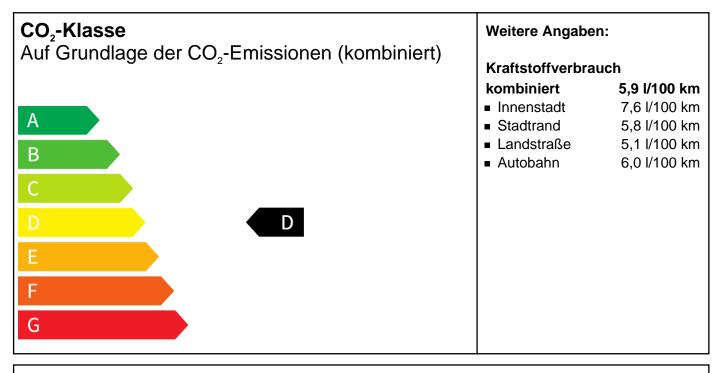
# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennermotor r T-CROSS

Kraftstoff: Benzin andere Energieträger: entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert): 5,9 l/100 km **CO<sub>2</sub>-Emissionen** (kombiniert): 134 g/km<sup>1</sup>



# Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.589,46 EUR/Jahr

erstellt am: 08.09.2025

(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/I (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO,-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):2

■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127,- EUR/t: 2.552,70 EUR

■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,- EUR/t:
 1.206,00 EUR

■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,- EUR/t: 4.020,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 111,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

- <sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- <sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.