

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 7 Monate
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)



Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	4,4 l/100km	A
Innenstadt	6,3 l/100km	B
Stadttrand	4,3 l/100km	C
Landstraße	3,7 l/100km	D
Autobahn	4,3 l/100km	E
CO2-Emission	116 g/km	F
Jahressteuer	232 Euro	G

Tagesangebot Nr. AK-107309 vom 13.09.2024

VW neuer GOLF 8

2.0 TDI SCR 85kW Schaltgetriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	VW Der neue GOLF 2.0 TDI SCR 85kW		
Lack	Uranograu		
Innen	Normal-Stoffsitze QUAD PAPER Soul Schwarz Sitzmittelbahnen der Vordersitze und äußeren Rücksitzplätze in Stoff QUAD PAPER, Tür und Seitenverkleidung Schaumfolie und Gewebe; Sitze: Soul-Schwarz; Instrumententafel: Soul-Schwarz; Teppich: Schwarz; Himmel: Stormgrey		
Extras +	Anhängevorrichtung anklappbar, mit elektrischer Entriegelung Eine Anhängevorrichtung, die nur dann sichtbar ist, wenn Sie sie brauchen: Sie lässt sich unsichtbar verstauen.	950,- €	990,- €
+	Anschlussgarantie, Laufzeit 2 Jahre, maximale Gesamtleistung 80.000 km Anschlussgarantie im Anschluss an die Herstellergarantie.	520,- €	399,- €
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+	Reserverad, gewichts- und platzsparend inkl. Bordwerkzeug und Wagenheber anstelle Tire Mobility Set	105,- €	
+	4 Leichtmetallräder NORFOLK 7Jx16, Reifen 205/55 R16 Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz	1.030,- €	
+	Digital Cockpit BASIC, xx-Zoll LCD-Instrumententafel mit Drehzahlmesser und Fahrdaten	0,- €	
Im Vergleich zum dt. Modell fehlen folgende Inhalte:			
⊖	Digital Cockpit PRO, 10,25-Zoll LCD-Instrumententafel, mehrfarbig verschiedene Info-Profile wählbar	-278,- €	-
	zzgl. Überführungskosten	895,- €	395,- €
Gesamtpreis *		35.152,- €	26.774,- €

Sie sparen

23,8% = 8.378,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

26.774,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- Geschwindigkeitsregelanlage
speichert und hält die vom Fahrer gewählte Geschwindigkeit (Vorbereitet für spätere Freischaltung: Automatische Distanzregelung ACC)
- 3 Kopfstützen hinten
- 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurte für äußere Rücksitze
- 3-Pkt--Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung + Gurtstraffer
- ISOFIX vorn + hinten
auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz, i-Sizekompatibel
- Notruf-Service
Laufzeit 10 Jahre ab Erstausslieferung, Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze
- Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste
bei einem EU-Modell ggfls. nur optional gegen Mehrpreis erhältlich!
- Wegfahrsperrung elektronisch
- Elektronische Differenzialsperre XDS
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Car2X
Kommunikation von Fahrzeugen mit ihrer Umgebung (neben anderen Verkehrsteilnehmern, insbesondere der Infrastruktur)
- Geschwindigkeitsbegrenzer
verhindert das Überschreiten der eingestellten Maximalgeschwindigkeit
- Servolenkung
- Müdigkeitserkennung
- Abbiegebremsefunktion und Ausweichunterstützung
- Einparkhilfe vorn + hinten
Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
- Doppelairbag vorn+
Beifahrerairbag-Deaktivierung
- 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurt für mittleren Rücksitzplatz
- elektr. Stabilisierungsprogramm (ESP) + elektromech. Bremskraftverstärker (EBV)
- Kopfairbags vorn+hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- Gurtwarnsignal
- Doppelton-Signalhorn
- elektr. Parkbremse + Berganfahrhilfe
- Notbremsassistent FRONT ASSIST
- Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert
- KEYLESS START
- Start-Stopp-System
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

Innenausstattung

- 2 Leseleuchten vorn und 2 hinten
- Air Care CLIMATRONIC
- Dekoreinlagen NEW LOOK
für die Instrumententafel und die Türverkleidungen vorn
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden
- Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne
- Nichtraucherführung
- Fahrersitz höhenverstellbar

- Multifunktionslenkrad
- elektr. Zusatzheizung (keine Standheizung)
- Elektrische Fensterheber vorn und hinten

Außenausstattung

- Außenspiegelgehäuse + Türgriffe in Wagenfarbe
- LED-Scheinwerfer
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Fahrlichtschaltung automatisch
- elektr. + beheizbare Außenspiegel
- Heckspoiler lackiert
- LED-Rückleuchten
- Wärmeschutzverglasung grün
- Leuchtweitenregulierung
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärme- und geräuschkämmend
- Abgasendrohr hinten (Standard)

Räder & Reifen

- **Reservenotrad inkl. Bordwerkzeug/Wagenheber**
anstelle Tire Mobility Set
- Bordwerkzeug
- Reifenkontrollanzeige
- **Aluräder NORFOLK 205/55 R16**
Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz

Sonstiges

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Digitales Serviceheft**
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei VW erfasst und hinterlegt.
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Golf) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Sprachanzeige**
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden
- **Wir ist ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis**

■ 2 Jahre Garantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

■ Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

Audio und Navigation

■ App-Connect Wireless

App-Connect ermöglicht Ihnen, ausgewählte Apps und Inhalte komfortabel direkt in Ihrem Volkswagen zu bedienen. Sie werden auf das Display des Infotainment-Systems übertragen und können bequem und übersichtlich in Ihrem Blickfeld bedient werden.

■ Digitaler Radioempfang DAB+

Mit dem digitalen Radioempfang profitieren Sie von deutlich mehr Programmen, störungsfreierem Empfang und einer fantastischen Wiedergabequalität

■ Verkehrszeichenerkennung

identifiziert durch eine Kamera Geschwindigkeitsbegrenzungs- und Überholverbotschilder sowie deren Aufhebung und stellt diese im Display des Navigationssystems bzw. im Digital Cockpit dar

■ We Connect 1 Jahr

Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei We Connect anmelden

■ 2x USB-C vorn 45W

■ Diversity-Antenne für FM-Empfang

■ Lautsprecher vorn und hinten

■ Radio Composition

■ Active Info Display Basic

mit Drehzahlmesser und Fahrdaten

■ Telefonschnittstelle

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2.0 TDI SCR 85kW
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	85 KW / 116 PS
max. Drehmoment	300 Nm von 1600 bis 2500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	4 / 16
Hubraum / Bohrung x Hub	1968 cm ³ (81,0 x 95,5 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Common Rail/Abgasturbolader
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / AP

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	6,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	4,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	3,7 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	4,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	4,4 /100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	116 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	202 km/h
Beschleunigung	10,2 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1387 kg / 1890 kg
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank aufgestellt	381 Liter
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank geklappt	1237 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1500 kg / 1800 kg / 690 kg
Stützlast / max. Dachlast	80 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4282 - 4289 mm / 1789 - 2073 mm / 1483 mm
Höhe	2014 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2620 mm
Überhangwinkel	14° vorne / 16° hinten
Rampenwinkel	11°

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 45 l
Wendekreis	ca. 11,1 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 603

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

BRIDGESTONE 13233

205/55 R16 91 V C1

Energy Efficiency: **A**

Wet Grip: **A**

Noise: **71 dB**

2020/740

NEXENTIRE 16466

205/55R16 91 V C1

Energy Efficiency: **A**

Wet Grip: **A**

Noise: **69 dB**

2020/740

GOODYEAR 577215

205/55R16 91 V C1

Energy Efficiency: **A**

Wet Grip: **A**

Noise: **68 dB**

2020/740

FALKEN ZE310A EC 334827

205/55R16 91 V C1

Energy Efficiency: **A**

Wet Grip: **A**

Noise: **71 dB**

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW

Antriebsart: Verbrennermotor

Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung:

r GOLF 8

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

4,4 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

116 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	4,4 l/100 km
■ Innenstadt	6,3 l/100 km
■ Stadtrand	4,3 l/100 km
■ Landstraße	3,7 l/100 km
■ Autobahn	4,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.137,84 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,724 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,- EUR/t: **2.001,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55,- EUR/t: **957,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,- EUR/t: **3.306,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

232,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.