

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag  
Lieferzeit: 4,5 - 5,5 Monate  
Neuwagen  
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

### Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	6,4 l/100km	A
Innenstadt	8,0 l/100km	B
Stadttrand	6,2 l/100km	C
Landstraße	5,4 l/100km	D
Autobahn	6,8 l/100km	E
CO2-Emission	145 g/km	F
Jahressteuer	137 Euro	G



Tagesangebot Nr. AK-107428 vom 21.09.2024

## Nissan Neuer Qashqai Tekna

1.3 DIG-T Mild-Hybrid 116kW Xtronic Autom.

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Nissan Neuer Qashqai 1.3 DIG-T Mild-Hybrid 116kW Xtronic Autom. 43.420,- €	29.490,- €	32,08 %
	Tekna		
Lack	Fuji Sunset Red Premium Metallic		
Innen	TEKNA Stoff/Kunstleder, schwarz mit dunkelblauen A Sitzmittelbahn Stoff, im Übrigen Kunstleder; Dachhimmel in schwarz, Zierleisten in Satin Chrome mit dunklem Muster		
	<b>zzgl. Überführungskosten</b>	895,- €	395,- € 55,87 %
<b>Gesamtpreis *</b>		44.315,- €	29.885,- € 32,56 %

Sie sparen

**32,6% = 14.430,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

**29.885,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Sicherheitsausstattung

---

- Auto-Hold-Funktion
- Fahrmodi: Standard, Sport, Eco  
in Verbindung mit Allradantrieb zusätzlich mit Fahrmodi Snow und Off-Road
- adaptiver Tempomat
- Intelligenter Autonomer Notbrems-Assistent vorne mit Fußgänger- und Radfahrererkennung sowie Kreuzungs-Assistent
- Müdigkeitserkennung
- Totwinkel-Assistent
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Zentralairbag vorn
- Elektronische Parkbremse (e-PKB)
- Warnblinkautomatik bei Notbremsung
- Notruf und Pannenanruf (eCall)
- ProPILOT mit Navi-Link  
Intelligenter Autonomer Stau-Assistent mit Stop-&-Go-Funktion, Intelligenter Autonomer Lenk-Assistent für selbstständiges Spurhalten, Intelligente Anpassung an die zulässige Höchstgeschwindigkeit, Intelligente Geschwindigkeitsanpassung in Kurven, Ausfahrten und Kreisverkehren, Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent bei niedrigen Geschwindigkeiten ab 30 km/h
- Berganfahr-Assistent
- Einparkhilfe hinten
- Intelligenter Autonomer Notbrems-Assistent hinten  
für feststehende und sich langsam bewegende Objekte
- Intelligenter Frontkollisionswarnungs- Assistent
- Querverkehrswarner hinten
- Verkehrszeichenerkennung
- Seitenairbags vorne
- Vorhang-Airbag
- Anti-Blockiersystem (ABS) + EBD
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Alarmanlage
- Power-Startknopf + Keyless Entry  
mit Speicherung von Sitz- und Außenspiegelpositionen (Fahrer)

## Innenausstattung

---

- ISOFIX hinten außen  
inkl. Top-Tether
- Rücksitzbank asymmetrisch (60:40) umklappbar
- Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Sitzheizung vorn
- 6 Verzurrösen im Kofferraum
- Flexi-Board: modulares Verstauesystem im Kofferraum
- Lenkradfernbedienung  
(Geschwindigkeitsbegrenzer und -regelanlage) und Anrufe
- Lederlenkrad
- Lenkradfernbedienung für ProPILOT  
bzw. Fahrerassistenzpaket-PRO
- Gurtwarnsignal  
auf allen Sitzplätzen, optisch und akustisch
- Beifahrersitz manuell höhenverstellbar
- Fahrersitz elektrisch einstellbar
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Kofferraumbeleuchtung
- elektr. Sensor-Heckklappe
- Schaltwippen
- Lenksäule höhen- und tiefenverstellbar

- Ablagefächer in den vorderen und hinteren Türen
- Beheizbares Lenkrad
- Handschuhfach mit Beleuchtung
- Sonnenbrillenfach  
(nicht mit Panorama-Glasdach kompatibel)
- LED-Ambientebeleuchtung 64 Farben  
inkl. Begrüßungslicht
- Mittelkonsole vorn
- Kleiderhaken hinten
- Mittelarmlehne hinten
- Leselampen vorne und hinten
- 2x beleuchtete Make-up-Spiegel
- Innenspiegel automatisch abblendend

## Außenausstattung

---

- Fahrlichtautomatik
- LED-Nebelschlussleuchte
- -Superrot- LED-Rückleuchten
- Dachreling silber
- Verdunkelte Scheiben ab der B-Säule
- elektr. Fenster vorn+hinten
- autom. anklappbare Außenspiegel
- Regensensor
- Unterer Seitengrill in satiniertem Chrom
- LED-Tagfahrlicht
- LED-Nebelscheinwerfer
- Voll-LED Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht-Assistent  
und automatischer Leuchtweitenregulierung
- Dynamische/sequenzielle Blinker vorne und hinten
- Beheizbare Frontscheibe
- Außenspiegel absenkbar
- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar
- Deckelloser Tankverschluss (push/pull)
- Hochwertige Stoßfängereinsätze und Kotflügel in 'Glossy Black'

## Räder und Reifen

---

- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
- Aluräder 235/50 R19

## Sonstiges

---

- **Bereitstellungspaket BASIS**  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **elektronisches Serviceheft**  
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **NAVI-Kartenmaterial**  
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Sprachanzeige**  
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.

- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**  
Bei direkt messenden Systemen (beim Qashqai) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Garantiestart**  
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**  
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler.** Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **3 Jahre/100.000 km Herstellergarantie**  
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

## Audio/Navigation/Multimedia

---

- 6 Lautsprecher
- Bluetooth®-Schnittstelle für Mobiltelefone und Audio-Streaming; Digitalradio (DAB+)
- Steckdosen 12-Volt, vorne und im Kofferraum
- 2 x USB-Eingänge (Typ C) hinten
- Haifisch-Antenne
- **NissanConnect Navigation (12.3-Zoll)**  
NissanConnect CCS 2.0 mit Google Automotive und Google Automotive Services (in den ersten 5 Jahren kostenfrei): Google Maps, Google Sprachassistent, Google PlayStore, Over-the-air Softwareupdates  
beinhaltet:  
- Intelligenter Around View Monitor für 360° Rundumsicht mit Bewegungserkennung  
- Einparkhilfe vorne
- **NissanConnect Services**  
- Remote Control Services für Fernzugriff auf Sicherheits- und Komfortfunktionen;  
- Sprachassistent und Software mit Möglichkeit zu Over-The-Air Updates.
- 12.3-Zoll Digitales Kombiinstrument
- Digitalradio (DAB+)
- USB-Anschluss (Typ C) in der Mittelkonsole
- Induktives Smartphone-Ladegerät
- Head-up-Display
- Drahtloses Apple CarPlay + Android Auto

Nach 1 Jahr kostenpflichtiges Abonnement erforderlich.

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

Bezeichnung	1.3 DIG-T Mild-Hybrid 116kW Xtronic Autom.
Getriebe	6-Gang-Xtronic-Automatikgetriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	116 KW / 158 PS bei 5500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	270 Nm von 1800 bis 3750 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	4 / 16
Hubraum / Bohrung x Hub	1332 cm <sup>3</sup> (72,2 x 81,4 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Viertakt-Ottomotor mit Turboaufladung
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse	Euro 6d-ISC-FCM

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	8,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	6,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,4 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,8 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,4 /100 km
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	145 g/km

## Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	199 km/h
Beschleunigung	9,2 sek (von 0 auf 100 km/h)

## Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1468 - 1586 kg / 399 - 517 kg / 1985 kg
Gepäckraumvolumen bis unter Kofferraumabd.	436 Liter
Gepäckraumvolumen umgelegten Rücksitzlehnen	1379 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1447 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1800 kg / 725 kg
Stützlast / max. Dachlast	100 kg / 75 kg

## Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4425 mm / 1835 - 2084 mm / 1625 mm
Radstand	2665 mm

## Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 55 l
Wendekreis	ca. 11,1 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 1329 TSN: AMR

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

# EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

The image shows a detailed EU tire label for a Continental tire. At the top left is the European Union flag, followed by the word "ENERG" in blue with a lightning bolt symbol. To the right is a QR code. Below this, the brand "Continental" and the number "0311050" are listed. The tire specification "235/50 R 19 99 V" and the class "C1" are also present. The label is divided into two main sections: fuel efficiency and wet grip. The fuel efficiency section shows a tire icon, a gas pump icon, and a scale from A (green) to E (red), with a black arrow pointing to 'A'. The wet grip section shows a tire icon, a rain cloud with rain, and a scale from A (blue) to E (light blue), with a black arrow pointing to 'A'. At the bottom, there is a noise level section showing a tire icon, a speaker icon, the value "71 dB", and a scale from A to C, with a black arrow pointing to 'B'. A small vertical text "2020/740" is located at the bottom right of the label area.

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Nissan

**Antriebsart:** Verbrennermotor

**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**

Qashqai

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

6,4 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

145 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	<b>6,4 l/100 km</b>
■ Innenstadt	8,0 l/100 km
■ Stadtrand	6,2 l/100 km
■ Landstraße	5,4 l/100 km
■ Autobahn	6,8 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.776,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,- EUR/t: **2.501,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 55,- EUR/t: **1.196,25 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,- EUR/t: **4.132,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**137,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).