

im Lager (bei uns vor Ort)  
Lieferzeit: sofort verfügbar  
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert 5,6 l/100km

Innenstadt 7,3 l/100km

Stadtrand 5,5 l/100km

Landstraße 4,7 l/100km

Autobahn 5,0 l/100km

CO2-Emission 126 g/km

Jahressteuer 94 Euro



Tagesangebot Nr. K-107971 vom 29.12.2025

## VW neuer GOLF 8

1.5 TSI ACT MV 85kW Schaltgetriebe

Modell	VW Der neue GOLF 1.5 TSI 85kW	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Lack	Grenadillschwarz Metallic	29.395,- €	22.290,- €	24,17 %
Innen	Normal-Stoffsitze QUAD PAPER Soul Schwarz Sitzmittelbahnen der Vordersitze und äußereren Rücksitzplätze in Stoff QUAD PAPER, Tür und Seitenverkleidung Schaumfolie und Gewebe; Sitze: Soul-Schwarz; Instrumententafel: Soul-Schwarz; Teppich: Schwarz; Himmel: Stormgrey	860,- €	699,- €	18,72 %
Extras	<p><b>+ Winterpaket</b> Vordersitze beheizbar; Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt; Multifunktionslenkrad in Leder beheizbar (+ Schalthebelknauf in Leder)</p> <p>(ohne Scheinwerferreinigungsanlage mit Waschwasser-Standanzige)</p> <p><b>+ Textilfußmatten vorn und hinten</b></p> <p><b>+ Verzicht auf Auslieferungspakete</b> Es erfolgt KEINE Einweisung in das Fahrzeug</p> <p><b>+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen</b></p>	640,- €	599,- €	6,41 %
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:				
	<b>+ Reserverad, gewichts- und platzsparend inkl. Bordwerkzeug und Wagenheber</b> anstelle Tire Mobility Set	105,- €	■	
	<b>+ Multifunktionslenkrad in Leder</b> mit Schalthebelknauf in Leder (nur für Modelle mit Schaltgetriebe)	175,- €	■	
	<b>+ Mittelarmlehne vorn höhen- und längseinstellbar</b> mit Staufach, 2 Belüftungsöffnungen und 2x USB-Anschlüsse hinten (müssen separat bestellt werden)	180,- €	■	
Im Vergleich zum dt. Modell fehlen folgende Inhalte:				
<b>⊖</b>	Digital Cockpit PRO, 10,25-Zoll LCD-Instrumententafel, mehrfarbig verschiedene Info-Profile wählbar, dafür das standardmäßige Digital Cockpit	-278,- €	-	
	<b>zzgl. Überführungskosten</b>	785,- €	395,- €	49,68 %
<b>Gesamtpreis *</b>		31.992,- €	24.095,- €	24,68 %

abzgl. RABATT für dieses Lagerfahrzeug

- 105,- €

**Sie sparen**

**25% = 8.002,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

**Unser Komplettpreis**

**23.990,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Sicherheitsausstattung

---

- 3 Kopfstützen hinten
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Kopfairbagsystem vorn und hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag
- Car2X
  - Kommunikation von Fahrzeugen mit ihrer Umgebung (neben anderen Verkehrsteilnehmern, insbesondere der Infrastruktur)
- Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert
- Dreipunkt-Automatisksicherheitsgurte für die äußereren Rücksitzplätze
- Geschwindigkeitsregelanlage
  - speichert und hält die vom Fahrer gewählte Geschwindigkeit (Vorbereitet für spätere Freischaltung: Automatische Distanzregelung ACC)
- Dreipunkt-Automatisksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer
- Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm und elektromechanischer Bremskraftverstärker
- Einparkhilfe vorn + hinten
  - Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
- Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn und hinten
- Wegfahrsperrre elektronisch
- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung
- Notbremsassistent FRONT ASSIST mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Doppelton-Signalhorn
- Schlüsselloses Startsystem KEYLESS START ohne Safe-Sicherung
- Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
- Dreipunkt-Automatisksicherheitsgurt für mittleren Rücksitzplatz
- Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung
  - verhindert das Überschreiten der eingestellten Maximalgeschwindigkeit
- Elektronische Differenzialsperre XDS
- ISOFIX-Halteösen für Kindersitze (hinten + vorn)
  - auf den äußereren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz, i-Sizekompatibel
- Notruf-Service
  - Laufzeit 10 Jahre ab Erstauslieferung, Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste
  - bei einem EU-Modell ggfs. nur optional gegen Mehrpreis erhältlich!
- Spurhalteassistent LANE ASSIST

## Innenausstattung

---

- 2 LED-Leseleuchten vorn und 2 hinten

- Dekoreinlagen NEW LOOK für die Instrumententafel und die Türverkleidungen vorn
- Klimaanlage AIR CARE CLIMATRONIC mit Allergen-Filter
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden
- Elektrische Fensterheber vorn und hinten
- Fahrersitz mit Höheneinstellung
- Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar
- Nichtraucherausführung - Ablagefach und 12-V-Steckdose vorn

## Außenausstattung

---

- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärme- und geräuschaudämmend
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- LED-Rückleuchten
- Heckspoiler in Wagenfarbe
- Leuchtweitenregulierung
- Wärmeschutzverglasung grün, seitlich und hinten
- LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Fahrlichtschaltung automatisch, mit LED-Tagfahrlicht sowie Begrüßungs- und Verabschiedungslicht
- Abgasendrohr hinten (Standard)

## Räder & Reifen

---

- 4 Stahlräder 6Jx15, Reifen 195/65 R15
- Reifenkontrollanzeige (indirekte Messung)
- Reserverad, gewichts- und platzsparend inkl. Bordwerkzeug und Wagenheber anstelle Tire Mobility Set
- Bordwerkzeug

## Audio und Navigation

---

- Diversity-Antenne für FM-Empfang
- App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto
  - App-Connect ermöglicht Ihnen, ausgewählte Apps und Inhalte komfortabel direkt in Ihrem Volkswagen zu bedienen. Sie werden auf das Display des Infotainment-Systems übertragen und können bequem und übersichtlich in Ihrem Blickfeld bedient werden.
- 2 USB-C-Anschlüsse vorn, Ladeleistung bis zu 45 W
- We Connect, Laufzeit 1 Jahre, inkl. We Connect
  - Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzernamen und Passwort bei We Connect anmelden
- Digital Cockpit BASIC, xx-Zoll LCD-Instrumententafel mit Drehzahlmesser und Fahrdaten
- Radio Composition, 10.3-Zoll-Farbdisplay
- Telefonschnittstelle

- Lautsprecher, vorn und hinten (6+1 Lautsprecher)
- Verkehrszeichenerkennung
 

identifiziert durch eine Kamera Geschwindigkeitsbegrenzungs- und Überholverbotsschilder sowie deren Aufhebung und stellt diese im Display des Navigationssystems bzw. im Digital Cockpit dar
- Digitaler Radioempfang DAB+
 

Mit dem digitalen Radioempfang profitieren Sie von deutlich mehr Programmen, störungsfreierem Empfang und einer fantastischen Wiedergabequalität

## Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
 

Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoferwäsche
- Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig
 

Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden
- Digitales Serviceheft
 

Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei VW erfasst und hinterlegt.
- Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)
 

Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Golf) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen
 

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.
- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache
 

Generell gilt bei EU-Importen: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Wir ist ein freier Fahrzeugimporteur
 

und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- Garantiestart
 

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das frühere Datum!
- 2 Jahre Herstellergarantie
 

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

Bezeichnung	1.5 TSI ACT MV 85kW
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	85 KW / 116 PS bei 5000 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	220 Nm von 1500 bis 3000 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	4 / 16
Hubraum	1498 cm <sup>3</sup>
Kraftstoff- und Zündsystem	Direkteinspritzung/Abgasturbolader
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EB) / EA

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,5 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,7 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	5,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,6 /100 km
CO2-Emission kombiniert	126 g/km

## Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	203 km/h
Beschleunigung	9,9 sek (von 0 auf 100 km/h)

## Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1307 kg / 1800 kg
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank aufgestellt	381 Liter
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank geklappt	1237 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1300 kg / 1500 kg / 650 kg
Stützlast / max. Dachlast	80 kg / 75 kg

## Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4282 - 4289 mm / 1789 - 2073 mm / 1483 mm
Höhe	2014 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2620 mm
Überhangwinkel	14° vorne / 16° hinten
Rampenwinkel	11°

## Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 45 l
Wendekreis	ca. 11,1 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 0603

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungs vorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

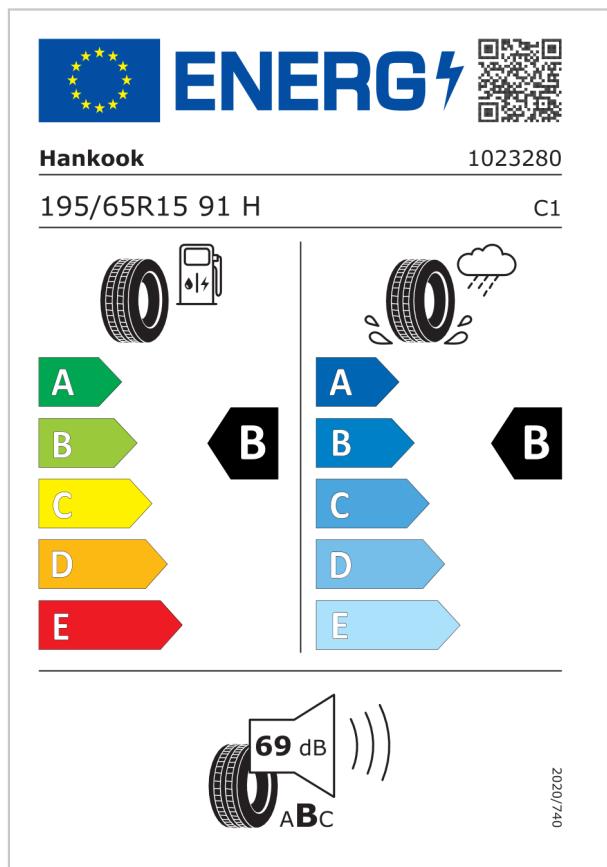
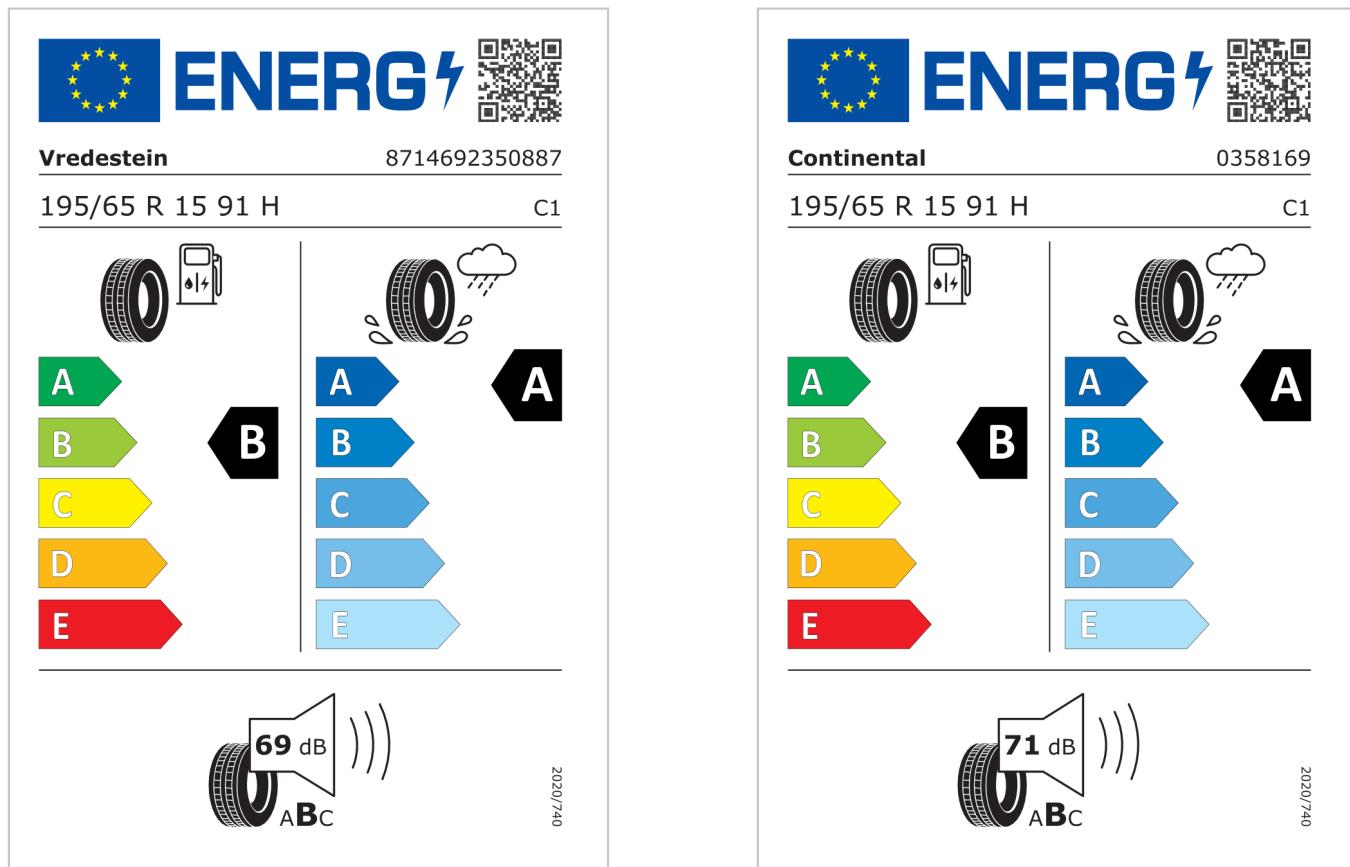
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

## EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** VW

**Antriebsart:** Verbrennermotor

**Kraftstoff:** Benzin

**Handelsbezeichnung:**

r GOLF 8

**andere Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

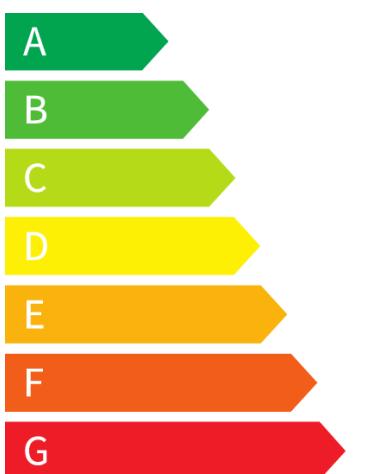
5,6 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

126 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,6 l/100 km
■ Innenstadt	7,3 l/100 km
■ Stadtrand	5,5 l/100 km
■ Landstraße	4,7 l/100 km
■ Autobahn	5,0 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

1.508,64 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 127,- EUR/t: 2.400,30 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,- EUR/t: 1.134,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200,- EUR/t: 3.780,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

94,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).