

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 6 Monate
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	5,6 l/100km	A
Innenstadt	7,8 l/100km	B
Stadttrand	5,3 l/100km	C
Landstraße	4,7 l/100km	D
Autobahn	5,6 l/100km	E
CO2-Emission	146 g/km	F
Jahressteuer	301 Euro	G



Tagesangebot Nr. AK-108026 vom 08.01.2025

VW T-ROC R-Line Limited

2.0 TDI SCR 4Motion 110kW 7DSG Automatik

		UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	VW T-ROC 2.0 TDI SCR 4Motion 110kW 7DSG R-Line Limited (vergleichbar mit dem deutschen Modell R-Line)	45.820,- €	38.590,- €	15,78 %
Lack	Pyrit Silver Metallic	810,- €	○	
Innen	Sitzbezüge in Stoff R-LINE Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze, -innenwangen in ARTVELOURS Sitze: Soul-Flintgrau Instrumententafel: Titanschwarz Teppich: Schwarz Himmel: Schwarz	■	■	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:				
+	Rückfahrkamera REAR VIEW Beim Einlegen des Rückwärtsgangs zeigt Ihnen die optionale Rückfahrkamera vorne auf dem Infotainmentdisplay, was hinter Ihrem T-Roc leicht zu übersehen ist. Sie blendet beim Rückwärtsfahren sogar Hilfslinien ein, damit Sie die Abstände besser einschätzen können.	345,- €	■	
+	Schlüsselloses Schließ- und Startsystem KEYLESS ACCESS mit Safe-Sicherung	395,- €	■	
+	Klimaanlage AIR CARE CLIMATRONIC mit Aktiv-Kombifilter und 2-Zonen-Temperaturregelung Pollen, Sporen, Dieselruß, Feinstaub und andere Allergene zum Beispiel bleiben draußen. Denn der Aktiv-Kombifilter schafft eine Frischluftzelle im Fahrzeuginneren und Allergikern somit einen pollenfreien Raum. Und mit den zwei Klimazonen können Fahrer und Beifahrer unabhängig voneinander ihre Wunschtemperatur über die berührungsempfindlichen Touchoberflächen einstellen.	390,- €	■	
+	Seitenscheiben hinten und Heckscheiben abgedunkelt	300,- €	■	
+	4 Leichtmetallräder NEVADA 7Jx18 in Schwarz, Reifen 215/50 R18 Oberfläche glanzgedreht, Radsicherungen mit erweiterem Diebstahlschutz	515,- €	■	
⊖	Sportpaket Das speziell abgestimmte Fahrwerk vermittelt in Kombination mit der Dynamiklenkung ein besonderes Fahrgefühl. Mit der Fahrprofilwahl können Sie die Abstimmung zusätzlich auf Ihre individuellen Anforderungen anpassen.	-493,- €	-	
Im Vergleich zum dt. Modell R-Line fehlen folgende Inhalte:				

PROGRESSIVLENKUNG: die Lenkübersetzung wird mit zunehmendem Lenkeinschlag progressiv gesteigert, das Lenkverhalten wird je nach Fahrsituation spürbar direkter, die Lenkradeinschläge deutlich reduziert und somit der Lenkkomfort erhöht

beinhaltet:

- Fahrprofilauswahl
- Progressivlenkung

⊖ Proaktives Insassenschutz

in Verbindung mit Umfeldbeobachtungssystem Front Assist; erfasst kritische Verkehrssituationen mit erhöhtem Unfallpotenzial; bereitet Fahrzeuginsassen und das Fahrzeug auf einen möglichen Unfall vor, indem die vorderen, angelegten Sicherheitsgurte gestrafft und Fahrer sowie Beifahrer fixiert werden und offenstehende Fenster sowie Schiebedach bis auf einen Spalt geschlossen werden

zzgl. Überführungskosten

	805,- €	395,- €	50,93 %
Gesamtpreis *	48.732,- €	38.985,- €	20 %

Sie sparen

20% = 9.747,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

38.985,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbagsystem
- Scheibenbremsen
- Wegfahrsperre elektron.
- Bremsbelagverschleißanzeig.
- Fußgängererkennung
- Start-Stopp-System + Bremsenergie-Rückgewinnung
- Müdigkeitserkennung
- Notruf-Service
keine Registrierung notwendig, Dienst ist bei Auslieferung aktiviert
- **Keyless Access System**
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm
Antiblockiersystem mit Bremsassistent (ABS); Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronische Differenzialsperre (XDS); Motorschleppmomentregelung (MSR) und Gespannstabilisierung
- Rückstrahler in Türen
- Verbandstasche, Warndreieck, Warnweste
kann bei EU-Modellen ggfls. entfallen
- Berganfahrassistent
- Elektronische Parkbremse + Auto-Hold-Funktion
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
initiiert einen korrigierenden Lenkeingriff, wenn das System registriert, dass Sie von der Spur abzuweichen drohen
- Zentralverriegelung ohne Safe-Sicherung
ohne Safe-Sicherung
- Parklenkassistent PARK ASSIST inkl. Einparkhilfe
lenkt das Fahrzeug automatisch in Längs- und Querparklücken und parkt zudem aus Längsparklücken aus; Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
- **Rückfahrkamera REAR VIEW**
Beim Einlegen des Rückwärtsgangs zeigt Ihnen die optionale Rückfahrkamera vorne auf dem Infotainmentdisplay, was hinter Ihrem T-Roc leicht zu übersehen ist. Sie blendet beim Rückwärtsfahren sogar Hilfslinien ein, damit Sie die Abstände besser einschätzen können.
- Fahrerassistentpaket (adapt. Tempomat ACC, Fernlichtregulierung, Notbremsassistent, proakt. Insassenschutz)
ACC inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer; (Für Modelle mit DSG inkl. Fahrzeugstopp-Funktion, Stop & Go). Sie überwacht den vorausfahrenden Verkehr und hält Abstand. Leitet einen Bremseneingriff ein und kann die Schwere einer Kollision mindern bzw. eine Kollision gänzlich verhindern.
beinhaltet:
 - Fernlichtregulierung LIGHT ASSIST
 - Automatische Distanzregelung ACC bis 210 km/h
 - Notbremsassistent FRONT ASSIST (für aut. Distanzregelung ACC bis 210 km/h)

- Bergabfahrassistent

Ausstattung Innen

- Nichtraucherabführung (Ablagefach + 12-V)
- 3 Kopfstützen hinten
- ISOFIX-Halteösen
Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der Rücksitzbank
- Warnton für nicht angelegte Gurte vorn und hinten
- Ambientebeleuchtung Weiß
- Fußraumbeleuchtung
- Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne
- Textilfußmatten vorne + hinten
- 2 LED Leseleuchten vorn + 2 hinten
- Sport-Komfortsitze vorn
- 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurte hint. für die äußeren Rücksitzplätze
- 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurte vorn
- Optimierte Kopfstützen vorn
- automat. Innenspiegel abblendend
- Chrom-Applikationen
Ausströmer mit Chromrahmen
- Make-up-Spiegel beleuchtet in Sonnenblenden
- Schublade unter dem rechten Vordersitz
- Vordersitze mit Höheneinstellung
- Pedale in Edelstahl
- **Klimaanlage Air Care Climatronic**
Pollen, Sporen, Dieselruß, Feinstaub und andere Allergene zum Beispiel bleiben draußen. Denn der Aktiv-Kombifilter schafft eine Frischluftzelle im Fahrzeuginnenraum und Allergikern somit einen pollenfreien Raum. Und mit den zwei Klimazonen können Fahrer und Beifahrer unabhängig voneinander ihre Wunschtemperatur über die berührungsempfindlichen Touchoberflächen einstellen.
- Lenkrad Längs- und Höheneinstellbar
- Multifunktions-Sportlederlenkrad
Schalthebelknopf in Leder
- Mittelarmlehne vorn
- Regensensor
- Dekoreinlagen LAVA STONE BLACK
für Instrumententafel und Türverkleidungen vorn

Ausstattung Außen

- Türgriffe in Wagenfarbe
- Wärmeschutzverglasung grün, seitlich + hinten
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Fensterheber elektrisch
- Scheibenwischer vorn + Intervallschaltung
- Nebelscheinwerfer und Abbiegelicht
- **Seitenscheiben hinten + Heckscheiben abgedunkelt**
- Frontscheibe Wärmeschutzglas
- Außenspiegel auf der Fahrerseite asphärisch
- Fahrlichtschaltung automatisch
sowie 'Coming home' - und 'Leaving home' -Funktion
- Heckscheibenwischer + Intervallschaltung
- Gepäckraumboden höheneinstell- + herausnehmbar
- LED-Rückleuchten dunkelrot

- Dachreling silber eloxiert
- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar
- Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion
- Stoßfänger im R-LINE-Styling
- LED-Plus-Scheinwerfer
Abbiege- und Schlechtwetterlicht, Leuchtweitenregulierung dynamisch
- Außenspiegel in Dachfarbe
- Türunterteile in Wagenfarbe
- Fahrprofilauswahl
Möglichkeit zur Einstellung verschiedener Fahrzeugabstimmung: Comfort, Normal, Sport, ECO und Individual; anpassbare Fahrzeugsysteme sind Motor, Adaptive Fahrwerksregelung DCC, Doppelkupplungsgetriebe DSG, Lenkung, Start-Stopp-System, Kurvenfahrlicht, Dynamische Fernlichtregulierung Dynamic Light Assist, Automatische Distanzregelung ACC, Klimaanlage

Räder und Reifen

- Reifenkontrollanzeige
- Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel
- **Alu NEVADA 215/50R18**
Oberfläche glanzgedreht, Radsicherungen mit erweiterem Diebstahlschutz

Sonstiges

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Digitales Serviceheft**
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei SKODA erfasst und hinterlegt.
- **NAVI-Kartenmaterial**
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich
- **Sprachanzeige**
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim T-ROC) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

■ 2 Jahre Herstellergarantie

■ Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

Radio- und Navigationssysteme

■ Telefonschnittstelle

■ Radio Ready2Discover

vorbereitet für spätere Freischaltung: Navigationsfunktion
Discover Media inkl. Streaming & Internet
beinhaltet:
- Wireless App-Connect
- 6 Lautsprecher

■ Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion

■ 2 USB-C-Schnittstellen vorn

■ 6 Lautsprecher

Die im vorderen und hinteren Interieur verbauten Lautsprecher verteilen Ihre Musik von der A-Säule auf der Fahrer- und Beifahrerseite sowie den hinteren Türen aus im gesamten Innenraum und sorgen für kraftvollen Surround-Sound auf allen Plätzen.

■ We Connect Plus (1 Jahr)

Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei We Connect anmelden. Des Weiteren ist ein separater We Connect bzw. We Connect Plus Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschließen.

Unentgeltliche Initiallaufzeit: Composition,
Ready2Discover, Discover Media: 1 Jahr

■ 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten

■ digitaler Radioempfang DAB+

■ Digital Cockpit 8-Zoll

Pakete

■ Winterpaket (Sitzheizung vorn)

Vordersitze beheizbar; Scheibenwaschdüsen vorn
automatisch beheizt; Warnleuchte für Waschwasserstand

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2.0 TDI SCR 4Motion 110kW 7DSG
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Allrad
max. Leistung	110 KW / 150 PS
max. Drehmoment	360 Nm von 1600 bis 2750 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	4 / 16
Hubraum / Bohrung x Hub	1968 cm ³ (81,0 x 95,5 mm)
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,8 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,7 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	5,6 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,6 /100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	146 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	201 km/h
Beschleunigung	8,6 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1562 kg / 436 - 583 kg / 2070 kg
Gepäckraumvolumen min.	392 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1237 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1700 kg / 1900 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	80 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4236 - 4251 mm / 1819 - 2012 mm / 1573 mm
Höhe	2101 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	1594 mm
Überhangwinkel	17,5° vorne / 19,1° hinten
Rampenwinkel	13,5°

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 55 l
Wendekreis	ca. 11 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 603

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

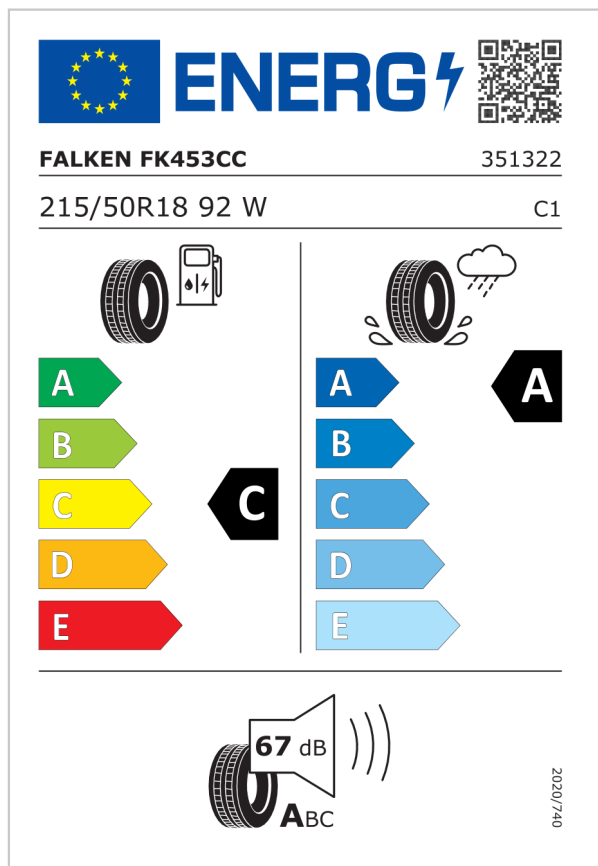
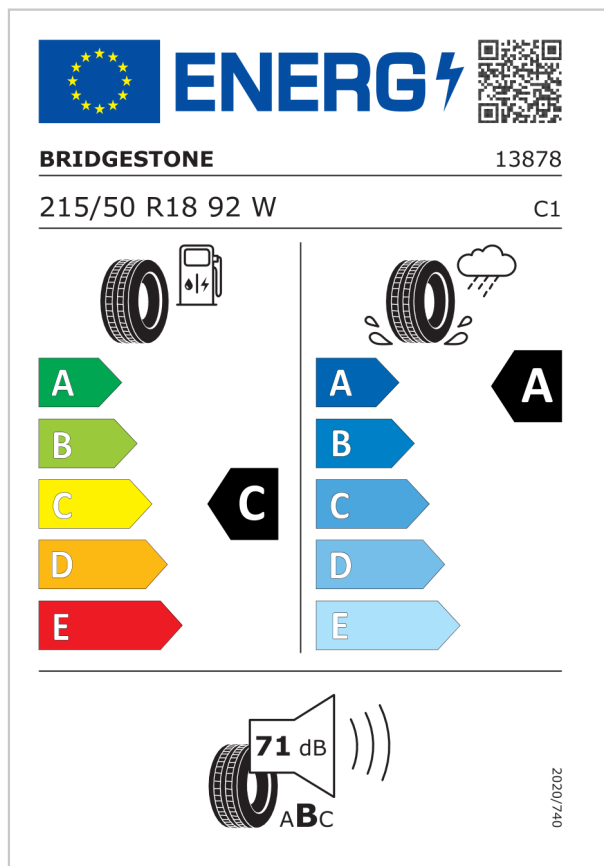
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennermotor	T-ROC
Kraftstoff: Diesel	andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	146 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,6 l/100 km
	■ Innenstadt 7,8 l/100 km
	■ Stadtrand 5,3 l/100 km
	■ Landstraße 4,7 l/100 km
	■ Autobahn 5,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.448,16 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,724 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,- EUR/t:	2.518,50 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55,- EUR/t:	1.204,50 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,- EUR/t:	4.161,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	301,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.