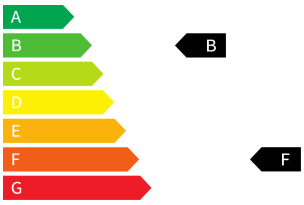
(0711) 930 700-0
(07153) 610 61-0
www.interex.de
info@interex.de
Mo.–Fr. 09:00–18:00
Sa. 10:00–13:00
Ludwigstrasse 1
73779 Deizisau

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 5 - 8,5 Monate
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte nach WLTP

Komb. gewichtet	0,8	l/100km
Komb. gewichtet	22,3	kWh/100km
CO2 gewichtet	19	g/km
CO2 entladen	175	g/km
Elek.Reichweite	91	km
Jahressteuer	30	Euro



Tagesangebot Nr. AK-108041 vom 16.01.2025

VW T7 California Ocean

1.5 eHybrid OPF 180kW 4MOTION 6DSG Automatik

		UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	**VW T7 California 1.5 eHybrid OPF 180kW 4MOTION 6DSG Ocean**	99.252,- €	79.690,- €	19,71 %
Lack	Candy-Weiß	■	■	
Innen	Bi-Color Sitzbezüge in Stoff, Dessin MELANGE Sitze: Raven-Sandwick Armaturentafel oben-unten: Raven-Sandwick Boden: Raven	■	■	
	Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+	Lichtpaket - Leuchtweitenregulierung, dynamisch - Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Regensensor für die Frontscheibenwischer - Schlechtwetterlicht (inklusive Abbiegelicht) - Sicherheitsinnenspiegel, automatisch abblendend - Tagfahrlichtschaltung mit Assistenzfahrlicht sowie ´Coming home´ und ´Leaving home´-Funktion beinhaltet: - Fernlichtassistent LIGHT ASSIST	292,- €	■	
+	Aufstelldach elektrohydraulisch, Faltenbalg in Basalt Grey mit 3 Fenstern und einer Frontöffnung	2.202,- €	■	
	zzgl. Überführungskosten	1.300,- €	395,- €	69,62 %
	Gesamtpreis *	103.046,- €	80.085,- €	22,28 %

Sie sparen
22,3% = 22.961,- €
gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis
80.085,- €
inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienaustattung

Sicherheitsausstattung

- Ausweichunterstützung und Abbiegeassistent
- Tempomat
- Notbremsassistent FRONT ASSIST
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Lichtpaket
  - Leuchtweitenregulierung, dynamisch
  - Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Regensensor für die Frontscheibenwischer
  - Schlechtwetterlicht (inklusive Abbiegelicht)
  - Sicherheitsinnenspiegel, automatisch abblendend
  - Tagfahrlichtschaltung mit Assistenzfahrlicht sowie ´Coming home´ und ´Leaving home´-Funktion

  beinhaltet:
  - Fernlichtassistent LIGHT ASSIST
- Verbandmaterial
- Wohnmobil-Zulassung
- 2 Schlafplätze im Aufstelldach
- Batterie 380 A (68 Ah)
- Müdigkeitserkennung
- Doppelairbag
- Notrufsystem eCall
  Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze
- Wegfahrsperre elektronisch
- 17-Zoll-Bremsen vorn
- DC/DC Wandler 3,0 KW
- Parkpilot vorn + hinten
- Multifunktions-Lederlenkrad mit Schaltwippen
- Servotronic
- LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
  Leuchtweitenregulierung, manuell (statisch)
- 2 Fahrzeugschlüssel
- Zentralverriegelung KEYLESS START
  mit schlüssellosem Startsystem
- Zulassung für maximal 4 Sitzplätze (2/2)
- 2 Schlafplätze im Fahrgastraum mit Schlafauflage
- Federung und Dämpfung, Standard
- 2x Zusatzbatterien
- Seiten-/Kopfairbags, Mittenairbag vorn
  und Kopfairbags für die äußeren Sitzplätze hinten
- Vorbereitung Alcohol Interlock
- Gurtwarnsignal vorn+hinten
- Ohne Mode 3 Ladekabel
- Netzladekabel für Haushalts-Steckdose

Innenausstattung

- Nichtraucherausführung
- Drehsitze im Fahrerhaus
  beinhaltet:
  - Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz, beidseitig mit elektrischer Lendenwirbelstütze
  - Schubladen unter den äußeren Sitzen im Fahrerraum und Fahrgastraum und 2 Abfallbehälter
- 3-Zonen-Climatronic
- Außensteckdose 230V mit Ladefkt.
  und 230-Volt-Steckdose (mit Wechselrichter) im Innenraum, für EU und CH
- Textilfußmatten vorn
- Sitzheizung vorn
- Verdunkelungsrollos und Thermomatten

- Standheizung im Wohnraum
- Kunststoffboden im Fahrgast-/Laderaum
- 2 Einzelsitze in 2. Sitzreihe
- Handschuhfach mit Beleuchtung
- Innenbeleuchtung an Aufstelldach, Heckklappe und Sommerküche (Coast/Ocean)
- Sommerküche mit Außenklapptisch und 230-Volt-Steckdose
  und 230-Volt-Steckdose zum Kochen sowie Dachstaukasten
- Dekor-Einlagen SCALE LIGHT GREY

Außenausstattung

- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas
- Markisenschiene beidseitig in schwarz
- Zuziehhilfe Schiebetüren li+re
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz hochglanz
- Schiebefenster re/li + dunkle Seitenscheiben + Fliegengitter
  inklusive Privacy Verglasung im Fond
  beinhaltet:
  - Scheiben im Fond abgedunkelt (Fenster ab B-Säule)
- Heckklappe mit Zuziehhilfe
  Servoschließung der Heckklappe mit Entriegelungsfunktion von innen
- elektr. Aufstelldach, Faltenbalg Basalt Grey
  mit 3 Fenstern und einer Frontöffnung
- Scheinwerferleiste hinterleuchtet

Räder & Reifen

- Bordwerkzeug und Tire Mobility Set (in den Staufächern im Gepäckraum)
- Aluräder DUNDRON 235/55 R17 silber
  Oberfläche glanzgedreht, Radmittenabdeckung für Leichtmetallräder, Radschrauben abschließbar
- Reifenkontrollanzeige

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
  Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Digitales Serviceheft
  Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei VOLKSWAGEN erfasst und hinterlegt.
- Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)
  Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim T7 California) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar
- Betriebsanleitung in Fremdsprache
  Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Sprachanzeige
  Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.

- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur
  und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen
  Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.
- Garantiestart
  Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- 2 Jahre Herstellergarantie
  Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

Infotainment

- 2x USB-C vorn, 4x USB-C hinten
- Mobiltelefon-Schnittstelle
- Vorbereitet für VW Connect und VW Connect Plus
  Vorbereitet für Online Dienste
- App-Connect Wireless
- Sprachassistent IDA + elektr. Sprachverstärkung
- 8 Lautsprecher (passiv)
- Digital Cockpit Pro
  Instrumenteneinsatz, Anzeige in km/h
- Radio Ready2Discover
  inklusive ´Streaming & Internet´
- Vorbereitet für California Fernsteuerung
- Digitaler Radioempfang (DAB)
- Verkehrszeichenerkennung

Garantien

- 5 Jahre Werksgarantie bis 100.000 km
  Sie erhalten eine um 3 Jahre verlängerte Garantie im Anschluss an die 2-jährige Herstellergarantie, bei einer maximalen Gesamtlaufleistung von 100.000 km (je nachdem, welches Ereignis als Erstes eintritt).
- 2 Jahre Herstellergarantie

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.5 eHybrid OPF 180kW 4MOTION 6DSG
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	130 KW / 177 PS bei 5500 ¹/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 4000 ¹/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	1498 cm³
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	9,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	7,5 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	6,7 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	8,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	7,7 /100 km
CO2-Emission kombiniert	19 g/km
NMHC / NOx	11.9 mg/kg / 6.6 mg/kg
Partikel Emission	0,34 mg/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	200 km/h

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	2444 kg / 2950 kg
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1600 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	80 kg / 50 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	5173 mm / 1941 mm / 1972 mm
Radstand	3124 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 45 l

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.
WLTP misst CO2, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.
RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO2-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO2-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.
Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO2-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

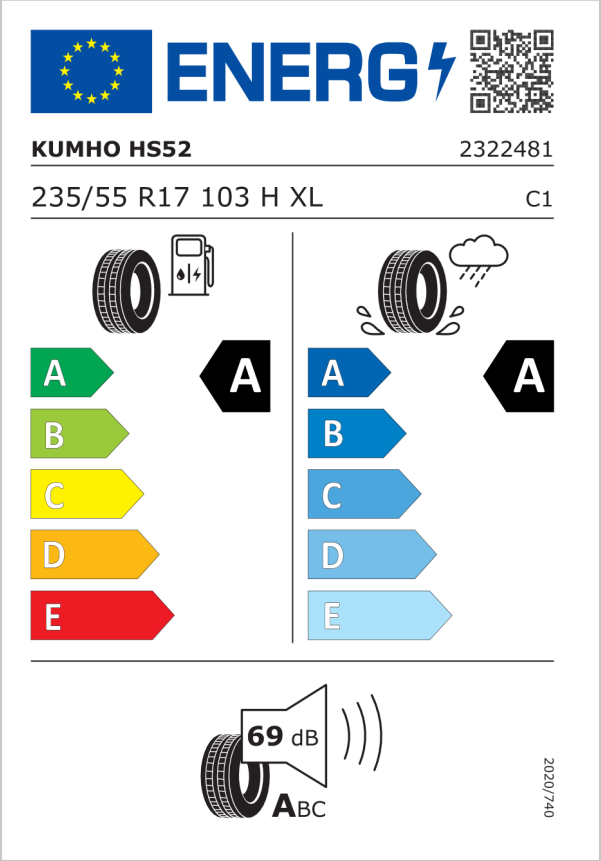
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

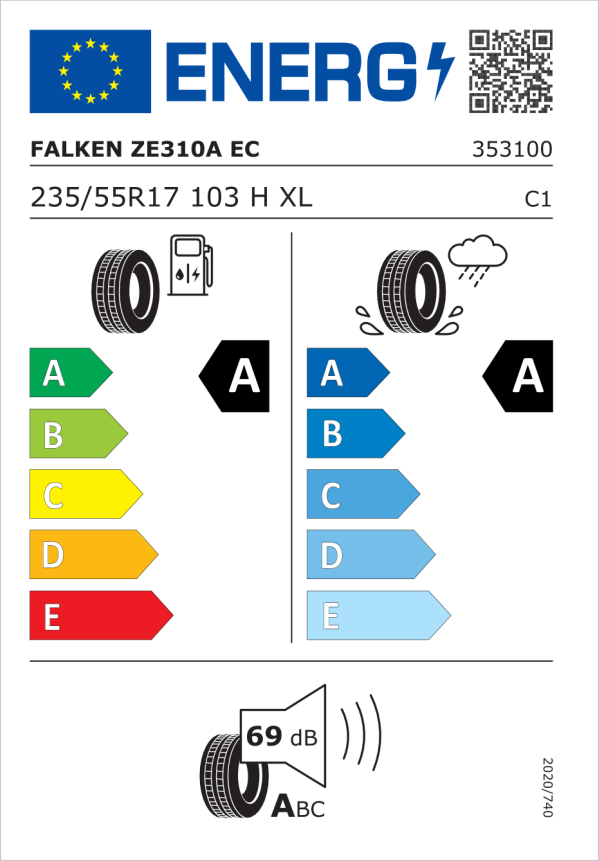
Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

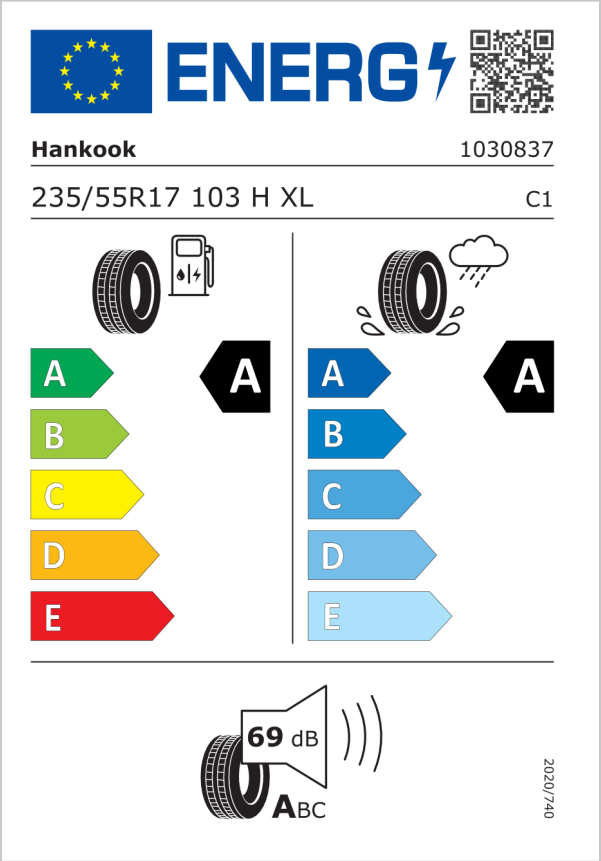
Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.







Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

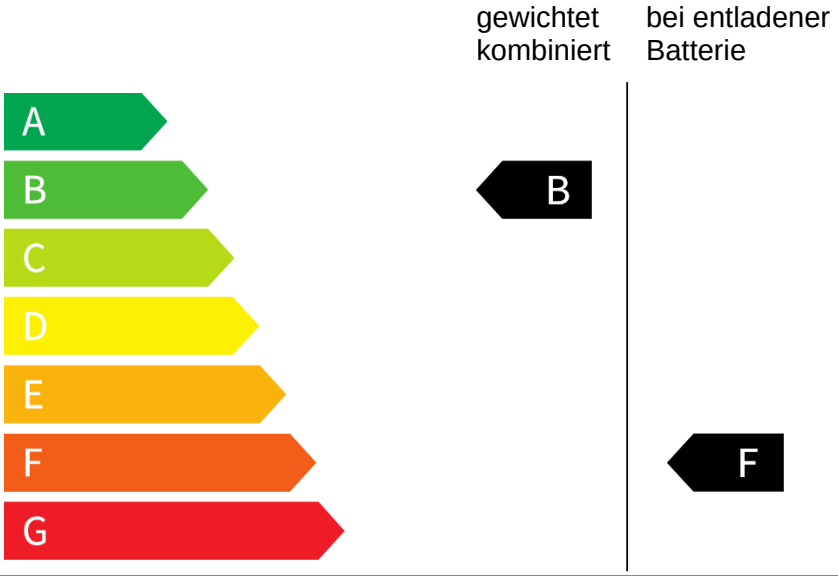
Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	T7 California
Kraftstoff: Benzin	**andere Energieträger:** Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	22,3 kWh/100 km plus 0,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	19 g/km[1]
Elektrische Reichweite (EAER):	91 km

CO_2-Klasse

Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	**24,2 kWh/100 km**
▪ Innenstadt	22,1 kWh/100 km
▪ Stadtrand	21,9 kWh/100 km
▪ Landstraße	21,8 kWh/100 km
▪ Autobahn	29,1 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert	**7,7 l/100 km**
▪ Innenstadt	9,2 l/100 km
▪ Stadtrand	7,5 l/100 km
▪ Landstraße	6,7 l/100 km
▪ Autobahn	8,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.476,38 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l, Strompreis: 37,5 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 115,- EUR/t:**	**327,75 EUR**
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 55,- EUR/t:	156,75 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 190,- EUR/t:	541,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**30,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

ITXoAQkstGQR

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): noch unbekannt

erstellt am: 16.01.2025