

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 5,5 Monate
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

Kategorie	Wert	Einheit	Effizienz
Kombiniert	5,4	l/100km	A
Innenstadt	7,4	l/100km	B
Stadttrand	5,2	l/100km	C
Landstraße	4,5	l/100km	D
Autobahn	5,0	l/100km	E
CO2-Emission	143	g/km	F
Jahressteuer	294	Euro	G



Tagesangebot Nr. K-108220 vom 24.02.2025

Skoda Karoq Selection

2.0 TDI SCR 110kW 7DSG Automatik

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Skoda Karoq 2.0 TDI 110kW 7DSG Selection	41.560,- €	33.290,- € 19,9 %
Lack	Energy-Blau	■	■
Innen	Design Selection LOFT Sitzbezüge aus Stoff, Schwarz; Armaturentafel und Türverkleidung Schwarz; Dekorleiste Unique Chrome; Tür Dekor Anodized Cross; Dachhimmel in Grau	■	■
Extras	+ KESSY einschl. Alarmanlage beinhaltet: - KESSY (schlüsselloses Zugangs- und Start-Stopp-System) - Diebstahlwarnanlage mit Safe-System, Innenraumüberwachung und Neigungssensor	500,- €	499,- € 0,2 %
	+ Elektrische Heckklappenbedienung mit Komfortöffnung (bei Selection nur in Verbindung mit KESSY)	690,- €	605,- € 12,32 %
	+ Schwenkbare Anhängerzugvorrichtung mit elektrischer Entriegelung inkl. Gespannstabilisierung	900,- €	899,- € 0,11 %
	+ Infotainment NAVIGATION (8-Zoll) Infotainmentdisplay 8-Zoll, Sprachbedienung (ehemals Navi AMUNDSEN) beinhaltet: - Phonebox mit induktiver Aufladefunktion - Digitales Cockpit Plus, 10.2-Zoll (Virtual Cockpit) - Skoda Infotainment Online, Laufzeit 3 Jahre - SmartLink sowie Wireless SmartLink (Android Auto und Apple CarPlay)	1.000,- €	857,- € 14,3 %
	+ Paket PARKEN BASIC beinhaltet: - Parksensoren vorne - Rückfahrkamera	830,- €	655,- € 21,08 %
	+ Anschlussgarantie 3 Jahre, max. 100.000 km Die SKODA Anschlussgarantie verlängert die 2-jährige Herstellergarantie auf insgesamt 5 Jahre bei der angegebenen maximalen Laufleistung	899,- €	899,- €
	+ Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	149,- €	149,- €
	+ Verzicht auf Auslieferungspakete	0,- €	■

Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:

+ Paket CHROM Verlängerter Dachkantenspoiler beinhaltet: - Dachreling in Silber mit Chromzierleisten an den Seitenfenstern - Türeinstiegsleisten vorn	550,- €	■	
+ Paket WINTER BASIC (bei Selection nur in Verbindung mit beheizbarem Lenkrad) beinhaltet: - Scheinwerferreinigungsanlage - Beheizbare Vordersitze	320,- €	■	
+ 18-Zoll Leichtmetallfelgen PROCYON mit AERO-Blende in Schwarz matt	770,- €	■	
+ adaptiver Abstandsassistent ACC mit Regelbereich bis 210km/h (ersetzt Geschwindigkeitsregelanlage), nicht in Verbindung mit Ausstattungspaket Fahrassistentz oder Fahrassistentz Plus)	470,- €	■	
zzgl. Überführungskosten	990,- €		395,- € 60,1 %
Gesamtpreis *	49.628,- €		38.248,- € 22,93 %

Sie sparen

22,9% = 11.388,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

38.240,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Ausstattungs Pakete

■ Paket WINTER BASIC

(bei Selection nur in Verbindung mit beheizbarem Lenkrad) beinhaltet:

- Beheizbare Vordersitze
- Scheinwerferreinigungsanlage

■ Paket CHROM

Verlängerter Dachkantenspoiler beinhaltet:

- Dachreling in Silber mit Chromzierleisten an den Seitenfenstern
- Türeinstiegsleisten vorn

Sicherheitsausstattung

■ Fahrer- und abschaltbarer Beifahrerairbag

■ Antiblockiersystem (ABS)

■ Elektromechanische Servolenkung

■ Wegfahrsperre

■ Antriebsschlupfregelung (ASR)

■ Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

■ Kopfairbags

■ Multikollisionsbremse

■ Elektronische Querdifferenzialsperre (XDS+)

■ Automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Gefahrenbremsung

■ Frontradarassistent inkl. City-Notbremsfunktion mit Personenerkennung

■ Fehlbetankungsschutz

■ Kraftstoffzufuhrunterbrechung bei Aufprall

■ Sicherheitsrückstrahler in den Seitentüren vorn

■ Spurhalteassistent (Lane Assist)

■ Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

■ Anfahrassistent

■ Multifunktionskamera (für Assistenzsysteme) es erfolgt keine Bildanzeige, sondern ist nur für die Fahrsituationserfassung zuständig

■ Fahrer-Knieairbag

■ Hydraulischer Bremsassistent (HBA)

■ Parksensoren hinten

■ Motorschleppmomentregelung (MSR)

■ Seitenairbags vorn

■ Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion

■ Green tec

Start-Stopp-Automatik sowie Bremsenergie-Rückgewinnung

■ KESSY (schlüsselloses Zugangs- und Start-Stopp-System)

■ Automatische Türentriegelung und Aktivierung der Warnblinkanlage bei Aufprall

■ adaptiver Abstandsassistent ACC mit Regelbereich bis 210km/h

(ersetzt Geschwindigkeitsregelanlage), nicht in Verbindung mit Ausstattungspaket Fahrassistent oder Fahrassistent Plus)

■ Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung

■ Verkehrszeichenerkennung

Multifunktionskamera und Navigationssystem arbeiten hier zusammen, um bestimmte Verkehrszeichen zu erkennen und im Kombiinstrument anzuzeigen.

Innenausstattung

■ Höhen- und längeneinstellbares Lenkrad

- Leseleuchten vorn am Dachhimmel
- Höheneinstellbare Vordersitze (manuell)
- Zentrale Dachleuchte für die 2. Sitzreihe

- Zwei-Zonen-Klimaanlage Climatronic
vollautomatisch, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar
- 2-Speichen-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten
Schalthebel mit Lederelementen (bei DSG inkl. Schaltwippen)
- Beleuchtetes Handschuhfach
- Innenbeleuchtung an allen Türen
- Rücksitzlehne im Verhältnis 60 : 40 geteilt
umklappbar
Rücksitzbank ungeteilt
- Lehnenfernentriegelung der Standardrücksitzbank
im Kofferraum
(entfällt bei Wahl des Sitzsystems Varioflex)
- Kleiderhaken an der B-Säule

- Warnwestefach in den Vordertüren
- Brillenfach am Dachhimmel
(entfällt in Verbindung mit elektrischem
Panoramaschiebedach)
- Ablagefächer in den vorderen Türverkleidungen
mit 1,5-l-Flaschenhalter
- Becherhalter in der Mittelkonsole vorn
- Beleuchteter Kofferraum

- Automatische Innenspiegelabblendung
- Ablagefach inkl. Regenschirm unter dem
Beifahrersitz
(Entfall bei Wahl der elektrischen Vordersitze)
- Gurtanlegesignalisation auf den vorderen und
hinteren äußeren Sitzen
(in Verbindung mit Varioflex nur vorn)
- 3 Dreipunkt-Sicherheitsgurte hinten

- Türgriffe innen verchromt
bei Style mit verchromten Türgriffrahmen
- Allergenfilter
- Luftauströmer-Rahmen mit Chromzierleisten
bei Sportline: Schwarze Rahmen
- 12-V-Steckdose im Kofferraum

- Sonnenblende auf Fahrer und Beifahrerseite mit
beleuchtetem Make-up Spiegel
- Ablagefach auf dem rechten Radhauskasten
- 12-V-Steckdose in der Mittelkonsole vorn
- Geschlossenes Ablagefach auf der Fahrerseite

- 4 Dachhaltegriffe, hinten mit Kleiderhaken

- Feste Kofferraumabdeckung
(in Verbindung mit Varioflex einroll- sowie
herausnehmbares Rollo)
- Verzurrösen im Kofferraum
- Ablagefächer hinter den Radhauskästen im
Kofferraum

- Ablageetaschen an den Vordersitzlehnen

- Mittelarmlehne vorn inkl. Ablagefach
- Mittelarmlehne hinten mit Becherhaltern und
Durchlademöglichkeit
- Warndreieck im Kofferraum
- Isofix-Vorbereitungen auf den äußeren
Rücksitzen, inkl. Top-Tether-Verankerung

- Höheneinstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte
vorn, mit Gurtstraffern

- Kopfstützen vorn und hinten, höheneinstellbar
(bei Sportsitzen nur hinten einstellbar)

Außenaustattung

- Aeroscheibenwischer vorn

- Regensensor und Fahrlichtassistent (Easy Light Assist)
(Tunnellicht, Coming-Home, Leaving-Home)
- Verchromter Kühlergrillrahmen
- Nebelscheinwerfer
- Elektrisch einstellbare Außenspiegel mit integrierten Seitenblinkern
- Elektrisch beheizbare Außenspiegel
- Sunset
Heckscheibe und hintere Seitenscheiben dunkel getönt
- Tickethalter an der Windschutzscheibe
- Eiskratzer im Tankdeckel
- Außenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe
- Aeroheckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschanlage
- Stoßfänger teilweise in Wagenfarbe lackiert
- Heckscheibenwischer
- Design-LED-Heckleuchten in Kristallglasoptik und animierten Blinkern
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel
Innen- und Außenspiegel an der Fahrerseite mit automatischer Abblendung
- Radhausabdeckung vorn und hinten aus Kunststoff, schwarz genarbt
- Elektrische Fensterheber vorn und hinten inkl. Einklemmschutz und Kindersicherung

Musik, Navigation und Kommunikation

- eCall (automatische Notruffunktion bei einem Unfall mit Airbagauslösung)
- Telefonfreisprecheinrichtung
(ohne Anbindung an die Außenantenne), Bluetooth-Funktion abhängig vom jeweiligen Handtyp
- Mapcare Navigationsdaten-Aktualisierung in Verbindung mit Navigationssystemen
- USB-Anschluss (Typ-C) in der Mittelkonsole vorn
- 8 Lautsprecher
- Skoda Care Connect inkl. 3 Jahre Remote Access
SOS-Notruffunktion (eCall, inkl. automatischer Aktivierung bei einem Unfall mit Airbagauslösung); Mobilitätsservice (Verbindungsmöglichkeit zur schnellen Hilfe im Pannfall); Informationsservice (Möglichkeit der Verbindung mit einer Hotline für alle Fragen rund um Fahrzeugfunktionen); Kostenloser Fahrzeugfernzugriff für 3 Jahre (Remote Access) mit Zugriffsmöglichkeit auf Fahrzeugdaten und -funktionen via Smartphone, z. B. Parkposition, Warnblinkanlage einschalten, aktueller Status der Tankfüllung

(Verlängerung nach dem 3. Jahr optional möglich)
- Digitaler Radioempfang DAB+
(DAB Digital Audio Broadcasting)

Räder und Reifen

- Reifenmobilitätsset (Reifenpannenspray inkl. Kompressor)
- Reifendrucküberwachung (TPM)

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche

- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir ist ein freier Fahrzeugimporteur**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erst ausliefernden autorisierten Vertragshändler. Je nachdem, was zuerst eintritt.
- **2 Jahre Herstellergarantie, bis 100.000 km**
Begrenzung
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Spracheinstellungen und Anzeigen**
mehrsprachig
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- **Digitales Serviceheft**
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Volkswagen erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- **Es gibt zwei Arten von**
Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Karoq) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2.0 TDI SCR 110kW 7DSG
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	110 KW / 150 PS von 3250 bis 4200 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	360 Nm von 1600 bis 2750 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	4 / 16
Hubraum / Bohrung x Hub	1968 cm ³ (81,0 x 95,5 mm)
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,4 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,5 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	5,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,4 /100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	143 g/km
NO _x	23.1 mg/kg

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	208 km/h
Beschleunigung	8,8 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1499 - 1671 kg / 590 kg / 2031 kg
Gepäckraumvolumen min.	521 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1630 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1800 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	90 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4390 mm / 1841 - 2025 mm / 1629 mm
Radstand	2625 mm
Überhangwinkel	18,3° vorne / 19,4° hinten

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 50 l
Wendekreis	10,2 m (Bordstein zu Bordstein) / 10,9 m (Wand zu Wand)

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda

Antriebsart: Verbrennermotor

Kraftstoff: Diesel

Handelsbezeichnung:

Karoq

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,4 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

143 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,4 l/100 km
■ Innenstadt	7,4 l/100 km
■ Stadtrand	5,2 l/100 km
■ Landstraße	4,5 l/100 km
■ Autobahn	5,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.396,44 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,724 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,- EUR/t: **2.466,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55,- EUR/t: **1.179,75 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,- EUR/t: **4.075,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

294,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.