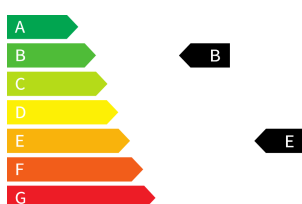


im Vorlauf, im Lager des ausliefernden Vertragspartners
erwartet: 01.10.2025
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte nach WLTP

Komb. gewichtet 0,5 l/100km
Komb. gewichtet 18,5 kWh/100km
CO2 gewichtet 11 g/km
CO2 entladen 142 g/km
Elek.Reichweite 120 km
Jahressteuer 30 Euro



Tagesangebot Nr. K-108559 vom 01.10.2025

VW Caddy e-HYBRID Aktion

1.5 TSI eHybrid OPF 6-Gang-DSG 85kW Automatik

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell VW Caddy 1.5 TSI eHybrid 6DSG 85kW	46.029,- €	41.690,- €	9,43 %
Lack Candy-Weiß	O	■	
Innen Stoffsitze in Dessin DOUBLE GRID	■	■	
Sitze: Titanschwarz			
Armaturentafel oben-unten: Soul-Soul			
Boden: Schwarz			
Extras + Winterpaket und Frontscheibenheizung	821,- €	821,- €	
Scheibenwaschdüsen vorn, beheizbar; Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, links und rechts, getrennt regelbar; Waschwasserstand-Anzeige mit vergrößertem Waschwasserbehälter			
beinhaltet:			
- Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzglas, beheizbar			
+ Assistenzpaket	988,- €	988,- €	
beinhaltet:			
- Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar			
- Einparkhilfe im Front- und Heckbereich			
- Rückfahrkamera REAR VIEW			
- Zentralverriegelung mit schlüssellosem Startsystem KEYLESS START ohne Safe-Sicherung			
- Digital Cockpit PRO, 10,25-Zoll LCD-Instrumententafel, mehrfahrig			
+ Licht-und-Sicht-Paket	369,- €	369,- €	
Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor			
beinhaltet:			
- Sicherheitsinnenspiegel, automatisch abblendbar			
- Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht sowie Begrüßungs- und Verabschiedungslicht			
+ Vorbereitung für Anhängervorrichtung (einschließlich Gespannstabilisierung)	292,- €	292,- €	
+ Dachreling schwarz	232,- €	232,- €	
+ Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (74%) zu 74 % lichtabsorbierend, vorn in Wärmeschutzglas	256,- €	256,- €	
+ LED-Leseleuchten im Fahrgastraum und LED-Heckklappenvorfeldbeleuchtung	49,- €	49,- €	
+ 2x 12-Volt-Steckdosen, eine im Laderaum, eine in der Instrumententafel	79,- €	79,- €	

+ Schubladen unter den Vordersitzen beinhaltet: - Schublade unter dem linken Vordersitz - Schublade unter dem rechten Vordersitz	127,- €	127,- €	
+ Höheneinstellung für beide Vordersitze, manuell	196,- €	196,- €	
+ Reifendruck-Kontrollsystem (direkt messend)	57,- €	57,- €	
+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	0,- €	■	
+ App-Connect inklusive App-Connect Wireless für Apple CarPlay	208,- €	208,- €	
+ Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	149,- €	149,- €	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	286,- €	■	
+ Stahl-Reserverad mit Fahrbereifung inkl. Bordwerkzeug und Wagenheber	127,- €	■	
zzgl. Überführungskosten	1.145,- €	395,- €	65,5 %
Gesamtpreis *	51.410,- €	45.908,- €	10,7 %
abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug		- 7.918,- €	

Sie sparen

26,1% = 13.420,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser SONDERPREIS

37.990,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- 2 Funkklappschlüssel
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Airbags für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- H7-Halogendoppelscheinwerfer
- Drehstromgenerator 140 A
- 15-Zoll-Scheibenbremsen hinten
nur bei Kombi EcoProfi, Kombi, Caddy/Life/PanAmericana/Style mit kurzem Radstand
- Vorbereitung Alcohol Interlock
- Rückleuchten
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Notbremsassistent FRONT ASSIST mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Verkehrszeichenerkennung
Kann Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie zeitliche und witterungsbedingte Einschränkungen mit einer speziellen Kamera erfassen und den Fahrer informieren.
- Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
- Servotronic (geschwindigkeitsabhängige Servolenkung)
- Bremskraftverstärker
- Batterie 380A (59Ah) EFB+, Betriebsspannung 12V
- 16-Zoll-Scheibenbremsen vorn
bei allen Modellen (außer kurzem Radstand 55-/75-kW-TDI)
- Leuchtweitenregulierung
- Seiten- und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer +Mittenairbag +Kopfairbags hi.
Kopfairbags für die äußeren Sitzplätze hinten und Mittenairbag vorn
- Multifunktionskamera (KEINE BILDANZEIGE, lediglich zur Erfassung von Fahrsituationen)
- Ausweichunterstützung und Abbiegeassistent
- Mit prädiktiven Speedlimiter (pLIM) - Geschwindigkeitsbegrenzer
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Notrufsystem eCall, Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung

Außenausstattung

- Schriftzug CADDY auf Kofferraumklappe
- Heckklappe mit Fensterausschnitt
- Heckscheiben-Wischwaschanlage mit Intervallschaltung
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz lackiert - Schiebetürschiene in Silber
Türgriffe in Wagenfarbe
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum, hinten links
- Heckfenster beheizbar
- Schiebetür links im Lade-/Fahrgastraum
(bei Kombi EcoProfi/Kombi nur bei Maxi)
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum, vorne rechts
- Schiebetür rechts im Lade-/Fahrgastraum

- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum, hinten rechts
- Tankklappenverriegelung über die Zentralverriegelung
- Zusätzliche Staubschutz-Dichtungen außen
- elektrische Kindersicherung für die Schiebetüren
- Abschleppöse, vorn und hinten (entfällt in Kombination mit Anhängerkupplung) einschraubbar
(entfällt in Kombination mit Anhängerkupplung) einschraubbar
- Seitenverkleidung Komfort im Fahrgastraum

Innenausstattung

- 3er-Sitzbank in der 2. Sitzreihe (klapp-, wickel- und herausnehmbar)
Isofix und Top Tether auf äußeren Sitzen in 2. Sitzreihe
- Mittelkonsole mit 2 universellen Getränkehaltern
- Teppichbodenbelag im Fahrerhaus (keine Fußmatten!)
- Handschuhfach mit Klappe, beleuchtet
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Gurthöhenverstellung und elektr. Gurtstraffern
- Sicherheitsgurte im Fahrgastraum, mit Gurtstraffern für die Außensitze in der 2. Sitzreihe
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Teppichbodenbelag im Fahrgastraum (keine Fußmatten)
- Kindersitzverankerung (I-Size) und Top Tether hinten außen
für Sitze im Fahrgastraum (außer mittlerer Sitz der 2. Sitzreihe)
- Nichtraucher Ausführung
- Gepäckraumabdeckung, auszieh- und herausnehmbar
Das Rollo schützt vor neugierigen Blicken in den Gepäckraum und kann bei Bedarf herausgenommen werden.
- Multifunktionslenkrad in Leder (bei DSG mit Schaltwippen), Schalthebel in Leder
- Sonnenblenden mit Spiegel, Airbag-Label auf Beifahrersonnenblende
- Aktivkohlebehälter (EVAP)
- Luftausströmer vorn in mattem Schwarz
- Klimaanlage mit manueller Regelung (Kältemittel R1234yf)
Die Klimaanlage ermöglicht das Heizen, Kühlen und Lüften des Fahrzeuginnenraumes. Alle Einstellungen können über eine manuelle Bedienung im Klimamenü am Bildschirm in der Instrumententafel vorgenommen werden. Keine automatische Regelung/Anpassung der Temperatur.
- Dachgalerie im Fahrerhaus (Ablageschale am Dachhimmel mit 2 Dachhaltegriffen im Fahrerhaus)

Radio/Navigation/Telefon

- Mobiltelefonanbindung über Bluetooth

- 2 USB Typ-C Datenbuchsen in der Mittelkonsole vorn
- Radio COMPOSITION mit 10-Zoll Touch-Farbdisplay
Mobiltelefon-Schnittstelle
- Digitaler Radioempfang (DAB+)
- 6 Lautsprecher (4 Lautsprecher vorn und 2 Lautsprecher hinten)
- Vorbereitet für 'We Connect' und 'We Connect PLUS'

Räder und Reifen - Fahrwerk

- 4 Stahlräder 6.5Jx16 in Schwarz
Radschrauben ohne Radsicherungen, Radvollblenden
- Einzelradaufhängung, McPherson Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Stabilisator, vorn
- Zulassung als PKW
- Dämpfung hinten
- Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel
- Zulässiges Gesamtgewicht 2.150 kg
- Längslenkergeführte Starrachse mit Panhardstab und Schraubenfeder, hinten

Garantieverlängerungen

- 4 Jahre Herstellergarantie bis max. 120.000 km

Sonstiges

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwaschen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig**
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- **Digitales Serviceheft**
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Volkswagen erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- **2 Jahre gesetzliche Herstellergarantie**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.5 TSI eHybrid OPF 6-Gang-DSG 85kW
Getriebe	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	85 KW / 116 PS bei 3500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 3000 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1498 cm ³ (74,5 x 85,9 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Systemleistung: 110kW/150 PS; 320 Nm, max. E-Motor-Leistung: 85kW,
Kraftstoff	Benzin / Elektro (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	6,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,4 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	7,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,2 /100 km
CO2-Emission kombiniert	11 g/km
NMHC / NOx	14.6 mg/kg / 7.9 mg/kg

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	181 km/h
----------------------	----------

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1591 - 1627 kg / 2150 kg
Gepäckraumvolumen Größtes Gepäckraumvolumen	2556 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1400 kg / 1500 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	75 kg / 100 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4500 mm / 1855 mm / 1833 mm
Höhe	2155 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2755 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	32,5 Liter
Wendekreis	ca. 11,4 m

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

 **ENERG** 

BRIDGESTONE 14060

205/60 R16 96 H XL C1

Icon	Label	Class
		A
		A
		B
		C
		D
		E

 **72 dB** **ABC**

2020/740

 **ENERG** 

MAXXIS ETP00115200

205/60R16 96 H C1

Icon	Label	Class
		A
		A
		B
		C
		D
		E

 **68 dB** **ABC**

2020/740

 **ENERG** 

Giti Tire A3674

205/60R16 96 H C1

Icon	Label	Class
		A
		A
		B
		C
		D
		E

 **69 dB** **ABC**

2020/740

 **ENERG** 

Hankook 1025176

205/60R16 96 H XL C1

Icon	Label	Class
		A
		A
		B
		C
		D
		E

 **67 dB** **ABC**

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

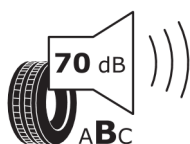
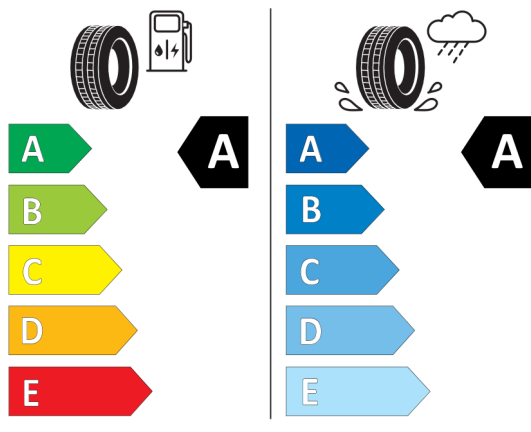


NEXENTIRE

18391

205/60R16 96 H XL

C1



2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	Caddy
Kraftstoff: Benzin	andere Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	18,5 kWh/100 km plus 0,5 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	11 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	120 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen

gewichtet
kombiniert

bei entladener
Batterie

The scale shows classes A (dark green), B (green), C (light green), D (yellow), E (orange), F (red-orange), and G (red). Arrows point right for A-D and left for E-G. A legend shows a black arrow pointing left for 'gewichtet kombiniert' and a black arrow pointing right for 'bei entladener Batterie'.

Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	18,6 kWh/100 km
■ Innenstadt	14,8 kWh/100 km
■ Stadtrand	15,2 kWh/100 km
■ Landstraße	17,0 kWh/100 km
■ Autobahn	23,8 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert	6,2 l/100 km
■ Innenstadt	6,9 l/100 km
■ Stadtrand	5,3 l/100 km
■ Landstraße	5,4 l/100 km
■ Autobahn	7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.001,44 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis: 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,- EUR/t:	209,55 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,- EUR/t:	99,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,- EUR/t:	330,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	30,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.