

im Vorlauf, im Lager des ausliefernden Vertragspartners
verbleibende Lieferzeit: 1 - 3 Wochen
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	5,4 l/100km	A
Innenstadt	7,1 l/100km	B
Stadttrand	5,2 l/100km	C
Landstraße	4,6 l/100km	D
Autobahn	5,0 l/100km	E
CO2-Emission	124 g/km	F
Jahressteuer	89 Euro	G



Tagesangebot Nr. K-108578 vom 10.06.2025

VW neuer GOLF 8 R-LINE Limited

1.5 eTSI OPF 110kW 7DSG Automatik

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	VW Der neue GOLF 1.5 eTSI 110kW 7DSG R-LINE Limited (vergleichbar mit dem deutschen Modell R-LINE)	38.455,- €	31.990,- € 16,81 %
Lack	Lapiz-Blau Metallic	960,- €	799,- € 16,77 %
Innen	Top-Sportsitze vorn in Stoff SARDEGNA, ArtVelours Sitzmittelbahnen der Vordersitze und äußeren Rücksitzplätze in Stoff SARDEGNA; Sitzinnenwangen in ARTVELOUR Sitze: Anthrazit Instrumententafel: Titanschwarz Teppich: Schwarz Himmel: Schwarz	■	■
Extras	+ Design-Paket BLACK STYLE inkl. IQ.LIGHT - LED-Matrix-Scheinwerfer IQ.LIGHT: LED-Matrix-Scheinwerfer, Dynamische Fernlichtregulierung DYNAMIC LIGHT ASSIST, Leuchtweitenregulierung dynamisch, mit dynamischem Kurvenfahrlicht, Abbiege- und Schlechtwetterlicht, 3D-LED-Rückleuchten mit dynamischer Blinkleuchte; LICHT-und-SICHT-Paket: Innenspiegel automatisch abblendend; Regensensor beinhaltet: - Außenspiegelgehäuse in Schwarz; Türgriffe in Wagenfarbe - Volkswagen Logo vorn, Leiste zwischen den Scheinwerfern sowie Türgriffmulden beleuchtet - Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt - IQ.LIGHT - LED-Matrix-Scheinwerfer, inkl. Licht-und-Sicht-Paket	2.800,- €	2.299,- € 17,89 %
	+ AKTION Komfort-Paket (für Style + R-Line) WINTERPAKET: Vordersitze beheizbar; Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt; Multifunktionslenkrad in Leder beheizbar (+ Schalthebelknauf in Leder) (ohne Scheinwerferreinigungsanlage mit Waschwasser-Standanzeige) beinhaltet: - Umgebungsansicht AREA VIEW inkl. Rückfahrkamera REAR VIEW - Winterpaket - Fernlichtregulierung LIGHT ASSIST	1.160,- €	899,- € 22,5 %
	+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	0	■
	+ Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm	149,- €	149,- €

- + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi
- + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)

+ Anschlussgarantie, Laufzeit 2 Jahre, maximale Gesamtlauflistung 80.000 km Anschlussgarantie im Anschluss an die Herstellergarantie.	520,- €	399,- €	23,27 %
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Reserverad, gewichts- und platzsparend inkl. Bordwerkzeug und Wagenheber anstelle Tire Mobility Set	105,- €	■	
+ 4 Leichtmetallräder YORK 7.5Jx18 in Schwarz, Reifen 225/40 R18 Oberfläche glanzgedreht, Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz, Volkswagen R	515,- €	■	
+ Technikpaket PARK & COMFORT PLUS (für Limousine) beinhaltet: - Parklenkassistent ParkAssist inkl. Parksensoren vorn + hinten - schlüsselloses Schließ- und Startsystem KEYLESS ACCESS, mit Safe-Sicherung - Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz	845,- €	■	
zzgl. Überführungskosten	895,- €	395,- €	55,87 %
Gesamtpreis *	46.404,- €	36.930,- €	20,42 %
abzgl. AKTIONSRABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug		- 340,- €	

Sie sparen

21,1% = 9.814,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Sonderpreis

36.590,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Pakete

- Technikpaket PARK & COMFORT PLUS (für Limousine)
beinhaltet:
 - Parklenkassistent ParkAssist inkl. Parksensoren vorn + hinten
 - schlüsselloses Schließ- und Startsystem KEYLESS ACCESS, mit Safe-Sicherung
 - Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz

Sicherheitsausstattung

- 3 Kopfstützen hinten
- Fahrprofilauswahl (nicht für 1.0 TSI)
Möglichkeit zur Einstellung verschiedener Fahrzeugabstimmungen: Comfort, Normal, Sport; diverse weitere Anpassungen (von optional erhältlichen Sonderausstattungen) möglich
- Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung
- Kopfairbagsystem vorn und hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag
- Doppelton-Signalhorn
- Schlüsselloses Startsystem KEYLESS START ohne Safe-Sicherung
- tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC
- Progressivlenkung
Die Progressivlenkung erhöht die Fahrdynamik durch direkteres Lenkverhalten. Für Sie bedeutet das ein hohes Maß an Kontrolle und Komfort in Kurven
- Automatische Distanzregelung ACC (bis 210 km/h)
STOP AND GO, mit Geschwindigkeitsbegrenzer; Notbremsassistent FRONT ASSIST mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Elektronische Differenzialsperre XDS
- ISOFIX-Halteösen für Kindersitze (hinten + vorn)
auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz, i-Sizekompatibel
- Notruf-Service
Laufzeit 10 Jahre ab Erstausslieferung, Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze
- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Sportfahrwerk (nicht für 2.0 TDI 85kW)
- Car2X
Kommunikation von Fahrzeugen mit ihrer Umgebung (neben anderen Verkehrsteilnehmern, insbesondere der Infrastruktur)
- Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte für die äußeren Rücksitzplätze
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurt für mittleren Rücksitzplatz
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer
- Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm und elektromechanischer Bremskraftverstärker
- Einparkhilfe vorn + hinten
Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich

- Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn und hinten
- Wegfahrsperre elektronisch
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste bei einem EU-Modell ggfls. nur optional gegen Mehrpreis erhältlich!
- Spurhalteassistent LANE ASSIST

Innenausstattung

- 2 LED-Leseleuchten vorn und 2 hinten
- Klimaanlage AIR CARE CLIMATRONIC mit Allergen-Filter
- Multifunktions-Sportlenkrad in Leder mit Schalthebelknauf in Leder (nur für Modelle mit Schaltgetriebe)
- DSG-Schaltwippen (nur für Modelle mit DSG)
- Mittelarmlehne hinten
- Warnleuchte für Waschwasserstand
- Ambientebeleuchtung 30-farbig beinhaltet:
- LED-Leuchte im Fußraum vorn, Lichtfarbe wählbar
- Chrom-Applikationen an Spiegeleinstell- und Fensterheberschaltern
Chromleisten an den Auströmern
- Nichtraucher Ausführung - Ablagefach und 12-V-Steckdose vorn
- 12-V-Steckdose im Gepäckraum
- Vyhrievané predné sedadlá
- Digital Cockpit Pro - 10,25" LCD přístrojový panel s nastaviteľnými funkciami a zobrazením (len s RBB, RBD, alebo RCB) (nie pre TGI)
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden, beleuchtet
- Dekoreinlagen CARBON GREY für die Instrumententafel und die Türverkleidungen vorn
- LED-Leuchte im Fußraum vorn, Lichtfarbe wählbar
- Lendenwirbelstützen vorn
- Pedale in Edelstahl gebürstet
- Verzicht auf Auslieferungspakete
Es erfolgt KEINE Einweisung in das Fahrzeug

Außenausstattung

- Heckspoiler in Wagenfarbe
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz; Türgriffe in Wagenfarbe
- Stoßfänger in Wagenfarbe, im R-LINE-Styling
- Einstiegsleisten im R-Design
- Fahrlichtschaltung automatisch, mit LED-Tagfahrlicht sowie Begrüßungs- und Verabschiedungslicht
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärme- und geräuschkämmend
- Wärmeschutzverglasung grün, seitlich und hinten
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion

Räder & Reifen

- 4 Leichtmetallräder YORK 7.5Jx18 in Schwarz, Reifen 225/40 R18
Oberfläche glanzgedreht, Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz, Volkswagen R
- Reifenkontrollanzeige (indirekte Messung)
- Reserverad, gewichts- und platzsparend inkl. Bordwerkzeug und Wagenheber anstelle Tire Mobility Set
- Bordwerkzeug

Audio und Navigation

- Diversity-Antenne für FM-Empfang
- Digital Cockpit PRO, 10,25-Zoll LCD-Instrumententafel, mehrfarbig
verschiedene Info-Profile wählbar
- Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion
- We Connect, Laufzeit 1 Jahre, inkl. We Connect
Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei We Connect anmelden
- App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto
App-Connect ermöglicht Ihnen, ausgewählte Apps und Inhalte komfortabel direkt in Ihrem Volkswagen zu bedienen. Sie werden auf das Display des Infotainment-Systems übertragen und können bequem und übersichtlich in Ihrem Blickfeld bedient werden.
- Servokrmiljenje
- Infotainment-Paket Ready2Discover, 12.9-Zoll-Farb-Touchdisplay
Infotainment-System mit 32-cm-Display (12,9 Zoll); Vorbereitet für spätere Freischaltung Navigationssystem beinhaltet:
 - Elektronische Sprachverstärkung
 - Lautsprecher, vorn und hinten (6+1 Lautsprecher)
- Digitaler Radioempfang DAB+
Mit dem digitalen Radioempfang profitieren Sie von deutlich mehr Programmen, störungsfreierem Empfang und einer fantastischen Wiedergabequalität
- červená kings Metallic

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden
- Digitales Serviceheft
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei VW erfasst und hinterlegt.
- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Wir ist ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

■ Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

■ 2 Jahre Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

■ Es gibt zwei Arten von

Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Golf) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

■ Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenwahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.5 eTSI OPF 110kW 7DSG
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	110 KW / 150 PS
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 3500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	4 / 16
Hubraum	1498 cm ³
Kraftstoff- und Zündsystem	Direkteinspritzung/Abgasturbolader
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,6 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	5,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,4 /100 km
CO2-Emission kombiniert	124 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	224 km/h
Beschleunigung	8,4 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1373 kg / 1860 kg
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank aufgestellt	381 Liter
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank geklappt	1237 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1500 kg / 1700 kg / 680 kg
Stützlast / max. Dachlast	80 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4282 - 4289 mm / 1789 - 2073 mm / 1483 mm
Höhe	2014 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2620 mm
Überhangwinkel	14° vorne / 16° hinten
Rampenwinkel	11°

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 50 l
Wendekreis	ca. 11,1 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 0603

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

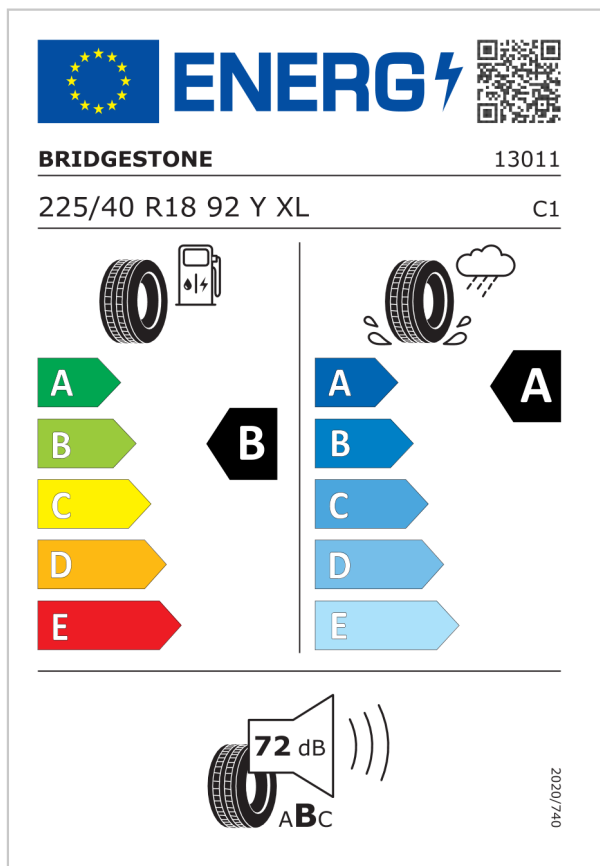
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennermotor	r GOLF 8
Kraftstoff: Benzin	andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	124 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,4 l/100 km ■ Innenstadt 7,1 l/100 km ■ Stadtrand 5,2 l/100 km ■ Landstraße 4,6 l/100 km ■ Autobahn 5,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.498,50 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,- EUR/t:	2.139,00 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55,- EUR/t:	1.023,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,- EUR/t:	3.534,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	89,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.