

im Vorlauf, im Lager des ausliefernden Vertragspartners
verbleibende Lieferzeit: 1 - 3 Wochen
Neuwagen

VOR
LAUF



Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	6,0 l/100km	A
Innenstadt	7,9 l/100km	B
Stadttrand	5,9 l/100km	C
Landstraße	5,1 l/100km	D
Autobahn	6,0 l/100km	E
CO2-Emission	137 g/km	F
Jahressteuer	119 Euro	G

Tagesangebot Nr. K-108587 vom 11.06.2025

VW T-ROC Limited

1.5 TSI OPF 110kW 7DSG Automatik

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	VW T-ROC 1.5 TSI 110kW 7DSG Limited (vergleichbar mit dem deutschen Modell Life)	35.120,- €	29.090,- € 17,17 %
Lack	Indiumgrau Metallic	810,- €	■
Innen	Sitzbezüge in Stoff, Dessin LIFE Titanschwarz Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff LIFE; Sitze: Titanschwarz-Ceramique; Instrumententafel: Titanschwarz; Teppich: Schwarz; Himmel: Ceramique	■	■
Extras	+ Winterpaket (Sitzheizung vorn) Vordersitze beheizbar; Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt; Warnleuchte für Waschwasserstand	315,- €	319,- €
	+ Multifunktionslenkrad in Leder, beheizbar Das beheizbare Multifunktionslenkrad in Leder lässt sich durch einfaches Fingertippen bedienen. In Kombination mit der intelligenten Menüführung haben Sie darüber Zugriff auf viele Funktionen. Haptisches Feedback in Form einer sanften Vibration bestätigt jede Eingabe.	155,- €	142,- € 8,39 %
	+ Klimaanlage AIR CARE CLIMATRONIC mit Aktiv-Kombifilter und 2-Zonen-Temperaturregelung Pollen, Sporen, Dieselruß, Feinstaub und andere Allergene zum Beispiel bleiben draußen. Denn der Aktiv-Kombifilter schafft eine Frischluftzelle im Fahrzeuginneren und Allergikern somit einen pollenfreien Raum. Und mit den zwei Klimazonen können Fahrer und Beifahrer unabhängig voneinander ihre Wunschtemperatur über die berührungsempfindlichen Touchoberflächen einstellen.	390,- €	387,- € 0,77 %
	+ Reserverad gewichts- und platzsparend Bordwerkzeug und Wagenheber; Gepäckraumboden höhenstell- und herausnehmbar	125,- €	99,- € 20,8 %
	+ Radio READY2 DISCOVER inkl. Streaming & Internet (8-Zoll, 20.3 cm) vorbereitet für spätere Freischaltung: Navigationsfunktion Discover Media inkl. Streaming & Internet beinhaltet: - Wireless App-Connect - 6 Lautsprecher	440,- €	399,- € 9,32 %
	+ Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten	149,- €	149,- €

- + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste)
- + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm
- + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi
- + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)

+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen

0,- €

Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:

+ Assistenzpaket (ohne proaktives Insassenschutzsystem)

360,- €

ACC inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer; (Für Modelle mit DSG inkl. Fahrzeugstopp-Funktion, Stop & Go). Sie überwacht den vorausfahrenden Verkehr und hält Abstand. Leitet einen Bremsengriff ein und kann die Schwere einer Kollision mindern bzw. eine Kollision gänzlich verhindern.
beinhaltet:

- Notbremsassistent FRONT ASSIST (für aut. Distanzregelung ACC bis 210 km/h)
- Automatische Distanzregelung ACC bis 210 km/h
- Fernlichtregulierung LIGHT ASSIST

+ Seitenscheiben hinten und Heckscheiben abgedunkelt

300,- €

+ Schlüssellooses Schließ- und Startsystem KEYLESS ACCESS mit Safe-Sicherung

395,- €

+ 4 Leichtmetallräder JOHANNESBURG 7Jx17

705,- €

Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz

+ Rückfahrkamera REAR VIEW

345,- €

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs zeigt Ihnen die optionale Rückfahrkamera vorne auf dem Infotainmentdisplay, was hinter Ihrem T-Roc leicht zu übersehen ist. Sie blendet beim Rückwärtsfahren sogar Hilfslinien ein, damit Sie die Abstände besser einschätzen können.

zzgl. Überführungskosten

817,- €

395,- €

51,65 %

Gesamtpreis *

40.426,- €

30.980,- €

23,37 %

Sie sparen

23,4% = 9.446,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

30.980,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheit

- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Wegfahrsperre elektronisch
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion
- Bremsbelagverschleißanzeige
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
initiiert einen korrigierenden Lenkeingriff, wenn das System registriert, dass Sie von der Spur abzuweichen drohen
- Müdigkeitserkennung
- Verbandstasche, Warndreieck und Warnweste
kann bei EU-Modellen ggfls. entfallen
- Notruf-Service
keine Registrierung notwendig, Dienst ist bei Auslieferung aktiviert
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) mit Gegenlenkunterstützung
Antiblockiersystem mit Bremsassistent (ABS); Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronische Differenzialsperre (XDS); Motorschleppmomentregelung (MSR) und Spannungstabilisierung
- Fußgängererkennung
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Berganfahrassistent
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung
- Rückstrahler in allen Türen
- Assistenzpaket (ohne proaktives Insassenschutzsystem)
ACC inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer; (Für Modelle mit DSG inkl. Fahrzeugstopp-Funktion, Stop & Go). Sie überwacht den vorausfahrenden Verkehr und hält Abstand. Leitet einen Bremseneingriff ein und kann die Schwere einer Kollision mindern bzw. eine Kollision gänzlich verhindern.
beinhaltet:
 - Fernlichtregulierung LIGHT ASSIST
 - Automatische Distanzregelung ACC bis 210 km/h
 - Notbremsassistent FRONT ASSIST (für aut. Distanzregelung ACC bis 210 km/h)
- Parklenkassistent PARK ASSIST inkl. Einparkhilfe
lenkt das Fahrzeug automatisch in Längs- und Querparklücken und parkt zudem aus Längsparklücken aus; Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
- Rückfahrkamera REAR VIEW
Beim Einlegen des Rückwärtsgangs zeigt Ihnen die optionale Rückfahrkamera vorne auf dem Infotainmentdisplay, was hinter Ihrem T-Roc leicht zu übersehen ist. Sie blendet beim Rückwärtsfahren sogar Hilfslinien ein, damit Sie die Abstände besser einschätzen können.

Ausstattung Innen

- Lenkrad Längs- und Höheneinstellbar

- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden
- Dekoreinlagen PEWTER MATT für Instrumententafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen vorn
- Komfortsitze vorne
- Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne
- 3 Kopfstützen hinten
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurtstraffer für die äußeren Rücksitzplätze
- ISOFIX-Halteösen Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der Rücksitzbank
- NichtraucherAusführung - Ablagefach und 12-V-Steckdose
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Vordersitze mit Höheneinstellung
- 2 Leseleuchten vorn
- Schublade unter dem rechten Vordersitz
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- 3-Punkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn und hinten
- Mittelarmlehne vorn
- Regensensor

Ausstattung Außen

- Fahrlichtschaltung automatisch, mit LED-Tagfahrlicht sowie 'Coming home'- und 'Leaving home'-Funktion
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärmedämmend
- Außenspiegelgehäuse in Dachfarbe lackiert
- Außenspiegel auf der Fahrerseite asphärisch
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Seitenscheiben hinten und Heckscheiben abgedunkelt
- Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung
- Türunterteile schwarz
- LED-Rückleuchten dunkelrot
- Fensterheber elektrisch
- Stoßfänger in Wagenfarbe, mit Chromelementen
- Wärmeschutzverglasung grün, seitlich und hinten
- LED-Scheinwerfer
- Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt
- Dachreling schwarz
- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar
- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung
- Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion

Radio- und Navigationssysteme

- 2 USB-C-Schnittstellen vorn
- 6 Lautsprecher Die im vorderen und hinteren Interieur verbauten Lautsprecher verteilen Ihre Musik von der A-Säule auf der Fahrer- und Beifahrerseite sowie den hinteren Türen aus im gesamten Innenraum und sorgen für kraftvollen Surround-Sound auf allen Plätzen.
- Digital Cockpit (8-Zoll), mehrfarbig, verschiedene Info-Profile wählbar

- 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten
- Vorbereitet für We Connect und We Connect Plus (1 Jahr)

Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei We Connect anmelden. Des Weiteren ist ein separater We Connect bzw. We Connect Plus Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschließen.

Unentgeltliche Initiallaufzeit: Composition, Ready2Discover, Discover Media: 1 Jahr

- Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion
- digitaler Radioempfang DAB+

Räder und Reifen

- 4 Leichtmetallräder JOHANNESBURG 7Jx17
Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz
- Reifenkontrollanzeige

Sonstiges

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwaschen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig**
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- **Digitales Serviceheft**
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei SKODA erfasst und hinterlegt.
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **2 Jahre Herstellergarantie**
- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich
- **Wir ist ein freier Fahrzeugimporteur**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **NAVI-Kartenmaterial (nur i.V.m. Navigationssysteme)**
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim T-ROC) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.5 TSI OPF 110kW 7DSG
Getriebe	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	110 KW / 150 PS bei 5000 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 3500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	1498 cm³
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,0 /100 km
CO2-Emission kombiniert	137 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	207 km/h
Beschleunigung	8,4 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1355 kg / 1840 kg
Gepäckraumvolumen min.	445 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1290 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1500 kg / 1700 kg / 670 kg
Stützlast / max. Dachlast	80 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4236 - 4251 mm / 1819 - 2012 mm / 1584 mm
Höhe	2089 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2590 mm
Überhangwinkel	17,4° vorne / 19,4° hinten
Rampenwinkel	13,8°

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 50 l
Wendekreis	ca. 11 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 0603

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

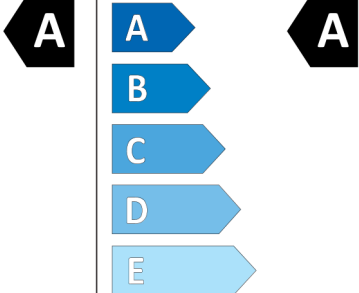
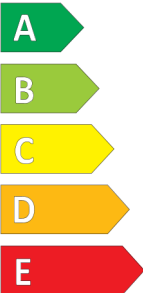
EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

**ENERG**

Continental0358217

215/55 R 17 94 VC1



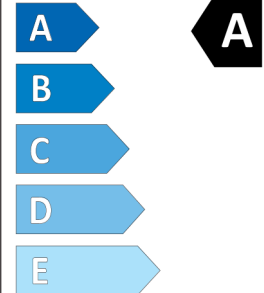
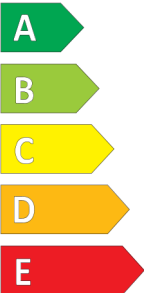


2020/740

**ENERG**

BRIDGESTONE13952

215/55 R17 94 VC1



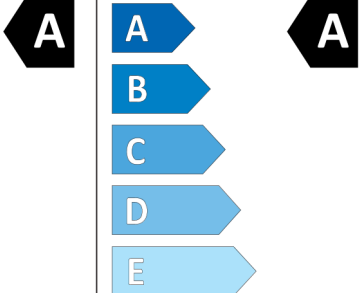
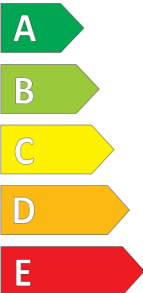


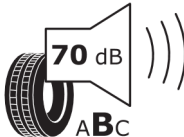
2020/740

**ENERG**

GOODYEAR547003

215/55R17 94 VC1



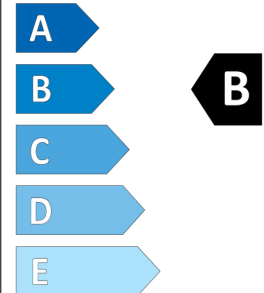
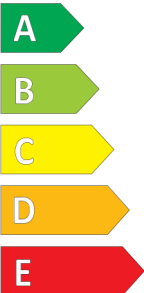


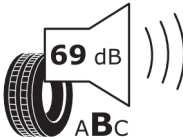
2020/740

**ENERG**

Hankook1029035

215/55R17 94 VC1





2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

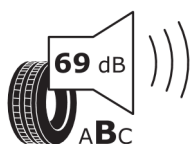
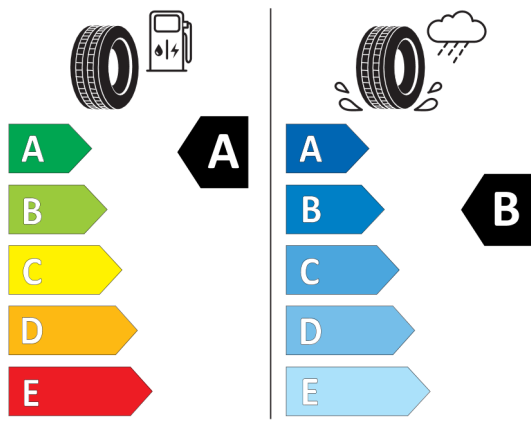


MICHELIN

374250

215/55R17 94 V

C1



2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennermotor	T-ROC
Kraftstoff: Benzin	andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	137 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,0 l/100 km ■ Innenstadt 7,9 l/100 km ■ Stadtrand 5,9 l/100 km ■ Landstraße 5,1 l/100 km ■ Autobahn 6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.665,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,- EUR/t:	2.363,25 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55,- EUR/t:	1.130,25 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,- EUR/t:	3.904,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	119,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.