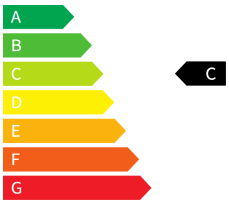
(0711) 930 700-0
(07153) 610 61-0
www.interex.de
info@interex.de
Mo.–Fr. 09:00–18:00
Sa. 10:00–13:00
Ludwigstrasse 1
73779 Deizisau

im Lager (bei uns vor Ort)
Lieferzeit: sofort verfügbar
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	**5,0**	**l/100km**
Innenstadt	4,5	l/100km
Stadtrand	4,3	l/100km
Landstraße	4,4	l/100km
Autobahn	6,0	l/100km
CO2-Emission	113	g/km
Jahressteuer	68	Euro



Tagesangebot Nr. K-108599 vom 13.07.2025

Dacia Neuer Duster Extreme

Hybrid 140 Automatik

		UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	**Dacia Neuer Duster Hybrid 140 Extreme**	**27.390,- €**	**26.990,- €**	1,46 %
Lack	Dolomit-Grau Metallic	**700,- €**	**699,- €**	0,14 %
Innen	Polsterung Extreme aus MicroCloud Gewebe Stoffeinsatz (MicroCloud) mit Ziernähte in Kupferfarbe an vorderen Türen	■	■	
Extras +	Technik-Paket (= Techno Pack) Multimediasystem Media Nav Live: - Radio DAB+, FM und AM - Weitere Audioquelle über USB-C-Anschluss oder Bluetooth - Bluetooth®-Freisprecheinrichtung - Multimedia-Anzeige integriert im Fahrinfodisplay - 10,1-Zoll-Touchscreen - Kabellose Smartphone-Integration via Apple CarplayTM oder Android AutoTM - Bedienung über Lenkradtasten oder Touchscreen - Connected Services - Drahtlose ´Over-the-Air´ Software-Updates für Fahrzeug und Betriebssystem - Connected Navigation - Bedienung ausgewählter Smartphone-Apps via Tethering - Arkamys® 3D Soundsystem - 6 Lautsprecher beinhaltet: - Multimediasystem Media Nav Live - Elektrische Parkbremse - Induktive Smartphone-Ladefläche	**700,- €**	**699,- €**	0,14 %
+	City-Paket Toter-Winkel-Warner: Ein Leuchtsignal im Außenspiegel warnt die fahrende Person, wenn ein anderes Fahrzeug im toten Winkel auftaucht. beinhaltet: - Einparkhilfe vorne und an den Seiten - Toter-Winkel-Warner - Multiview-Kamera	**700,- €**	**699,- €**	0,14 %
+	Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	**149,- €**	**149,- €**	

+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	0,- €	■	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Winter-Plus-Paket beinhaltet: - Fahrersitz mit Lordosenstütze und Beifahrersitz höhenverstellbar - Sitzheizung für Vordersitze - Lenkrad beheizbar - Windschutzscheibe beheizbar mit beheizbaren Waschdüsen	540,- €	■	
zzgl. Überführungskosten	1.100,- €	395,- €	64,09 %
Gesamtpreis *	31.279,- €	29.631,- €	5,27 %
abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses Lagerfahrzeug		- 641,- €	

Sie sparen

7,3% = 2.289,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser SONDERPREIS

28.990,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienaustattung

Ausstattungspakete

- Winter-Plus-Paket
  beinhaltet:
  - Fahrersitz mit Lordosenstütze und Beifahrersitz höhenverstellbar
  - Sitzheizung für Vordersitze
  - Lenkrad beheizbar
  - Windschutzscheibe beheizbar mit beheizbaren Waschdüsen

Sicherheit & Technik

- Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Beifahrerairbag abschaltbar
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und automatischer Türverriegelung
  (inkl. 2. Schlüssel bzw. 2. Keycard je nach Ausstattung)
- Aktiver Notbremsassistent mit Fußgänger-/ Fahrraderkennung
  Mithilfe der Frontkamera erkennt der Notbremsassistent, wenn das vorausfahrende Fahrzeug unerwartet abbremst oder Straßenquerende und Radfahrende plötzlich die Fahrspur betreten. Besteht das Risiko einer Kollision, aktiviert das System eine Warnung durch ein optisches Signal in der Instrumententafel und durch ein akustisches Signal, um die fahrende Person zu alarmieren. Ist eine Kollision nicht anders abwendbar, initiiert das System automatisch eine Notbremsung
- Eco-Mode zur Reichweitenoptimierung
- Halogen-Fernlicht
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)
- Fernlichtassistent
  Mithilfe einer Kamera wird der Lichtstrom, abhängig von Beleuchtung und Verkehr, laufend analysiert und das Auf- und Abblenden des Fernlichts bei Dunkelheit erfolgt automatisch.
- My Safety, Konfiguration der Fahrassistenzsysteme
  Bei jedem Start des Fahrzeugs sind alle Fahrassistenzsysteme aktiviert (Konfiguration «All ON»). Nach individueller Konfiguration lässt sich mit der My Safety Taste ein Teil der Fahrassistenzsysteme ganz einfach abschalten. Einige Fahrassistenzsysteme sind nicht deaktivierbar, wie z. B. der aktive Notbremsassistent.
- LED-Tagfahr- und Abblendlicht mit Lichtautomatik
- Window-Airbags für vorne und hinten
- Einparkhilfe hinten
- Keycard Handsfree, schlüsselloses Zugangs- und Startsystem
- E-Save Mode (nur für hybrid 140)
  Die Funktion E-SAVE (in Verbindung mit hybrid 140) dient dazu den Ladestand der Batterie zu bewahren, wenn die Fahrbedingungen punktuell die volle Leistung des Motors erfordern. E-SAVE kann einige Kilometer vor dem Ereignis (z.B. eine starke Steigung) aktiviert werden und nach dem Ereignis deaktiviert werden. Der E-Save-Modus wird bei jedem Neustart des Motors deaktiviert.

- Automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Notbremsung
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer
  Der Tempopilot hält, einmal aktiviert, eine zuvor über die Bedienelemente am Lenkrad gewählte Geschwindigkeit aufrecht, ohne dass das Gaspedal betätigt werden muss. Dies sorgt für eine entspanntere und effizientere Fahrt, insbesondere auf längeren Strecken. Der Tempopilot wird automatisch deaktiviert, sobald die fahrende Person beschleunigt oder auf die Bremse tritt.

  Der Geschwindigkeitsbegrenzer erleichtert das Einhalten von Tempolimits. Unterhalb einer zuvor eingestellten Höchstgeschwindigkeit kann beliebig beschleunigt werden. Nähert sich das Fahrzeug dem Höchsttempo, spürt die fahrende Person einen Widerstand im Gaspedal. Wird das Pedal über diesen Widerstand hinaus durchgedrückt, deaktiviert sich der Begrenzer automatisch.
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) und Berganfahrhilfe
  Bei Steigungen über 3% aktiviert sich die Berganfahrhilfe automatisch und hält den Bremsdruck für zwei Sekunden aufrecht, um ein sicheres Anfahren ohne Zurückrollen zu gewährleisten.
- eCall-Notrufsystem
  Das automatische Notrufsystem eCall kann in Notfallsituationen lebensrettend sein. Im Falle eines Unfalls sendet es automatisch einen Notruf an die Rettungsdienste und übermittelt entscheidende Daten, wie Unfallort, Anzahl der Mitfahrenden und Art des Treibstoffs. Das Notrufsystem lässt sich auch manuell auslösen, falls ein dringendes medizinisches Anliegen vorliegt.
- ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den hinteren Außenplätzen
- Müdigkeitswarner
  Ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h analysiert der Müdigkeitswarner Lenkverhalten, Benutzung der Blinker und Fahrtzeit ohne Pausen. Bei Anzeichen von Ermüdung macht das System durch visuelle und akustische Warnsignale darauf aufmerksam und empfiehlt eine Pause einzulegen.
- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner
  Mithilfe der Frontkamera wird die jeweils aktuell erlaubte Höchstgeschwindigkeit im Bordcomputer angezeigt. Wird diese überschritten, erfolgt ein Signal. Das System kann jederzeit übersteuert oder deaktiviert werden.
- Servolenkung elektrisch

- Nebelscheinwerfer
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen
- Spurhalteassistent inkl. Spurhaltewarner
  Der Spurhaltewarner informiert die fahrende Person im Falle einer unfreiwilligen Berührung oder Überquerung der durchgezogenen oder gestrichelten Linie ohne vorherige Betätigung des Blinkers. Bei Anzeichen nachlassender Aufmerksamkeit der fahrenden Person greift der Spurhalteassistent aktiv ein und korrigiert die Lenkung. Dies hilft, das Fahrzeug sicher innerhalb der eigenen Fahrspur zu halten.
- Ereignisbezogener Datenspeicher
  Der ereignisbezogene Datenspeicher erfasst, ähnlich wie die Blackbox eines Flugzeugs, wichtige Fahrzeugdaten bei einem Unfall. Die Aufzeichnung beschränkt sich auf die fünf Sekunden vor dem Ereignis und die unmittelbaren 300 Millisekunden danach, um den Datenschutz zu gewährleisten und gleichzeitig wertvolle Einblicke für die Unfallanalyse zu bieten.
- Kopfstützen vorne und hinten höhenverstellbar
- Sicherheitsabstandswarner
  Das ab 30 km/h aktive System erkennt mit Hilfe des Frontradars den Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug und macht den Fahrer in der Instrumententafel gegebenenfalls auf zu geringe Distanz aufmerksam.
- Vorrichtung für Alkohol-Wegfahrsperre
- Start-Stopp-System
  automatischer Stopp des Motors im Leerlauf bei stehendem Fahrzeug und Wiederanlassen bei Kupplungsbetätigung, abschaltbar

Innenausstattung

- 12V-Anschluss im Kofferraum
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Lenkrad in Lederoptik höhen- und tiefenverstellbar
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Kofferraumabdeckung
- 12V-Anschluss und 2 USB-C-Anschluss vorne
- Verzierung an den Lüftungsdüsen in Kupferfarbe
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Impulsschaltung
- Rücksitzlehne umklappbar, asymmetrisch (1/3 zu 2/3)
- Gummifußmatten vorne & hinten mit topografischem Design und Kofferraummatte
- Regensensor
- YouClip multifunktionale Fixierungspunkte (2x vorne, 1 hinten, 3x Kofferraum)
  1 Mittelkonsole hinten
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Kofferraumbeleuchtung
- Designelemente und Dekorleisten in Grau-Grün
- Fahrersitz mit Lordosenstütze und Beifahrersitz höhenverstellbar
- Klimaautomatik
- Kartentaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- 2 USB-C Anschlüsse an der Rückseite der Mittelkonsole
- Heckscheibe beheizbar mit Scheibenwischer
- Erhöhte Mittelkonsole mit Armlehne und Staufach aus MicroCloud
- Leselampe vorne für Fahrer und Beifahrer, Leselampe hinten
- Sonnenblende Fahrer und Beifahrer mit Make-Up-Spiegel

Audio/Navigation/Multimedia

- Fahrinfodisplay, 7-Zoll, digital und in Farbe
- YouClip Smartphone Halterung

Außenausstattung

- Außenspiegelgehäuse in Kupferfarbe
- DACIA Schriftzug am Heck in Kupferfarbe
- Heck- und Seitenscheiben hinten stark getönt
- Optischer Unterfahrschutz vorne und hinten in Grau
- Sticker ?HYBRID? am Heck (bei Hybrid Versionen)
- Dachreling in Schwarz
- Design-Element ,´Schnorchel´ mit DUSTER Schriftzug
  auf Fahrer- und Beifahrertür aus Starkle®
- Modulare Dachreling, quer zur Fahrtrichtung montierbar
- Radlaufverbreiterungen und seitlichen Unterboden aus Starkle®
- Türgriffe in Wagenfarbe

Räder und Reifen

- Mobilitäts-Set (12V-Kompressor und Reifendichtmittel)
  Entfall bei optionalem Ersatzrad/Notrad

- 17-Zoll-Leichtmetallräder TERGAN, glanzgedreht/schwarz (für 2WD)
  Bereifung 215/65 R17, Sommerreifen
- Reifendruckkontrollsystem, indirekt

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
  Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig
  Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden
- Digitales Serviceheft
  Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Dacia erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- Garantiestart
  Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen
  Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.
- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache
  Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur
  und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)
  Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Fabia) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- 3 Jahre Herstellergarantie, bis 100.000 km Begrenzung
  Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	Hybrid 140
Getriebe	Multi-Mode-Automatikgetriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	104 KW / 141 PS bei 5600 ¹/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	205 Nm
Hubraum	1598 cm³
Kraftstoff- und Zündsystem	Multipoint-Einspritzung
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Nein
Emissionsklasse	Euro 6e (EA)

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	4,5 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	4,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,4 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,0 /100 km
CO2-Emission kombiniert	113 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung	10,1 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1455 kg / 1870 kg
Gepäckraumvolumen Rücksitzlehne aufrecht	430 Liter
Gepäckraumvolumen 2. Sitzreihe umgeklappt	1522 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	750 kg / 725 kg
Stützlast / max. Dachlast	75 kg / 80 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4343 mm / 1813 - 2069 mm / 1616 - 1661 mm
Höhe	2092 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2657 mm
Überhangwinkel	24° vorne / 36° hinten
Rampenwinkel	23°

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 50 l
Wendekreis	ca. 10,89 m
Bremsanlage vorne	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Bremsanlage hinten	Trommelbremsen

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.
WLTP misst CO2, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.
RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO2-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO2-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.
Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO2-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

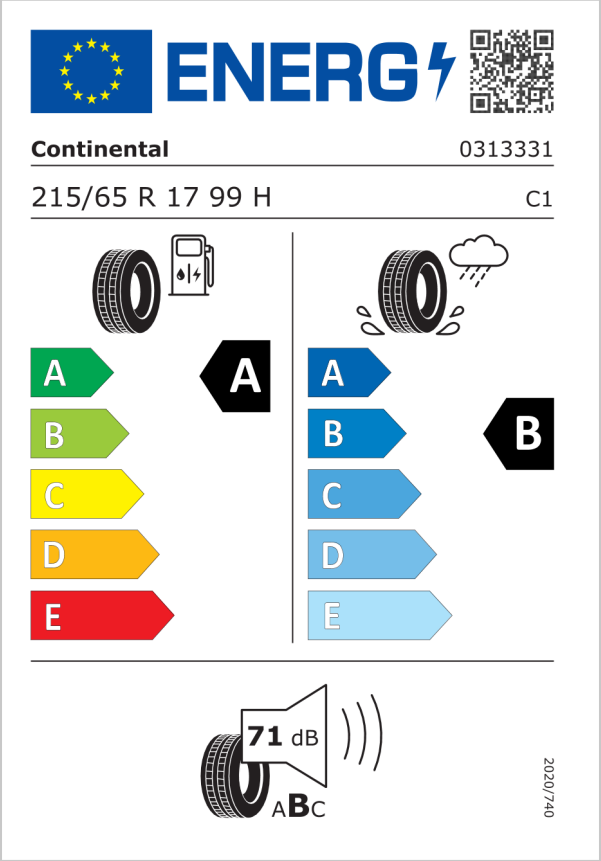
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

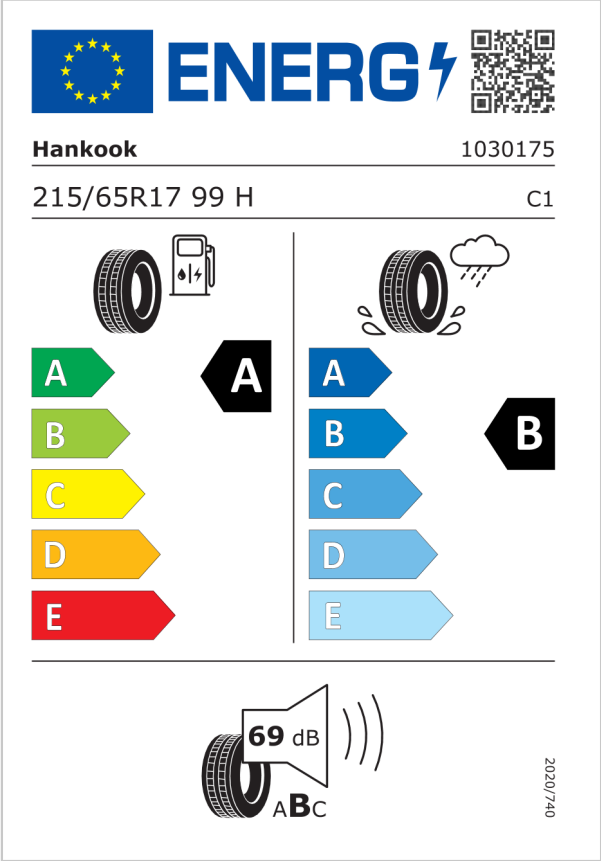
Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.





Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Verbrennermotor	Duster
Kraftstoff: Benzin	**andere Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	113 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch	
kombiniert	**5,0 l/100 km**
▪ Innenstadt	4,5 l/100 km
▪ Stadtrand	4,3 l/100 km
▪ Landstraße	4,4 l/100 km
▪ Autobahn	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1.347,00 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]	
▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 127,- EUR/t:**	**2.152,65 EUR**
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,- EUR/t:	1.017,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 200,- EUR/t:	3.390,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**68,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

ITX1alWftfGF

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): noch unbekannt

erstellt am: 12.07.2025