

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 6 Monate
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	5,8 l/100km	A
Innenstadt	7,5 l/100km	B
Stadttrand	5,8 l/100km	C
Landstraße	5,0 l/100km	D
Autobahn	6,0 l/100km	E
CO2-Emission	132 g/km	F
Jahressteuer	107 Euro	G



Tagesangebot Nr. AK-108641 vom 26.06.2025

Skoda Fabia Monte Carlo

1.5 TSI 110KW DSG7 Automatik

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Skoda Fabia 1.5 TSI 110KW DSG7 Monte Carlo	30.310,- €	23.990,- € 20,85 %
Lack	Black-Magic Perleffekt	O	■
Innen	Sport-Komfortsitze vorn mit Sitzbezug MONTE CARLO Sitze Schwarz mit 4 grauen Linien in der Mitte, Sitz-Rand Rot mit weißen Ziernähten, Edelstahl-Pedale, Dekorleiste in Red-Metallic, rote Ziernähte an Lenkrad und Fußmatten	■	■
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Easy Start (Start-Stopp-Taste anstelle des Zündschlosses)	0,- €	■	
+ Anschlussgarantie 3 Jahre, max. 100.000 km Die SKODA Anschlussgarantie ist nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich und verlängert die 2-jährige Herstellergarantie auf insgesamt 5 Jahre bei der angegebenen maximalen Laufleistung. Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um die Gesamtfahrleistung ab Erstzulassung / Übergabe des Fahrzeugs handelt. Entscheidend ist, welches Ereignis zuerst eintritt und entsprechend durch den SKODA Partner im Serviceplan dokumentiert wird.	729,- €	■	
Im Vergleich zum dt. Modell Monte Carlo fehlen folgende Inhalte:			
⊖ Ausstattungspaket Parken (Park & Go) beinhaltet: - Parksensoren vorn + hinten - Rückfahrkamera mit Waschdüse - KESSY (schlüsselloses Zugangs- und Start-Stopp-System) - Fahrprofilwahl (ab 70 kW)	-644,- €	-	
zzgl. Überführungskosten	930,- €	395,- €	57,53 %
Gesamtpreis *	31.325,- €	24.385,- €	22,15 %

Sie sparen

22,2% = 6.940,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

24.385,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- Fahrer- und abschaltbarer Beifahrerairbag
- Seitenairbags vorn
- ESC/ESP
- XDS+
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Scheibenbremsen vorn
- LED-Tagfahrlicht
- Fahrlichtassistent (Easy Light Assist) mit Coming- und Leaving-Home-Funktion
- Müdigkeitserkennung
- Funkfernbedienung für Zentralverriegelung
- Start-Stopp-Automatik
- **Parksensoren hinten**
- LED-Kennzeichenbeleuchtung
- LED-Hauptscheinwerfer
- Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Berganfahrassistent
- Kopfairbags
- ABS
- Multikollisionsbremsassistent
- Motorschleppmomentregelung (MSR)
- Hydraulischer Bremsassistent
- Servolenkung
- Frontradarassistent inkl. City-Notbremsfunktion
- Nebelscheinwerfer
- Warnton bei nicht ausgeschaltetem Licht
- **Easy Start (Start-Stopp-Taste)**
- Tempomat+Speedlimiter
(SpeedLimiter entfällt in Verbindung mit ACC)
- Wegfahrsperre
- LED-Heckleuchten
- LED-Seitenblinker in Außenspiegel
- Scheibenbremsen hinten

Komfortausstattung

- Lenkrad höhen- und längeneinstellbar
- elektr. Fenster vorn
inkl. Einklemmschutz und Komfortbedienung
- Schaltempfehlungsanzeige
- Getönte Scheiben
- Eiskratzer in der Tankklappe
- Beheizbare Heckscheibe
- Komfortblinker
dreimaliges Blinken durch Antippen des Blinkerhebels
- elektr. Fenster hinten
sowie Einklemmschutz und Komfortbedienung
- 2-Zonen-Climatronic
sowie Geruchs- und Allergenfilter (Nur in Verbindung mit beheizbarem Lenkrad)
- Sunset
- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage
- 40-l-Kraftstofftank

Innenausstattung

- Textilfußmatten
- Höhereinstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn, mit Gurtstraffern
- Gurtanlegesignalisation auf den vorderen und hinteren Sitzen

- 3 Dreipunkt-Sicherheitsgurte hinten
- Sonnenblenden auf Fahrer- und Beifahrerseite mit Make-up-Spiegeln
- 4 Dachhaltegriffe (hinten mit Kleiderhaken)
- Mittelarmlehne vorn
- Ablagefächer in den Türverkleidungen vorn mit 1,5-l-Flaschenhalter sowie Stauraum für Warnwesten
- Ablageetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Kofferraumabdeckung verstaubar sowie herausnehmbar
- Regenschirm- und Besenfach in der Fahrertür
- Warnwesten-Halterung in Fahrertür
- Isofix-Vorbereitungen 2x hinten inkl. Top-Tether-Verankerung
- Kopfstützen vorn und hinten, höheneinstellbar in Verbindung mit Sportsitzen nur hinten einstellbar
- Leseleuchten vorn und hinten
- Tickethalter an der Windschutzscheibe
- Flaschenhalterung in der Mittelkonsole
- Taschenhaken und Ablagefächer im Kofferraum
- Rücksitzlehne 60:40 geteilt umklappbar
- Höheneinstellbare Vordersitze + Lendenwirbelstütze
- Sportpedale in Edelstahloptik
- Türeinstiegsleisten vorn
- LED-Ambientebeleuchtung im Innenraum in Rot (an der Dekorleiste der Armaturentafel sowie als Diffusionsbeleuchtung der Türgriffmulden und des Ablagefachs in der Mittelkonsole), LED-Leseleuchten

Außenausstattung

- Türgriffe in Wagenfarbe
- Außenspiegel schwarz lackiert
- Verchromter Kühlergrillrahmen
- elektr. + beheizbare Außenspiegel
- Schriftzug Monte Carlo
- Monte-Carlo Sport-Optik-Paket Dachkantenspoiler lackiert in Schwarz
- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert

Räder & Reifen

- Reifendrucküberwachung (TPM)
- Aluräder PROXIMA Schwarz 195/55 R16
- Reifenmobilitätsset

Musik und Kommunikation

- Außentemperaturanzeige im Kombiinstrument
- Digitaler Radioempfang DAB+
- 4 Lautsprecher vorn
- Komfort Telefonfreisprecheinrichtung (Bedienung über das Infotainmentdisplay möglich. Abhängig vom Handytyp)
- Skoda Care Connect
 - * Mobilitätsservice (Verbindungsmöglichkeit zur schnellen Hilfe im Pannenfall)
 - * Informationsservice (Verbindungsmöglichkeit zur Hotline für alle Fragen rund um Fahrzeugfunktionen)
 - * Kostenloser Fahrzeugfernzugriff für 1 Jahr (Remote Access) mit Zugriffsmöglichkeit auf Fahrzeugdaten und -funktionen via Smartphone, z. B. Parkposition, Warnblinkanlage einschalten, aktueller Status der Tankfüllung.
 - * Weitere Informationen hierzu erhalten Sie unter www.skoda-auto.de/connect. (Verlängerung nach dem 1. Jahr optional möglich)

- **SKODA Infotainment Online für 1 Jahr**
Anzeige von Wetterdaten, Nachrichten und Schlagzeilen.

Verlängerung nach der jeweiligen Laufzeit optional möglich,
Details hierzu erhalten Sie unter [www.skoda-auto.de /connect](http://www.skoda-auto.de/connect).
- **2x USB-Anschluss (Typ-C) vorn**
- **Radio Bolero**
(800 x 480); Anzeige von Fahrzeuginformationen und
gegebenenfalls Skoda Infotainment Online
beinhaltet:
- 2 weitere Lautsprecher im Fond
- **Notruffunktion eCall+**
inkl. automatischer Aktivierung bei einem Unfall mit
Airbagauslösung
- **Wireless SmartLink**
Kabelgebunden bei Android Auto, Informationen zu
Nutzungsbedingungen und Kompatibilität von SmartLink
finden Sie unter skoda.de/smartlink
- **Digital Cockpit 8-Zoll**

Ausstattungs Pakete

- **Sitzheizung vorn**

Garantie

- **Anschlussgarantie 3 Jahre/100.000 km**
Die SKODA Anschlussgarantie ist nur unmittelbar bei
Neufahrzeugkauf möglich und verlängert die 2-jährige
Herstellergarantie auf insgesamt 5 Jahre bei der
angegebenen maximalen Laufleistung. Bitte beachten Sie,
dass es sich hierbei um die Gesamtfahrleistung ab
Erstzulassung / Übergabe des Fahrzeugs handelt.
Entscheidend ist, welches Ereignis zuerst eintritt und
entsprechend durch den SKODA Partner im Serviceplan
dokumentiert wird.
- **SKODA Mobilitätsgarantie**
Voraussetzung für den Erwerb der Mobilitätsgarantie ist
die Durchführung der Inspektionen in den
vorgeschriebenen Intervallen bei einem autorisierten
SKODA Servicepartner. Alle Leistungen wie z. B.
Pannenhilfe, Abschleppservice, Mietwagen oder
Fahrzeugrücktransport sind so ausgelegt, dass Ihr
Schaden möglichst gering ausfällt und Sie mobil bleiben.

Sonstiges

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren,
Transportschutz und Kleberückstände entfernen,
Fahrzeugaerwäsche
- **Digitales Serviceheft**
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es
nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und
Wartungsarbeiten werden von Volkswagen erfasst und in
einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für
autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch
etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur!**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der
Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten
Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des
jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige
Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Mehrsprachige Anzeigen**
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü
vorgenommen werden.
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der
(europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch
den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt
das früheste Datum!

■ 2 Jahre Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

■ Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist

■ Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Fabia) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.5 TSI 110KW DSG7
Getriebe	7-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	110 KW / 150 PS von 5000 bis 6000 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 350 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1498 cm ³ (74,5 x 85,9 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteir
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6d-ISC-FCM / AP

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,5 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,8 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,8 /100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	132 g/km
NO _x	9.5 mg/kg

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	222 km/h
Beschleunigung	8 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1216 - 1291 kg / 519 kg / 1680 kg
Gepäckraumvolumen min.	380 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1190 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1200 kg / 610 kg
Stützlast / max. Dachlast	50 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4125 mm / 1780 mm / 1482 mm
Radstand	2551 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 40 l
Wendekreis	9,9 m (Bordstein zu Bordstein) / 10,4 m (Wand zu Wand)

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

 **ENERG** 

Continental 0358162

195/55 R 16 91 V XL C1

Icon	Label	Class
	 A	 A
	 A	 B
	 B	
	 C	
	 D	
	 E	
	 B	
	 C	
	 D	
	 E	

 **72 dB**  **ABC**

2020/740

 **ENERG** 

BRIDGESTONE 13946

195/55 R16 91 V XL C1

Icon	Label	Class
	 A	 A
	 A	 A
	 B	
	 C	
	 D	
	 E	
	 B	
	 C	
	 D	
	 E	

 **71 dB**  **ABC**

2020/740

 **ENERG** 

GOODYEAR 546884

195/55R16 91 V XL C1

Icon	Label	Class
	 A	 A
	 A	 B
	 B	
	 C	
	 D	
	 E	
	 B	
	 C	
	 D	
	 E	

 **69 dB**  **ABC**

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennermotor	Fabia
Kraftstoff: Benzin	andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	132 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,8 l/100 km
	■ Innenstadt 7,5 l/100 km
	■ Stadtrand 5,8 l/100 km
	■ Landstraße 5,0 l/100 km
	■ Autobahn 6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.609,50 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,850 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,- EUR/t:	2.277,00 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55,- EUR/t:	1.089,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,- EUR/t:	3.762,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	107,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.