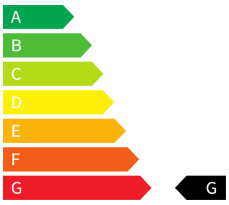
(0711) 930 700-0
(07153) 610 61-0
www.interex.de
info@interex.de
Mo.–Fr. 09:00–18:00
Sa. 10:00–13:00
Ludwigstrasse 1
73779 Deizisau

im Vorlauf, bereits produziert, im Werk
erwartet: 27.02.2026
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	**8,3**	**l/100km**
Innenstadt	10,9	l/100km
Stadtrand	7,9	l/100km
Landstraße	6,9	l/100km
Autobahn	8,0	l/100km
CO2-Emission	217	g/km
Jahressteuer	538	Euro



Tagesangebot Nr. K-108643 vom 04.08.2025

Ford Tourneo Custom L1 Titanium X

2.0 L Eco-Blue TDCi 125kW 8Gg.-Aut. Automatik

		UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	**Ford Der neue TOURNEO CUSTOM 2.0 TDCi 125kW 8Gg-Aut Titanium X**	67.176,- €	58.490,- €	12,93 %
Lack	Grey Matter	940,- €	899,- €	4,36 %
Innen	Sitz-Paket 23 (Beifahrer-Einzelsitz + el. ergoSitz Feeltek-Kunstlederbezug Windsor Style in Black Onyx; Beifahrer-Einzelsitz; Fahrersitz 8-fach elektrisch einstellbar (Ford Ergonomie-Sitz) (empfohlen von Ärzten und Therapeuten)); Beifahrersitz 8-fach elektrisch einstellbar; Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz); Fahrer- + Beifahrersitz mit einstellbaren Armlehnen innen und außen; Lendenwirbelstütze für Fahrer + Beifahrer 4-fach einstellbar	238,- €	199,- €	16,39 %
Extras +	Matrix-LED-Scheinwerfer, adaptiv * LED-Abblendlicht inkl. Allwetterlicht * LED-Fernlicht, blendfrei * LED-Abbiegelicht, statisch * Geschwindigkeitsabhängige Leuchtweitenregulierung * LED-Tagfahrlicht inkl. integrierte LED-Blinkleuchten vorn beinhaltet: - LED-Rückleuchten	536,- €	449,- €	16,23 %
+	Ausstellfenster, 2. Reihe, rechts und links Ausstellfenster in den Seitenscheiben	238,- €	199,- €	16,39 %
+	Lenkrad beheizbar - in Sensico Leder-Optik	119,- €	199,- €	
+	B&O Sound System (15 Lautsprechern und bis zu 1000 Watt)	357,- €	349,- €	2,24 %
+	Ladestation induktiv für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)	119,- €	91,- €	23,53 %
+	Erweiterter Kraftstoffbehälter 70 Liter	119,- €	99,- €	16,81 %
+	Elektrisches Vorbereitungsset für Anhängevorrichtung (nur E-Satz!) Kabelstrang, 13-polige Steckdose und Anhängemodul zur nachträglichen Montage einer Anhängevorrichtung	190,- €	169,- €	11,24 %
+	4 Verzurrösen (für L1)	48,- €	45,- €	6,25 %
+	Dachkonsole mit Ablagefach	42,- €	39,- €	7,14 %
+	Reserverad 16-Zoll Stahlrad (nicht i.V.m. AWD)	179,- €	149,- €	16,76 %
+	Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten	149,- €	149,- €	

+ Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)			
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Mittelkonsole groß nicht i.V. mit Beifahrer-Doppelsitz	179,- €	■	
+ Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3. - 5. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)	1.500,- €	■	
+ Schmutzfänger vorn und hinten	■	■	
zzgl. Überführungskosten	1.885,- €	395,- €	79,05 %
Gesamtpreis *	74.014,- €	61.920,- €	16,34 %
abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug		- 1.970,- €	

Sie sparen

19% = 14.064,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser SONDERPREIS

59.950,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienaustattung

Ausstattungspakete

- Technologiepaket 6 (für Automatik-Getriebe)
  Ford Audiosystem mit 13-Zoll Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4 inkl. Navigation
  beinhaltet:
  - elektronischer Bremskraftverstärker
  - Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop+Go Funktion (für Automatikgetriebe)
  - Spurwechsel-Assistent
  - Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten und automatisch anklappbar
  - Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert
  - Rundumkamera
  - Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und mit Anhängererkennung
  - Rückfahr-Notbremsassistent

Sicherheit und Fahrerassistenz

- Airbag Beifahrerseite inkl. Deaktivierungsfunktion
  Fahrer- und Beifahrerairbag
- Wegfahrsperre
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)
  mit Berganfahrassistent, Sicherheits-Bremsassistent (EBA - Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, beide mit Fernbedienung)
- elektronischer Bremskraftverstärker
- Falschfahrer-Warnfunktion
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Spurwechsel-Assistent
- Pre-Collision Assist, kamera- und radar-basiert
- Rundumkamera
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Müdigkeitswarner
- Seitenairbags, rechts und links
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Kopf-Schulterairbags, vorne, rechts und links
- THATCHAM Diebstahlalarmanlage
  mit Innenraumüberwachung in Fahrerkabine und Laderaum
  beinhaltet:
  - Zentralverriegelung zusätzlich mit Doppelverriegelung
- Ford Key Free-System (schlüsselfreies Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- 2-Stufen-Entriegelung für Fahrgastraum und Laderaum
  (Hecktüren-Klappen bzw. Heckschwingtür); Verhindert Verriegelung geöffneter Türen
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

- Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv mit Stop+Go Funktion (für Automatikgetriebe)
  (Adaptive Cruice Control - ACC)

- Notrufassistent
  eCall Notrufsystem zum Absenden eines Notrufs im Falle eines Unfalls oder manueller Betätigung

  Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

Komfort und Technik

- Start-Stopp-System
- 3 USB-Anschlüsse für die 2. Sitzreihe
- 12-Volt Anschluss, im Lade-/Fahrgastraum

Innenausstattung

- Schienenbasiertes flexibles Sitzsystem
- Rücksitz-Paket 14 (6 Rücksitze)
  - Schiebetür rechts und links
  - 2. Sitzreihe, 3 Einzelsitze mit Staufach
  - 3. Sitzreihe, 1 Einzelsitz und Doppelsitzbank, mit Staufach
- 3-Zonen-Klimaautomatik mit automatischer Temperaturkontrolle
  für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Fond, getrennt regelbar.
  Elektrische Temperaturregelung im Fond
  beinhaltet:
  - Zuheizer elektrisch (keine Standheizung!)
- Schalthebel an der Lenksäule (nur i.V.m. Automatikgetriebe)
- Teppichboden im gesamten Fahrzeug
- Handschuhfach mit Deckel, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn
- Innenbeleuchtung Fahrgastraum
- Feststellbremse elektrisch
- Picknick-Licht
  (Entfall der serienmäßigen Laderaumbeleuchtung LED bei Trend und Titanium)
- Zuheizer elektrisch (keine Standheizung!)
- Mittelkonsole groß
  nicht i.V. mit Beifahrer-Doppelsitz
- 2 Haltegriffe auf Fahrer und Beifahrerseite
- Teppichfußmatten vorn

Infotainment, Konnektivität und Navigation

- FordPass Connect inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot
  5G Modem:
  - Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App
  - Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Navigationssystem)
  - WLAN-Hotspot (bis zu 5 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte)

  Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/

- Ford SYNC 4 mit Touchscreen
  Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle (diverse Funktionen nur mit kompatiblem Mobiltelefon)
  ? Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay
  ? SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten
  ? Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle) mit Steuerung per Sprachbefehl (z.B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay
  ? Einbindung von Speichermedien (z.B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik
  ? Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie)
  ? Digitales Benutzerhandbuch
- Ford Audiosystem mit 13-Zoll Multifkt.display, Ford SYNC 4 inkl. Navigation
  - Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
  - FordPass Connect
  - 13-Zoll TFT-Multifunktionsdisplay
  - Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad
  - AppLink (kabellos)
  - Amazon Alexa Built-in Sprachassistenz
  - Navigationssystem: Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie cloudbasierte Navigation mit Verkehrsinformationen, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Westeuropa
- AppLink (kabellos)
  erweiterte Sprachsteuerung; Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay; 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch

Außenausstattung

- Dach, flach (H1)
  Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m
  Dachlast: 150 kg
- Frontscheibe beheizbar
- Schiebetür, rechts und links
  Inkl. Sonnenschutzrollos in der 2. Sitzreihe
- Wärmeschutzverglasung, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe mit mittlerem Tönungsgrad
- Heckschwingtür
- Beheizbare Heckscheibe, fest
- Seitenscheiben fest, dritte Reihe, rechts und links
- Fensterheber vorn elektrisch
  mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrer- und Beifahrerseite
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe lackiert
- Schiebetür mit Zuziehhilfe
  unterstütztes manuelles Schließen der Schiebetür
- Stoßfänger hinten, in Wagenfarbe lackiert
- Seitenscheiben fest, zweite Reihe, rechts und links

- Heckscheibenwischer
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten und automatisch anklappbar
  (siehe auch Technologie-Paket 5 und 6)
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar
- LED-Rückleuchten

Räder & Reifen

- Leichtmetallräder 7.5Jx19 im Titanium X Design in Pearl Grey
  mit 235/50 R19 111/109T Reifen
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System)

Ford Protect

- 2 Jahre Ford Neuwagengarantie
  Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstauliefernden Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum)
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie - für 24 Monate
  erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 24 Monate
- Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3. - 5. Jahr bis max. 200.000 km
  Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
  Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig
  Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- Digitales Serviceheft
  Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von FORD erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- 2 Jahre Herstellergarantie
  Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache
  Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur
  und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- Garantiestart
  Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstauliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

- Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)
  Bei direkt messenden Systemen (Tourneo Custom) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

- Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen
  Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2.0 L Eco-Blue TDCi 125kW 8Gg.-Aut.
Getriebe	Automatik
Antrieb	Front
max. Leistung	125 KW / 170 PS bei 3500 ¹/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	390 Nm von 1500 bis 2500 ¹/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1996 cm³ (84,0 x 90,0 mm)
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EC) / EB

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	10,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	7,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	6,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	8,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	8,3 /100 km
CO2-Emission kombiniert	217 g/km
NOx / THC+NOx	12.8 mg/kg / 42.1 mg/kg
Partikel Emission / Partikel Anzahl	2,07 mg/km / 1,3 #/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	175 km/h

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	2182 - 2224 kg / 901 - 993 kg / 3175 kg
Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe	4683 Liter
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe Pos.1	2408 Liter
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe Pos.2	2102 Liter
Gepäckraumvolumen hinter 3. Sitzreihe	1045 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	2500 kg / 2500 kg / 750 kg
Stützlast	100 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	5050 mm / 2032 - 2275 mm / 1986 - 2005 mm
Radstand	3100 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 55 l
Wendekreis	11,6 m (Bordstein zu Bordstein) / 12,3 m (Wand zu Wand)
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 8566 TSN: CAG

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.
WLTP misst CO2, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.
RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO2-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO2-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.
Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO2-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

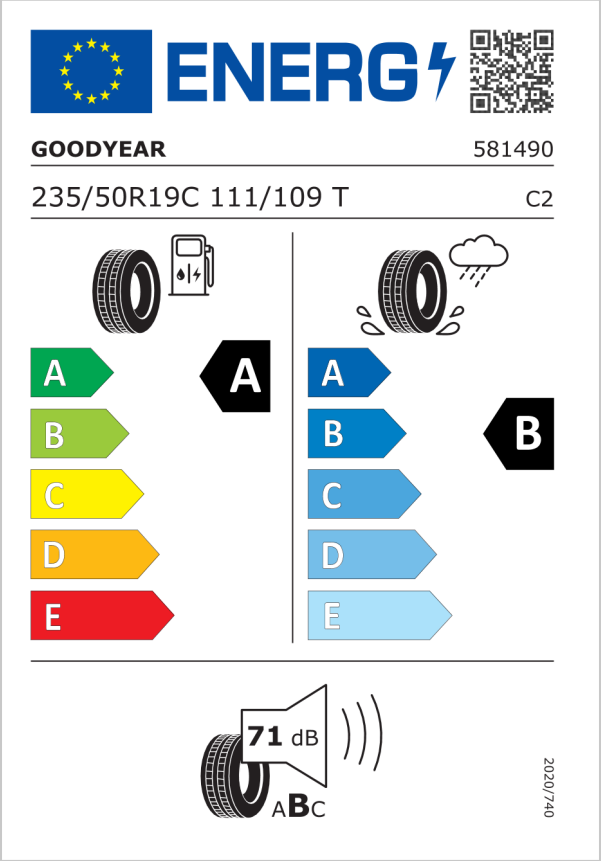
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Verbrennermotor	Tourneo Custom L1
Kraftstoff: Diesel	**andere Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	8,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	217 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch	
kombiniert	**8,3 l/100 km**
▪ Innenstadt	10,9 l/100 km
▪ Stadtrand	7,9 l/100 km
▪ Landstraße	6,9 l/100 km
▪ Autobahn	8,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**2.053,01 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,649 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 127,- EUR/t:**	**4.133,85 EUR**
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,- EUR/t:	1.953,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 200,- EUR/t:	6.510,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**538,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

ITXy9mhNDsrd

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): noch unbekannt

erstellt am: 04.08.2025