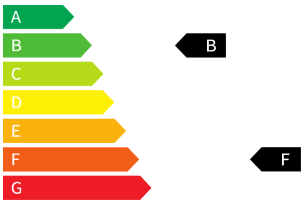
interex
EU-NEUWAGEN
EU NEUWAGEN grenzenlos günstig!

(0711) 930 700-0
(07153) 610 61-0
www.interex.de
info@interex.de
Mo.–Fr. 09:00–18:00
Sa. 10:00–13:00
Ludwigstrasse 1
73779 Deizisau

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 6 - 9,5 Monate
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte nach WLTP

Komb. gewichtet	4,1	l/100km
Komb. gewichtet	12,8	kWh/100km
CO2 gewichtet	92	g/km
CO2 entladen	170	g/km
Elek.Reichweite	52	km
Jahressteuer	50	Euro



Tagesangebot Nr. AK-108787 vom 01.07.2025

Ford Tourneo Custom L2 Trend

2.5L Duratec PHEV 171kW Aut. Automatik

		UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	**Ford Der neue TOURNEO CUSTOM 2.5L Duratec PHEV 171kW Aut. Trend**	58.230,- €	52.690,- €	9,53 %
Lack	Frozen White	■	■	
Innen	Sitz-Paket 32 (Beifahrer-Einzelsitz) Stoffbezug Plus Style, Sitzmittelbahn in Black Onyx, Rest in Ebony; Beifahrer-Einzelsitz; Fahrersitz 4-fach manuell einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze); Beifahrersitz 2-fach manuell einstellbar; Lendenwirbelstütze für Fahrer;	O	■	
	Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
⊞	Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3. - 5. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)	1.500,- €	■	
	Im Vergleich zum dt. Modell Trend fehlen folgende Inhalte:			
⊖	Schmutzfänger vorn und hinten	-27,- €	-	
	zzgl. Überführungskosten	1.885,- €	395,- €	79,05 %
	Gesamtpreis *	61.597,- €	53.085,- €	13,82 %

Sie sparen
13,8% = 8.512,- €
gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis
53.085,- €
inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienaustattung

Sicherheit und Fahrerassistenz

- Fahrer- und Beifahrerairbag
  Fahrer- und Beifahrerairbag
- ESP, Berganfahrassistent, EBA, TCS
  mit Berganfahrassistent, Sicherheits-Bremsassistent (EBA - Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)
- Wegfahrsperre
- Tempomat
  für Trend, Titanium und Titanium X mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer
- Müdigkeitswarner
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Fahrspur- + Fahrspurhalte-Assistent
- Pre-Collision-Assist kamera-basiert
- 2-Stufen-Entriegelung für Fahrgastraum und Laderaum
  (Hecktüren-Klappen bzw. Heckschwingtür); Verhindert Verriegelung geöffneter Türen
- ABS+EBD
- Seitenairbags rechts und links
- Zentralverriegelung + Fernbedienung
- Notrufassistent
  eCall Notrufsystem zum Absenden eines Notrufs im Falle eines Unfalls oder manueller Betätigung

  Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- Kopfairbags vorn
- Ford Key Free-System inkl. Ford Power-Startfunktion
- Falschfahrer-Warnfunktion
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Rückfahrkamera

Komfort und Technik

- Start-Stopp-System
- USB-Anschluss für die 2. Sitzreihe
  zum Laden von z.B. Smartphones oder Tablets
- 5m Ladekabel, 1-phasig
- 12-Volt im Lade-/Fahrgastraum
- H7 AGM Einzelbatterie

Außenausstattung

- Regensensor
- Dachhöhe H1
  Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m
  Dachlast: 150 kg
- elektr. + beheizbare Außenspiegel

- Heckschwingtür
- Seitenscheiben fest, zweite Reihe, rechts und links
- Seitenscheiben fest, dritte Reihe, rechts + links
- elektr. Fenster vorn
  mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrer- und Beifahrerseite
- Frontscheibe beheizbar
- Wärmeschutzverglasung leicht getönt
- LED-Scheinwerfer
  beinhaltet LED-Fernlicht, LED-Abblendlicht, LED-Tagfahrlicht inkl. integrierte LED-Blinkleuchten vorn, Abbiegelicht statisch, Fernlicht-Assistent
- Stoßfänger vorn teillackiert
- Stoßfänger hinten teillackiert
- feste beheizbare Heckscheibe
- Heckscheibenwischer
- Türgriffe lackiert
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Schiebetür rechts
- 63L Kraftstofftank
- Halogen-Rückleuchten

Innenausstattung

- 4 Verzurrösen
- Schienenbasiertes flexibles Sitzsystem
- Rücksitz-Paket 5
  - Schiebetür rechts
  - 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen
  - 3. Sitzreihe mit 1 Einzelsitz und Doppelsitzbank
- Klimaautomatik vorne
  mit R-1234yf (Kältemittel)
- Innenbeleuchtung Fahrgastraum
- Laderaumbeleuchtung (LED)
- Teppichboden im gesamten Fahrzeug
- Lederlenkrad
- elektr. Feststellbremse
- Mittelkonsole klein
- abschließbares Handschuhfach
- 2 Haltegriffe auf Fahrer und Beifahrerseite
- Innenbeleuchtung vorn
- Dachkonsole
- Schalthebel an der Lenksäule

Infotainment, Konnektivität und Navigation

- FordPass Connect, Live-Traffic, WLAN
  5G Modem:
  - Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App
  - Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Navigationssystem)
  - WLAN-Hotspot (bis zu 5 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte)

  Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/
- Ford SYNC 4 mit AppLink und Touchscreen
  Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle (diverse Funktionen nur mit kompatiblem Mobiltelefon)
  ? Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay
  ? SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten
  ? Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle) mit Steuerung per Sprachbefehl (z.B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem
- Ford Audiosystem 13-Zoll
  - Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
  - FordPass Connect
  - 13-Zoll TFT-Multifunktionsdisplay
  - Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad
  - AppLink (kabellos)
  - Amazon Alexa Built-in Sprachassistenz

Multifunktionsdisplay
? Einbindung von Speichermedien (z.B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik
? Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie)
? Digitales Benutzerhandbuch

- AppLink (kabellos)
  erweiterte Sprachsteuerung; Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay; 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch

- 10 Lautsprecher

Ausstattungspakete

- Technologiepaket 2
  Ford Audiosystem mit 13-Zoll Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4

Ford Protect

- 2 Jahre Ford Neuwagengarantie
  Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstauliefernden Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum)
- 12 Jahre Durchrost-Garantie
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie 24 Monate
  erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 24 Monate
- Ford Protect Garantieschutzbrief 3.-5. Jahr bis max. 200.000 km
  Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
  Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Digitales Serviceheft
  Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von FORD erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur!
  und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- 2 Jahre Herstellergarantie
  Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- Betriebsanleitung in Fremdsprache
  Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- mehrsprachig
  Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- Garantiestart
  Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstauliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)
  Bei direkt messenden Systemen (Tourneo Custom) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

- Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen
  Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

Räder & Reifen

- Aluräder Sparkle Silver 215/65 R16
- Reifendruckkontrollsystem

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2.5L Duratec PHEV 171kW Aut.
Getriebe	1-Gang-Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)
Antrieb	Front
max. Leistung	171 KW / 232 PS
max. Drehmoment	205 Nm bei 3000 ¹/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	2488 cm³ (89,0 x 100,0 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Einspritzung; Benziner: 87kW/118 PS / 205Nm + eDrive: 112kW/152 PS /
Kraftstoff	Benzin / Elektro (Super bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch kombiniert	7,4 /100 km
CO2-Emission kombiniert	92 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	120 km/h

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	2352 kg / 817 kg / 3190 kg
Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe	5472 Liter
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe Pos.1	3202 Liter
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe Pos.2	2879 Liter
Gepäckraumvolumen hinter 3. Sitzreihe	1345 Liter

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	5450 mm / 2032 - 2272 mm / 1973 - 1989 mm
Radstand	3500 mm

Weitere Daten

Wendekreis	12,9 m (Bordstein zu Bordstein) / 13,6 m (Wand zu Wand)
Bremsanlage vorne	E-Reichweite: 39 - 52km; Batterie: 16.5 kWh, 11.8

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.
WLTP misst CO2, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.
RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO2-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO2-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.
Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO2-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

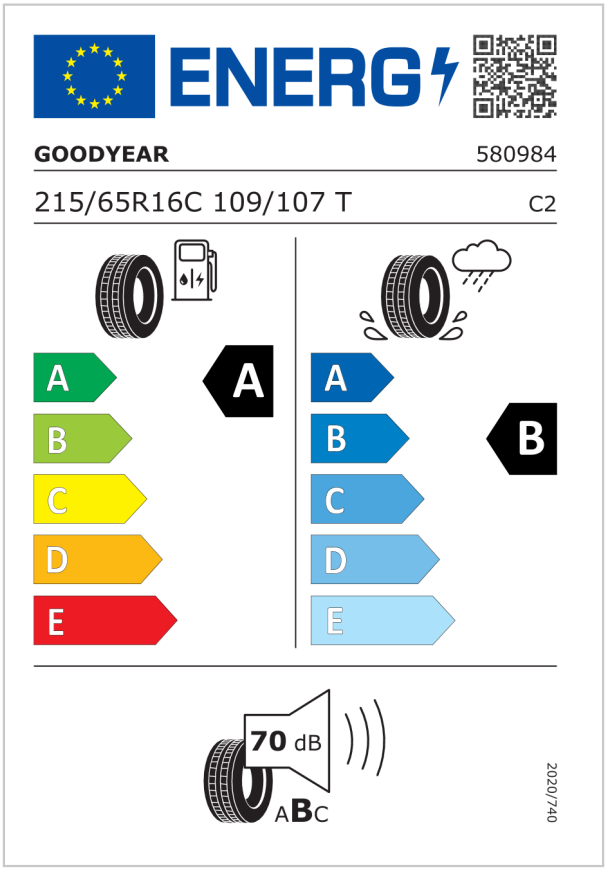
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

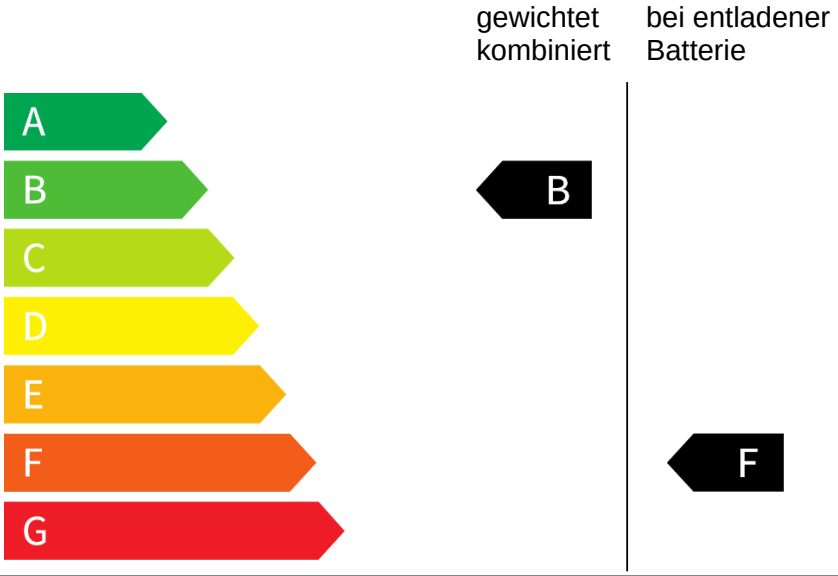
Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford
Antriebsart: Plug-In-Hybrid
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
Tourneo Custom L2
andere Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	12,8 kWh/100 km plus 4,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	92 g/km[1]
Elektrische Reichweite (EAER):	52 km

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	**26,2 kWh/100 km**
▪ Innenstadt	-
▪ Stadtrand	-
▪ Landstraße	-
▪ Autobahn	-

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert	**7,4 l/100 km**
▪ Innenstadt	-
▪ Stadtrand	-
▪ Landstraße	-
▪ Autobahn	-

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.703,58 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis: 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 127,- EUR/t:**	**1.752,60 EUR**
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,- EUR/t:	828,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 200,- EUR/t:	2.760,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**50,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

ITXcRkQfm6cE

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): noch unbekannt

erstellt am: 01.07.2025