







im Vorlauf, bereits produziert, beim Generalimporteur erwartet: 22.12.2025

Neuwagen

mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte nach WLTP

| TOTAL GALLETTE THE STATE OF THE | | | | | |
|--|------|---------|---|--|--|
| Kombiniert | 8,0 | I/100km | A | | |
| Innenstadt | 10,4 | l/100km | В | | |
| Stadtrand | 7,5 | l/100km | C | | |
| Landstraße | 6,8 | l/100km | D | | |
| Autobahn | 8,0 | l/100km | E | | |
| CO2-Emission | 208 | g/km | F | | |
| Jahressteuer | 502 | Euro | G | | |



Tagesangebot Nr. K-108800 vom 25.11.2025

Ford Transit Custom KASTEN L2 Trend

320 - 2.0 L Eco-Blue TDCi 110kW Schaltgetriebe

| | | UPE/Hersteller | Interex | Ersparnis |
|----------|---|----------------|------------|-----------|
| Modell | Ford Der neue TRANSIT CUSTOM 2.0 TDCi 110kW Trend | 52.598,- € | 38.490,- € | 26,82 % |
| Lack | Frozen White | • | • | |
| nnen | Sitz-Paket 11A (Beifahrer-DOPPELsitz), für KASTEN Stoffbezug Plus Style, Sitzmittelbahn in Black Onyx, Rest in Ebony; Beifahrer-Doppelsitz (für Kastenwagen LKW: mit Durchladeklappe); Fahrersitz 4-fach manuell einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze); Beifahrersitz fest, Tablett am Beifahrersitz (ausklappbar); Lendenwirbelstütze für Fahrer | 119,-€ | 119,- € | |
| Extras 🛨 | LED-Scheinwerfer beinhaltet LED-Fernlicht, LED-Abblendlicht, LED-Tagfahrlicht inkl. integrierte LED-Blinkleuchten vorn, Abbiegelicht statisch, Fernlicht-Assistent | 714,- € | 224,- € | 68,63 % |
| + | Erweiterter Kraftstoffbehälter 70 Liter | 119,- € | 122,- € | |
| + | Elektrisches Vorbereitungsset für Anhängevorrichtung (nur E-Satz!) | 190,- € | 183,- € | 3,68 % |
| | Kabelstrang, 13-polige Steckdose und Anhängemodul zur nachträglichen Montage einer Anhängevorrichtung | | | |
| + | Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten und automatisch | 143,- € | 96,- € | 32,87 % |
| | anklappbar beinhaltet: - Fensterheber vorn elektrisch (mit Quickdown/-up für Fahrer+Beifahrer) | | | |
| • | Laderaumschutz-Paket (für KASTEN) beinhaltet: - Laderaumbeleuchtung LED, extra hell (für Kasten) - Laderaumboden Vinyl-Bodenverkleidung EASY CLEAN (für Kasten) - Seitenwandverkleidung, hoch inkl. Verkleidung der Hecktür (für KASTEN) | 327,-€ | 208,- € | 36,39 % |
| + | Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen | 0,- € | • | |
| + | Rund-um-Sorglos-Paket 2 (mit Gummimatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Gummimatten 1.+2. Reihe + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h) | 179,-€ | 178,- € | 0,56 % |
| 1 | Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten: | | | |
| + | Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3 5. Jahr bis | 1.500,- € | | |

max. 200.000 km Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen Garantiebedingungen) zzgl. Überführungskosten 1.885,- € **395,- €** 79,05 % Gesamtpreis * 30,74 % 57.774,- € 40.015,- € abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug - 4.025,- € **Unser SONDERPREIS** Sie sparen

37,7% = **21.784,-** € gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Serienaustattung

Ausstattungspakete

Technologiepaket 2

beinhaltet:

- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Falschfahrer-Warnfunktion
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Rückfahrkamera
- Pre-Collision-Assist, kamera-basiert
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit

Tempolimit-Anzeige

- Ford Audiosystem mit 13-Zoll Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4
- Müdigkeitswarner

Sicherheit und Fahrerassistenz

- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)
 mit Berganfahrassistent, Sicherheits-Bremsassistent (EBA -Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)
- Notrufassistent

eCall Notrufsystem zum Absenden eines Notrufs im Falle eines Unfalls oder manueller Betätigung

Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

- Wegfahrsperre
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, beide mit Fernbedienung)
- 2-Stufen-Entriegelung für Fahrgastraum und Laderaum

(Hecktüren-Klappen bzw. Heckschwingtür); Verhindert Verriegelung geöffneter Türen

Komfort und Technik

Start-Stopp-System (nur i.V.m. Diesel)

H7 AGM Einzelbatterie (80Ah, 800A, 140RC)

Innenausstattung

 Klimaautomatik vorne (manuelle Steuerung) mit R-1234yf (Kältemittel)

- Lenkrad aus Kunststoff
- Feststellbremse elektrisch
- Mittelkonsole klein
- 2 Haltegriffe auf Fahrer und Beifahrerseite
- Dachkonsole
- 8 Verzurrösen im Laderaum (für KASTEN L2)
- Trennwand Metall ohne Fenster (für KASTEN)
- Umluftheizung
- Handschuhfach mit Deckel, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn
- Fußmatte vorn, gummiert (für KASTEN)

Infotainment, Konnektivität und Navigation

FordPass Connect inkl.

Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot

5G Modem:

- Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass
- App
- Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Navigationssystem)
- WLAN-Hotspot (bis zu 5 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte)

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter https://www.ford.de/

AppLink (kabellos)

erweiterte Sprachsteuerung; Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay; 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch Ford SYNC 4 mit Touchscreen

Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle (diverse Funktionen nur mit kompatiblem Mobiltelefon)

- Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachanwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay
- SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten
- Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle) mit Steuerung per Sprachbefehl (z.B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay
- Einbindung von Speichermedien (z.B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik
- Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie)
- Digitales Benutzerhandbuch
- 4 Lautsprecher (für KASTEN LKW und DoKa)

Außenausstattung

- Schmutzfänger vorn
- Schiebetür rechts
- Frontscheibe beheizbar
- Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe teillackiert
- Wärmeschutzverglasung, leichter Tönungsgrad komplett
- Stoßfänger hinten, in Wagenfarbe teillackiert
- Türgriffe aus Kunststoff, schwarzgrau

- Dach, flach (H1) Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m Dachlast: 150 kg
- Schmutzfänger hinten
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Halogen-Rückleuchten
- Doppelflügelhecktür mit Türscharnieren, 90 Grad - auf 168 Grad entriegelbar
- Türscharniere, 90 Grad auf 168 Grad entriegelbar

 Außenspiegelgehäuse aus Kunststoff, schwarzgrau Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar

Räder & Reifen

- Reifen-Reparatur-Set
- Stahlräder 6.5Jx16 mit 215/65 R16 Reifen
- Radzierblenden vollflächig bei Elektro: Radzierblenden vollflächig in Bi-Color-Design
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS Tyre Pressure Monitoring System)

Ford Protect

 2 Jahre Ford Neuwagengarantie
 Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum)

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten

Ford Assistance Mobilitätsgarantie - für 24 Monate

erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 24 Monate

Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3. 5. Jahr bis max. 200.000 km
 Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen
 Garantiebedingungen)

Sonstiges

Bereitstellungspaket BASIS
 Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren,
 Transportschutz und Kleberückstände entfernen,
 Fahrzeugoberwäsche

 Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer,

Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.

- Serviceheft in Sprache des Lieferlandes Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- 2 Jahre Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen (Tourneo) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere
Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu
den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer
Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den
Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den
Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen
werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT
Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-HirthStraße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich
erhältlich ist.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

 $^{^{\}star} \ Unverbindliche \ Preisempfehlung, \ Preise \ in \ EUR \ inkl. \ MwSt., \ zzgl. \ Zulassungskosten.$

Technische Daten

Motor

Bezeichnung 320 - 2.0 L Eco-Blue TDCi 110kW

Getriebe 6 Gang-Getriebe

Antrieb Front

max. Leistung 110 KW / 150 PS bei 3500 ¹/min (Motordrehzahl) max. Drehmoment 360 Nm von 1500 bis 2500 ¹/min (Motordrehzahl)

Anzahl der Zylinder

Hubraum 1996 cm³
Kraftstoff Diesel
Partikelfilter Ja

Emissionsklasse / Steuerschlüssel Euro 6d-ISC-FCM / AP

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam
Kraftstoffverbrauch mittel
7,5 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell
Kraftstoffverbrauch sehr schnell
Kraftstoffverbrauch kombiniert
8,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert
8,0 /100 km
CO2-Emission kombiniert
208 g/km

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht 2182 - 2224 kg / 901 - 993 kg / 3175 kg

Gepäckraumvolumen hinter 1. Sitzreihe 5472 Liter Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe Pos.1 3202 Liter Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe Pos.2 2879 Liter Gepäckraumvolumen hinter 3. Sitzreihe 1345 Liter

Anhängelast gebremst 12% / 8% 2300 kg / 2500 kg

Stützlast 112 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe 5450 mm / 2032 - 2275 mm / 1973 - 1989 mm

Radstand 3500 mm

Weitere Daten

Tankvolumen ca. 55 l
Wendekreis ca. 12,3 m

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken. WLTP misst CO2, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO2-Wertes It. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO2-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO2-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

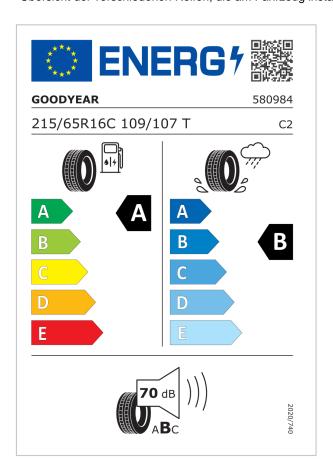
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche <u>nachträglich</u> verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit nach Werksauslieferung und vor Erstzulassung nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen nach Erstzulassung, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür It. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als <u>Nachtragsänderungen</u> und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



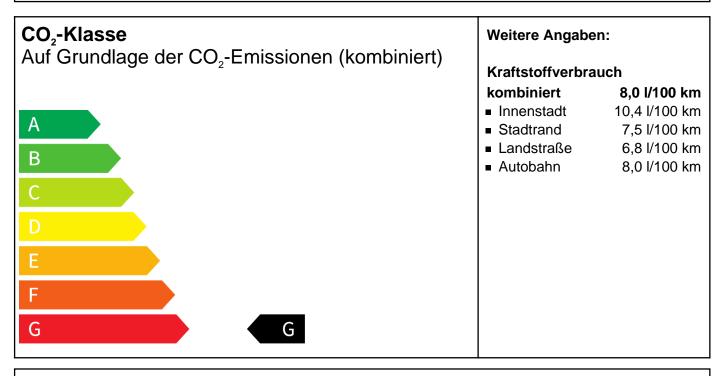
Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennermotor Transit Custom KASTEN L2

Kraftstoff: Diesel andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 8,0 l/100 km CO₂-Emissionen (kombiniert): 208 g/km¹



Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.978,80 EUR/Jahr

erstellt am: 25.11.2025

(Kraftstoffpreis: 1,649 EUR/I (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO,-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):2

■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127,- EUR/t: 3.962,40 EUR

■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,- EUR/t: 1.872,00 EUR

■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,- EUR/t: 6.240,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: 502,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

- ¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- ² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.