

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 6 - 9,5 Monate
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	9,4 l/100km	A
Innenstadt	12,5 l/100km	B
Stadttrand	8,9 l/100km	C
Landstraße	7,6 l/100km	D
Autobahn	9,0 l/100km	E
CO2-Emission	207 g/km	F
Jahressteuer	348 Euro	G



Tagesangebot Nr. AK-108882 vom 07.07.2025

VW T7 Multivan LÜ Life

2.0 TSI OPF 150kW 7DSG Automatik

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	VW T7 Multivan 2.0 TSI OPF 150kW 7DSG Life		
Lack	Pure Grey		
Innen	Bi-Color Sitzbezüge in Stoff, Dessin RIBELLA Sitze: Raven-Sandwich Armaturentafel oben-unten: Raven-Sandwich Boden: Raven		
	zzgl. Überführungskosten		
	61.666,- €	51.490,- €	16,5 %
	1.150,- €	395,- €	65,65 %
Gesamtpreis *	62.816,- €	51.885,- €	17,4 %

Sie sparen

17,4% = 10.931,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

51.885,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- Ausweichunterstützung und Abbiegeassistent
- Multifunktions-Lederlenkrad mit Schaltwippen
- Servotronic
- Assistenzpaket Basic (ACC, Car2X, Side Assist)
 - Automatische Distanzregelung ACC ´stop & go´
 - Car2X
 - Spurwechselassistent SIDE ASSIST inklusive BLIND SPOT DETECTION, Ausparkassistent und Ausstiegswarner
- 2 Fahrzeugschlüssel
- Zentralverriegelung KEYLESS START mit schlüssellosem Startsystem
- Batterie 380 A (68 Ah)
- Müdigkeitserkennung
- Seiten-/Kopfairbags, Mittenairbag vorn und Kopfairbags für die äußeren Sitzplätze hinten
- Vorbereitung Alcohol Interlock
- Gurtwarnsignal vorn+hinten
- Leuchtweitenregulierung manuell
- Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht
- Mit Kreuzungsassistent
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Parkpilot vorn + hinten
- Notbremsassistent FRONT ASSIST
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
- Verbandmaterial
 - WICHTIG: ist bei vielen EU-Modellen nicht serienmäßig enthalten!
- PKW-Zulassung
- Federung und Dämpfung, Standard
- Doppellairbag
- Notrufsystem eCall
 - Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze
- Wegfahrsperre elektronisch
- LED-Rückleuchten
- Coming-Home-Licht
- Zulassung für maximal 7 Sitzplätze
- Personenerkennung (nur Anzeige)
- 17-Zoll-Bremsen vorn

Innenausstattung

- Laderaumunterteilung
- Textilfußmatten vorn
- 3 Einzelsitze in der 3. Sitzreihe
 - 2 Vorbereitungen für Armlehnen innenseitig in der 3. Sitzreihe
- Bodenbelag im Fahrgastraum mit trittverstärktem Velours-Teppichboden
- Dekor-Einlagen SCALE LIGHT GREY
- kraftstoffbetriebene Zusatzheizung
 - keine Standheizung!
- NichtraucherAusführung
- Armlehnen Vordersitze und Klapp Tisch
- Klimaanlage manuell
 - Die Klimaanlage ermöglicht das Heizen, Kühlen und Lüften des Fahrzeuginnenraums mit Zusatzheizung für den Fond. Alle Einstellungen können über das Klimamenü am Bildschirm in der Instrumententafel vorgenommen werden. Keine automatische Regelung/Anpassung der Temperatur.
- 2 Einzelsitze in 2. Sitzreihe
 - Armlehne(n) innenseitig der Sitze (abnehm- und umsteckbar) in der 2. Sitzreihe
- Handschuhfach mit Beleuchtung

- Schubladen unter den äußeren Sitzen im Fahrgastraum
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Sonnenblenden beleuchtet,
- Sitz links mit Höhenverstellung und 2-Wege-Kopfstütze, in der 1. Sitzreihe
- Innenspiegel autom. abblendend
- Tickethalter + Airbaglabel

Außenausstattung

- Fenster links
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas
- Heckklappe mit Zuziehhilfe
Servoschließung der Heckklappe mit Entriegelungsfunktion von innen
- Schiebetür rechts
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz hochglanz
- Regensensor
- Fenster rechts
- Colorglas
- Schiebetür links
- Zuziehhilfe Schiebetüren li+re
- Scheinwerferleiste hinterleuchtet
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar

Räder & Reifen

- Bordwerkzeug und Tire Mobility Set (in den Staufächern im Gepäckraum)
- Aluräder DUNDROD 235/55 R17 silber
Oberfläche glanzgedreht, Radmittenabdeckung für Leichtmetallräder, Radschrauben abschließbar
- Reifenkontrollanzeige

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Digitales Serviceheft
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei VOLKSWAGEN erfasst und hinterlegt.
- Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim T7 California) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar
- Garantiestart
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- Betriebsanleitung in Fremdsprache
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Sprachanzeige
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

■ Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

■ 2 Jahre Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

Infotainment

■ 2x USB-C vorn, 4x USB-C hinten

■ Radio Ready2Discover

inklusive 'Streaming & Internet'

■ App-Connect Wireless

■ Sprachassistent IDA + elektr. Sprachverstärkung

Sprachsteuerung inkl. ICC (InCarCommunication)

■ 8 Lautsprecher (passiv)

■ Mobiltelefon-Schnittstelle

■ Vorbereitet für VW Connect und VW Connect Plus

Vorbereitet für Online Dienste

■ Digitaler Radioempfang (DAB)

■ Verkehrszeichenerkennung

■ Digital Cockpit

- 2 verschiedene Ansichten möglich
- Anzeige Audio und Telefon

Garantien

■ 5 Jahre Werksgarantie bis 100.000 km

Sie erhalten eine um 3 Jahre verlängerte Garantie im Anschluss an die 2-jährige Herstellergarantie, bei einer maximalen Gesamtleistung von 100.000 km (je nachdem, welches Ereignis als Erstes eintritt).

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2.0 TSI OPF 150kW 7DSG
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	150 KW / 204 PS bei 5000 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	320 Nm von 1600 bis 4300 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	1984 cm ³
Kraftstoff- und Zündsystem	Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-II/EU6EB
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EB) / EB

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	12,5 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	8,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	7,6 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	9,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	9,4 /100 km
CO2-Emission kombiniert	207 g/km
NMHC / NOx	7.5 mg/kg / 16.6 mg/kg
Partikel Emission	0,32 mg/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	200 km/h
----------------------	----------

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	2120 kg / 730 kg / 2850 kg
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	2000 kg / 750 kg
Stützlast	80 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	5173 - 5276 mm / 1941 - 2252 mm / 1909 mm
Radstand	3124 mm
Überhangwinkel	18° vorne / 13,2° hinten
Rampenwinkel	11,8°

Weitere Daten

Wendekreis	ca. 12,1 m
------------	------------

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

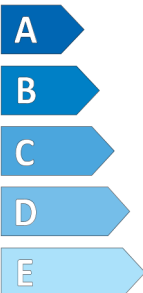
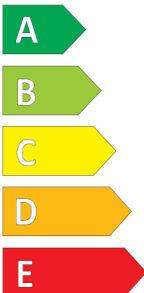
Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

**ENERG**

KUMHO HS52 2322481

235/55 R17 103 H XL C1





**69 dB**
ABC

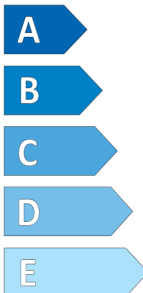
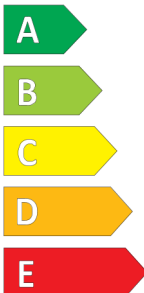
2020/740

**ENERG**

FALKEN ZE310A EC 353100

235/55R17 103 H XL C1





**69 dB**
ABC

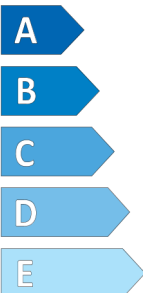
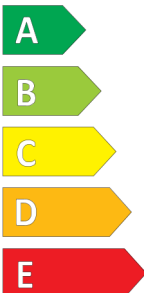
2020/740

**ENERG**

Hankook 1030837

235/55R17 103 H XL C1





**69 dB**
ABC

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennermotor	T7 Multivan LÜ
Kraftstoff: Benzin	andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	9,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	207 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 9,4 l/100 km
	■ Innenstadt 12,5 l/100 km
	■ Stadtrand 8,9 l/100 km
	■ Landstraße 7,6 l/100 km
	■ Autobahn 9,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	2.532,36 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,- EUR/t:	3.943,35 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,- EUR/t:	1.863,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,- EUR/t:	6.210,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	348,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.