

im Lager (bei uns vor Ort)
Lieferzeit: sofort verfügbar
EU-Wagen ohne km (ungefahren)
mit Tageszulassung vom 27.06.2025



Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	6,1 l/100km	A
Innenstadt	6,9 l/100km	B
Stadttrand	5,3 l/100km	C
Landstraße	5,3 l/100km	D
Autobahn	6,0 l/100km	E
CO2-Emission	137 g/km	F
Jahressteuer	113 Euro	G

Tagesangebot Nr. S-3214 vom 22.05.2026

Dacia Neuer Duster Extreme

Mild Hybrid 130 4x4 Schaltgetriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Dacia Neuer Duster Mild Hybrid 130 4x4 Extreme	27.690,- €	26.990,- € 2,53 %
Lack	Zedern-Grün Metallic (Cedar Green)	700,- €	699,- € 0,14 %
Innen	Polsterung Extreme aus MicroCloud Gewebe Stoffeinsatz (MicroCloud) mit Ziernähte in Kupferfarbe an vorderen Türen	■	■
Extras +	Winterpaket (= Cold Pack) beinhaltet: - Fahrersitz mit Lordosenstütze und Beifahrersitz höhenverstellbar - Lenkrad beheizbar - Sitzheizung für Vordersitze	390,- €	390,- €
+	City-Paket Toter-Winkel-Warner: Ein Leuchtsignal im Außenspiegel warnt die fahrende Person, wenn ein anderes Fahrzeug im toten Winkel auftaucht. beinhaltet: - Einparkhilfe vorne und an den Seiten - Toter-Winkel-Warner - Multiview-Kamera	700,- €	699,- € 0,14 %
+	Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	149,- €	149,- €
+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	0,- €	0,- €	
zzgl. Überführungskosten	1.100,- €	395,- €	64,09 %
Gesamtpreis *	30.729,- €	29.322,- €	4,58 %
abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses Lagerfahrzeug		- 1.332,- €	

Sie sparen

8,9% = 2.739,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser SONDERPREIS

27.990,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheit & Technik

- Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Beifahrerairbag abschaltbar
- 4x4 Terrain Control Fahrmodusregler mit 5 Fahrmodi & All road 4x4 Monitor (nur für 4x4 Versionen)
- LED-Tagfahr- und Abblendlicht mit Lichtautomatik
- Window-Airbags für vorne und hinten
- Einparkhilfe hinten
- Keycard Handsfree, schlüsselloses Zugangs- und Startsystem
- Fernlichtassistent
Mithilfe einer Kamera wird der Lichtstrom, abhängig von Beleuchtung und Verkehr, laufend analysiert und das Auf- und Abblenden des Fernlichts bei Dunkelheit erfolgt automatisch.
- Bergabfahrhilfe (nur für 4x4)
Die Bergabfahrhilfe aktiviert auf Passagen mit starkem Gefälle selbstständig die Bremse und drosselt im Bereich zwischen 5 und 30 km/h automatisch die Geschwindigkeit auf ein konstantes Tempo. Die fahrende Person muss nur noch lenken, um das Fahrzeug stabil und sicher hinunterzufahren.
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer
Der Tempopilot hält, einmal aktiviert, eine zuvor über die Bedienelemente am Lenkrad gewählte Geschwindigkeit aufrecht, ohne dass das Gaspedal betätigt werden muss. Dies sorgt für eine entspanntere und effizientere Fahrt, insbesondere auf längeren Strecken. Der Tempopilot wird automatisch deaktiviert, sobald die fahrende Person beschleunigt oder auf die Bremse tritt.

Der Geschwindigkeitsbegrenzer erleichtert das Einhalten von Tempolimits. Unterhalb einer zuvor eingestellten Höchstgeschwindigkeit kann beliebig beschleunigt werden. Nähert sich das Fahrzeug dem Höchsttempo, spürt die fahrende Person einen Widerstand im Gaspedal. Wird das Pedal über diesen Widerstand hinaus durchgedrückt, deaktiviert sich der Begrenzer automatisch.
- My Safety, Konfiguration der Fahrassistenzsysteme
Bei jedem Start des Fahrzeugs sind alle Fahrassistenzsysteme aktiviert (Konfiguration «All ON»). Nach individueller Konfiguration lässt sich mit der My Safety Taste ein Teil der Fahrassistenzsysteme ganz einfach abschalten. Einige Fahrassistenzsysteme sind nicht deaktivierbar, wie z. B. der aktive Notbremsassistent.
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und automatischer Türverriegelung (inkl. 2. Schlüssel bzw. 2. Keycard je nach Ausstattung)
- Aktiver Notbremsassistent mit Fußgänger-/Fahrraderkennung
Mithilfe der Frontkamera erkennt der Notbremsassistent, wenn das vorausfahrende Fahrzeug unerwartet abbremst oder Straßenquerende und Radfahrende plötzlich die Fahrspur betreten. Besteht das Risiko einer Kollision, aktiviert das System eine Warnung durch ein optisches Signal in der Instrumententafel und durch ein akustisches Signal, um die fahrende Person zu alarmieren. Ist eine Kollision nicht anders abwendbar, initiiert das System automatisch eine Notbremsung
- Eco-Mode zur Reichweitenoptimierung
- Halogen-Fernlicht
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)
- Automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Notbremsung
- Nebelscheinwerfer

- Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen

- Spurhalteassistent inkl. Spurhaltewarner
Der Spurhaltewarner informiert die fahrende Person im Falle einer unfreiwilligen Berührung oder Überquerung der durchgezogenen oder gestrichelten Linie ohne vorherige Betätigung des Blinkers. Bei Anzeichen nachlassender Aufmerksamkeit der fahrenden Person greift der Spurhalteassistent aktiv ein und korrigiert die Lenkung. Dies hilft, das Fahrzeug sicher innerhalb der eigenen Fahrspur zu halten.

- Ereignisbezogener Datenspeicher
Der ereignisbezogene Datenspeicher erfasst, ähnlich wie die Blackbox eines Flugzeugs, wichtige Fahrzeugdaten bei einem Unfall. Die Aufzeichnung beschränkt sich auf die fünf Sekunden vor dem Ereignis und die unmittelbaren 300 Millisekunden danach, um den Datenschutz zu gewährleisten und gleichzeitig wertvolle Einblicke für die Unfallanalyse zu bieten.

- Kopfstützen vorne und hinten höhenverstellbar

- Sicherheitsabstandswarner
Das ab 30 km/h aktive System erkennt mit Hilfe des Frontradars den Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug und macht den Fahrer in der Instrumententafel gegebenenfalls auf zu geringe Distanz aufmerksam.

- Vorrichtung für Alkohol-Wegfahrsperre
- Start-Stopp-System
automatischer Stopp des Motors im Leerlauf bei stehendem Fahrzeug und Wiederanlassen bei Kupplungsbetätigung, abschaltbar

- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) und Berganfahrhilfe
Bei Steigungen über 3% aktiviert sich die Berganfahrhilfe automatisch und hält den Bremsdruck für zwei Sekunden aufrecht, um ein sicheres Anfahren ohne Zurückrollen zu gewährleisten.

- eCall-Notrufsystem
Das automatische Notrufsystem eCall kann in Notfallsituationen lebensrettend sein. Im Falle eines Unfalls sendet es automatisch einen Notruf an die Rettungsdienste und übermittelt entscheidende Daten, wie Unfallort, Anzahl der Mitfahrenden und Art des Treibstoffs. Das Notrufsystem lässt sich auch manuell auslösen, falls ein dringendes medizinisches Anliegen vorliegt.

- ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den hinteren Außenplätzen

- Müdigkeitswarner
Ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h analysiert der Müdigkeitswarner Lenkverhalten, Benutzung der Blinker und Fahrtzeit ohne Pausen. Bei Anzeichen von Ermüdung macht das System durch visuelle und akustische Warnsignale darauf aufmerksam und empfiehlt eine Pause einzulegen.

- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner
Mithilfe der Frontkamera wird die jeweils aktuell erlaubte Höchstgeschwindigkeit im Bordcomputer angezeigt. Wird diese überschritten, erfolgt ein Signal. Das System kann jederzeit übersteuert oder deaktiviert werden.

- Servolenkung elektrisch

Innenausstattung

- 12V-Anschluss im Kofferraum
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Lenkrad in Lederoptik höhen- und tiefenverstellbar
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Klimaautomatik

- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Kofferraumbeleuchtung
- Designelemente und Dekorleisten in Grau-Grün
- Kofferraumabdeckung

- 12V-Anschluss und 2 USB-C-Anschluss vorne
- Verzierung an den Lüftungsdüsen in Kupferfarbe
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Impulsschaltung
- Rücksitzlehne umklappbar, asymmetrisch (1/3 zu 2/3)
- Gummifußmatten vorne & hinten mit topografischem Design und Kofferraummatte
- Regensensor
- YouClip multifunktionale Fixierungspunkte (2x vorne, 1 hinten, 3x Kofferraum)
1 Mittelkonsole hinten
- Kartentaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- 2 USB-C Anschlüsse an der Rückseite der Mittelkonsole
- Heckscheibe beheizbar mit Scheibenwischer
- Erhöhte Mittelkonsole mit Armlehne und Staufach aus MicroCloud
- Leselampe vorne für Fahrer und Beifahrer, Leselampe hinten
- Sonnenblende Fahrer und Beifahrer mit Make-Up-Spiegel

Audio/Navigation/Multimedia

- Fahrinfodisplay, 7-Zoll, digital und in Farbe
- Multimediasystem Media Display
 - Radio DAB+, FM und AM
 - Weitere Audioquelle über USB-C-Anschluss oder Bluetooth
 - Bluetooth®-Freisprecheinrichtung
 - Multimedia-Anzeige integriert im Fahrinfodisplay
 - Smartphone-Halterung
 - 4 Lautsprecher
(Nicht alle Mobiltelefone sind kompatibel!)
- Mehr im Vergleich zu Media Control:
 - 10,1-Zoll-Touchscreen
 - Kabellose Smartphone-Integration via Apple Carplay™ oder Android Auto™
 - Bedienung über Lenkradtasten oder Touchscreen
 - Connected Services
 - Drahtlose 'Over-the-Air' Software-Updates für Fahrzeug und Betriebssystem
- YouClip Smartphone Halterung

Außenausstattung

- Außenspiegelgehäuse in Kupferfarbe
- DACIA Schriftzug am Heck in Kupferfarbe
- Heck- und Seitenscheiben hinten stark getönt
- Optischer Unterfahrschutz vorne und hinten in Grau
- Dachreling in Schwarz
- Design-Element ‚Schnorchel‘ mit DUSTER Schriftzug auf Fahrer- und Beifahrertür aus Starkle®
- Modulare Dachreling, quer zur Fahrtrichtung montierbar

- Radlaufverbreiterungen und seitlichen Unterboden aus Starkle®
- Türgriffe in Wagenfarbe
- Sticker ?4x4? am Heck (bei 4x4 Versionen)

Räder und Reifen

- Mobilitäts-Set (12V-Kompressor und Reifendichtmittel)
Entfall bei optionalem Ersatzrad/Notrad
- Reifendruckkontrollsystem, indirekt
- 17-Zoll-Leichtmetallräder TERGAN, glanzgedreht/schwarz (für 4x4)
Bereifung 215/65 R17, Allwetterreifen bei 4x4 Versionen

Sonstiges

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig**
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden
- **Digitales Serviceheft**
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Dacia erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.
- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler.** Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (bei Dacia) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **3 Jahre Herstellergarantie, bis 100.000 km Begrenzung**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	Mild Hybrid 130 4x4
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Allrad
max. Leistung	96 KW / 131 PS von 4500 bis 5500 Å ¹ /min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	230 Nm von 2100 bis 3500 ¹ /min (Motordrehzahl)
Hubraum	1199 cm ³
Kraftstoff- und Zündsystem	Direkteinspritzung, Turbolader
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Nein
Emissionsklasse	Euro 6e (EA)

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	6,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,1 /100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	137 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung	11 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / zul. Gesamtgewicht	1465 kg / 1895 kg
Gepäckraumvolumen Rücksitzlehne aufrecht	456 Liter
Gepäckraumvolumen 2. Sitzreihe umgeklappt	1548 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1500 kg / 730 kg
Stützlast / max. Dachlast	75 kg / 80 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4343 mm / 1813 - 2069 mm / 1616 - 1661 mm
Höhe	2092 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2657 mm
Überhangwinkel	24° vorne / 36° hinten
Rampenwinkel	23°

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 50 l
Wendekreis	ca. 10,89 m
Bremsanlage vorne	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Bremsanlage hinten	Trommelbremsen

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.


The image shows a standard EU tire label for a Continental tire. At the top left is the European Union flag, followed by the word "ENERG" with a lightning bolt symbol. To the right is a QR code. Below this, the brand "Continental" and the number "0355944" are listed. The tire specifications "215/65 R 17 99 H" and "C1" are shown. The label is divided into three sections: 1. Fuel consumption: A tire icon and a fuel pump icon with a lightning bolt. A vertical scale of five arrows labeled A (green), B (light green), C (yellow), D (orange), and E (red) is shown. A black arrow labeled "A" points to the top of the scale. 2. Wet grip: A tire icon with a rain cloud and raindrops. A vertical scale of five arrows labeled A (dark blue), B (medium blue), C (light blue), D (very light blue), and E (lightest blue) is shown. A black arrow labeled "B" points to the second arrow from the top. 3. Noise: A tire icon with a speaker icon and sound waves. The text "72 dB" and "ABC" is shown. To the right is a triangle with a snowflake symbol. The date "2020/7/40" is printed vertically on the right side of the label.

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	Duster
Kraftstoff: Benzin	andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	137 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 6,1 l/100 km
	■ Innenstadt 6,9 l/100 km
	■ Stadtrand 5,3 l/100 km
	■ Landstraße 5,3 l/100 km
	■ Autobahn 6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.643,34 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,- EUR/t:	2.609,85 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,- EUR/t:	1.233,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,- EUR/t:	4.110,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	113,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

ITXoZqRzrh7