



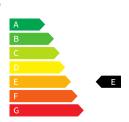




im Lager (bei uns vor Ort) Lieferzeit: sofort verfügbar Neuwagen

## Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	6,1	I/100km
Innenstadt	6,9	l/100km
Stadtrand	5,3	l/100km
Landstraße	5,3	l/100km
Autobahn	6,0	l/100km
CO2-Emission	137	g/km
Jahressteuer	113	Euro





Tagesangebot Nr. S-3214 vom 30.09.2025

## **Dacia Neuer Duster Extreme**

Mild Hybrid 130 4x4 Schaltgetriebe

		UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Dacia Neuer Duster Mild Hybrid 130 4x4 Extreme	27.690,- €	26.990,- €	2,53 %
Lack	Zedern-Grün Metallic (Cedar Green)	700,- €	699,- €	0,14 %
Innen	Polsterung Extreme aus MicroCloud Gewebe Stoffeinsatz (MicroCloud) mit Ziernähte in Kupferfarbe an vorderen Türen	•	•	
Extras 🛨	Winterpaket (= Cold Pack) beinhaltet:	390,- €	390,- €	
	<ul> <li>- Fahrersitz mit Lordosenstütze und Beifahrersitz höhenverstellbar</li> <li>- Lenkrad beheizbar</li> <li>- Sitzheizung für Vordersitze</li> </ul>			
+	City-Paket Toter-Winkel-Warner: Ein Leuchtsignal im Außenspiegel warnt die fahrende Person, wenn ein anderes Fahrzeug im toten Winkel auftaucht. beinhaltet: - Einparkhilfe vorne und an den Seiten - Toter-Winkel-Warner	700,- €	699,- €	0,14 %
Ð	- Multiview-Kamera Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	149,- €	149,- €	
•	Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	0,- €	0,- €	
	Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+	Garantieverlängerung um 2 Jahre bis max. 100.000 km insgesamt insgesamt 5 Jahre Herstellergarantie	699,- €	•	
	zzgl. Überführungskosten	1.100,- €	395,- €	64,09 %
	Gesamtpreis *	31.428,- €	29.322,- €	6,7 %
	abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses Lagerfahrzeug		- 2.332,- €	

Sie sparen

14,1% = 4.438,- €
gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser SONDERPREIS

26.990,- €

inkl. 19% MwSt.

# Serienaustattung

## Sicherheit & Technik

- Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Beifahrerairbag abschaltbar
- 4x4 Terrain Control Fahrmodusregler mit 5
   Fahrmodi & All road 4x4 Monitor (nur für 4x4 Versionen)
- LED-Tagfahr- und Abblendlicht mit Lichtautomatik

- Window-Airbags für vorne und hinten
- Einparkhilfe hinten
- Keycard Handsfree, schlüsselloses Zugangs- und Startsystem
- Fernlichtassistent

Mithilfe einer Kamera wird der Lichtstrom, abhängig von Beleuchtung und Verkehr, laufend analysiert und das Auf- und Abblenden des Fernlichts bei Dunkelheit erfolgt automatisch.

Bergabfahrhilfe (nur für 4x4)

Die Bergabfahrhilfe aktiviert auf Passagen mit starkem Gefälle selbstständig die Bremse und drosselt im Bereich zwischen 5 und 30 km/h automatisch die Geschwindigkeit auf ein konstantes Tempo. Die fahrende Person muss nur noch lenken, um das Fahrzeug stabil und sicher hinunterzufahren.

Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer

Der Tempopilot hält, einmal aktiviert, eine zuvor über die Bedienelemente am Lenkrad gewählte Geschwindigkeit aufrecht, ohne dass das Gaspedal betätigt werden muss. Dies sorgt für eine entspanntere und effizientere Fahrt, insbesondere auf längeren Strecken. Der Tempopilot wird automatisch deaktiviert, sobald die fahrende Person beschleunigt oder auf die Bremse tritt.

Der Geschwindigkeitsbegrenzer erleichtert das Einhalten von Tempolimits. Unterhalb einer zuvor eingestellten Höchstgeschwindigkeit kann beliebig beschleunigt werden. Nähert sich das Fahrzeug dem Höchsttempo, spürt die fahrende Person einen Widerstand im Gaspedal. Wird das Pedal über diesen Widerstand hinaus durchgedrückt, deaktiviert sich der Begrenzer automatisch.

 My Safety, Konfiguration der Fahrassistenzsysteme

Bei jedem Start des Fahrzeugs sind alle Fahrassistenzsysteme aktiviert (Konfiguration «All ON»). Nach individueller Konfiguration lässt sich mit der My Safety Taste ein Teil der Fahrassistenzsysteme ganz einfach abschalten. Einige Fahrassistenzsysteme sind nicht deaktivierbar, wie z. B. der aktive Notbremsassistent.

- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und automatischer Türverriegelung (inkl. 2. Schlüssel bzw. 2. Keycard je nach Ausstattung)
- Aktiver Notbremsassistent mit Fußgänger-/ Fahrraderkennung

Mithilfe der Frontkamera erkennt der Notbremsassistent, wenn das vorausfahrende Fahrzeug unerwartet abbremst oder Straßenquerende und Radfahrende plötzlich die Fahrspur betreten. Besteht das Risiko einer Kollision, aktiviert das System eine Warnung durch ein optisches Signal in der Instrumententafel und durch ein akustisches Signal, um die fahrende Person zu alarmieren. Ist eine Kollision nicht anders abwendbar, initiiert das System automatisch eine Notbremsung

- Eco-Mode zur Reichweitenoptimierung
- Halogen-Fernlicht
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)
- Automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Notbremsung
- Nebelscheinwerfer

Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen

#### Spurhalteassistent inkl. Spurhaltewarner

Der Spurhaltewarner informiert die fahrende Person im Falle einer unfreiwilligen Berührung oder Überquerung der durchgezogenen oder gestrichelten Linie ohne vorherige Betätigung des Blinkers. Bei Anzeichen nachlassender Aufmerksamkeit der fahrenden Person greift der Spurhalteassistent aktiv ein und korrigiert die Lenkung. Dies hilft, das Fahrzeug sicher innerhalb der eigenen Fahrspur zu halten.

#### Ereignisbezogener Datenspeicher

Der ereignisbezogene Datenspeicher erfasst, ähnlich wie die Blackbox eines Flugzeugs, wichtige Fahrzeugdaten bei einem Unfall. Die Aufzeichnung beschränkt sich auf die fünf Sekunden vor dem Ereignis und die unmittelbaren 300 Millisekunden danach, um den Datenschutz zu gewährleisten und gleichzeitig wertvolle Einblicke für die Unfallanalyse zu bieten.

Kopfstützen vorne und hinten höhenverstellbar

#### Sicherheitsabstandswarner

Das ab 30 km/h aktive System erkennt mit Hilfe des Frontradars den Abstand zu einem vorausfahrenden Fahrzeug und macht den Fahrer in der Instrumententafel gegebenenfalls auf zu geringe Distanz aufmerksam.

- Vorrichtung für Alkohol-Wegfahrsperre
- Start-Stopp-System

automatischer Stopp des Motors im Leerlauf bei stehendem Fahrzeug und Wiederanlassen bei Kupplungsbetätigung, abschaltbar

## Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) und Berganfahrhilfe

Bei Steigungen über 3% aktiviert sich die Berganfahrhilfe automatisch und hält den Bremsdruck für zwei Sekunden aufrecht, um ein sicheres Anfahren ohne Zurückrollen zu gewährleisten.

#### eCall-Notrufsystem

Das automatische Notrufsystem eCall kann in Notfallsituationen lebensrettend sein. Im Falle eines Unfalls sendet es automatisch einen Notruf an die Rettungsdienste und übermittelt entscheidende Daten, wie Unfallort, Anzahl der Mitfahrenden und Art des Treibstoffs. Das Notrufsystem lässt sich auch manuell auslösen, falls ein dringendes medizinisches Anliegen vorliegt.

 ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den hinteren Außenplätzen

#### Müdigkeitswarner

Ab einer Geschwindigkeit von 60 km/h analysiert der Müdigkeitswarner Lenkverhalten, Benutzung der Blinker und Fahrtzeit ohne Pausen. Bei Anzeichen von Ermüdung macht das System durch visuelle und akustische Warnsignale darauf aufmerksam und empfiehlt eine Pause einzulegen.

Verkehrszeichenerkennung mit

#### Geschwindigkeitswarner

Mithilfe der Frontkamera wird die jeweils aktuell erlaubte Höchstgeschwindigkeit im Bordcomputer angezeigt. Wird diese überschritten, erfolgt ein Signal. Das System kann jederzeit übersteuert oder deaktiviert werden.

Servolenkung elektrisch

#### Innenausstattung

- 12V-Anschluss im Kofferraum
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Lenkrad in Lederoptik höhen- und tiefenverstellbar
- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Klimaautomatik

- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Kofferraumbeleuchtung
- Designelemente und Dekorleisten in Grau-Grün
- Kofferraumabdeckung

- 12V-Anschluss und 2 USB-C-Anschluss vorne
- Verzierung an den Lüftungsdüsen in Kupferfarbe
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Impulsschaltung
- Rücksitzlehne umklappbar, asymmetrisch (1/3 zu 2/3)
- Gummifußmatten vorne & hinten mit topografischem Design und Kofferraummatte
- Regensensor
- YouClip multifunktionale Fixierungspunkte (2x vorne, 1 hinten, 3x Kofferraum)
   1 Mittelkonsole hinten

- Kartentaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- 2 USB-C Anschlüsse an der Rückseite der Mittelkonsole
- Heckscheibe beheizbar mit Scheibenwischer
- Erhöhte Mittelkonsole mit Armlehne und Staufach aus MicroCloud
- Leselampe vorne für Fahrer und Beifahrer, Leselampe hinten
- Sonnenblende Fahrer und Beifahrer mit Make-Up-Spiegel

## Audio/Navigation/Multimedia

- Fahrinfodisplay, 7-Zoll, digital und in Farbe
- Multimediasystem Media Display
  - Radio DAB+, FM und AM
  - Weitere Audioquelle über USB-C-Anschluss oder Bluetooth
  - Bluetooth®-Freisprecheinrichtung
  - Multimedia-Anzeige integriert im Fahrinfodisplay
  - Smartphone-Halterung
  - 4 Lautsprecher

(Nicht alle Mobiltelefone sind kompatibel!)

Mehr im Vergleich zu Media Control:

- 10,1-Zoll-Touchscreen
- Kabellose Smartphone-Integration via Apple CarplayTM oder Android AutoTM
- Bedienung über Lenkradtasten oder Touchscreen
- Connected Services
- Drahtlose 'Over-the-Air' Software-Updates für Fahrzeug und Betriebssystem

YouClip Smartphone Halterung

# Außenausstattung

- Außenspiegelgehäuse in Kupferfarbe
- DACIA Schriftzug am Heck in Kupferfarbe
- Heck- und Seitenscheiben hinten stark getönt
- Optischer Unterfahrschutz vorne und hinten in Grau

- Dachreling in Schwarz
- Design-Element , 'Schnorchel' mit DUSTER Schriftzug auf Fahrer- und Beifahrertür aus Starkle®
- Modulare Dachreling, quer zur Fahrtrichtung montierbar

- Radlaufverbreiterungen und seitlichen Unterboden aus Starkle®
- Türgriffe in Wagenfarbe

Sticker ?4x4? am Heck (bei 4x4 Versionen)

## Räder und Reifen

- Mobilitäts-Set (12V-Kompressor und Reifendichtmittel)
   Entfall bei optionalem Ersatzrad/Notrad
- Reifendruckkontrollsystem, indirekt

 17-Zoll-Leichtmetallräder TERGAN, glanzgedreht/schwarz (für 4x4)
 Bereifung 215/65 R17, Allwetterreifen bei 4x4 Versionen

## Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
   Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren,
   Transportschutz und Kleberückstände entfernen,
   Fahrzeugoberwäsche
- Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden
- Digitales Serviceheft

Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Dacia erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.

Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- Es gibt zwei Arten von
  Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)
  Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein
  Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung
  (bei Dacia) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt
  genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich
  der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller
  als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig,
  reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- 3 Jahre Herstellergarantie, bis 100.000 km Begrenzung

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.
Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.
Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

## **Technische Daten**

#### Motor

Hubraum

Kraftstoff

Partikelfilter

max. Drehmoment

Bezeichnung Mild Hybrid 130 4x4
Getriebe 6 Gang-Getriebe

Antrieb Allrad

max. Leistung 96 KW / 131 PS von 4500 bis 5500 ¹/min (Motordrehzahl)

230 Nm von 2100 bis 3500 <sup>1</sup>/min (Motordrehzahl)

1199 cm<sup>3</sup>

Kraftstoff- und Zündsystem Direkteinspritzung, Turbolader

Benzin (Super bleifrei)

Nein

Emissionsklasse Euro 6e (EA)

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam
Kraftstoffverbrauch mittel
Kraftstoffverbrauch schnell
Kraftstoffverbrauch sehr schnell
Kraftstoffverbrauch kombiniert
CO2-Emission kombiniert

6,9 /100 km
5,3 /100 km
6,0 /100 km
6,1 /100 km
137 g/km

## **Fahrleistung**

max. Geschwindigkeit 180 km/h

Beschleunigung 11 sek (von 0 auf 100 km/h)

### Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht 1465 kg / 1895 kg

Gepäckraumvolumen Rücksitzlehne aufrecht
Gepäckraumvolumen 2. Sitzreihe umgeklappt
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst
1548 Liter
1500 kg / 730 kg

Stützlast / max. Dachlast 75 kg / 80 kg

#### Abmessungen

Länge / Breite / Höhe 4343 mm / 1813 - 2069 mm / 1616 - 1661 mm

Höhe 2092 mm bei geöffneter Heckklappe

Radstand 2657 mm

Überhangwinkel 24° vorne / 36° hinten

Rampenwinkel 23°

#### Weitere Daten

Tankvolumen ca. 50 l Wendekreis ca. 10,89 m

Bremsanlage vorne Scheibenbremsen, innenbelüftet

Bremsanlage hinten Trommelbremsen

#### Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken. WLTP misst CO2, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

#### Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: <a href="www.kba.de">www.kba.de</a>

#### Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

#### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO2-Wertes It. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO2-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

#### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO2-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter <a href="https://www.pkw-label.de">www.pkw-label.de</a>

#### Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

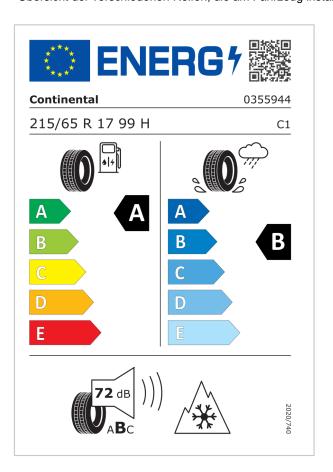
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche <u>nachträglich</u> verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit nach Werksauslieferung und vor Erstzulassung nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen nach Erstzulassung, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür It. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als <u>Nachtragsänderungen</u> und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

## EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

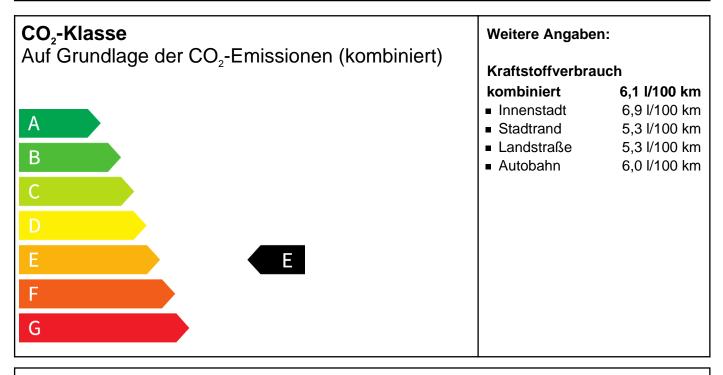
# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennermotor Duster

Kraftstoff: Benzin andere Energieträger: entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert): 6,1 l/100 km CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 137 g/km<sup>1</sup>



#### Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.643,34 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/I (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO,-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):2

■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127,- EUR/t: 2.609,85 EUR

■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,- EUR/t:

1.233,00 EUR

■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,- EUR/t:

4.110,00 EUR

erstellt am: 30.09.2025

Kraftfahrzeugsteuer: 113,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist ungestellt ih eine Abhand an dem neue Pkw-Modelle ist ungestellt bei eine Abhand an dem neue Pkw-Modelle ist ungestellt bei der

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

- <sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.
- <sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.