

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 7 Monate
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	5,6 l/100km	A
Innenstadt	7,1 l/100km	B
Stadttrand	5,3 l/100km	C
Landstraße	4,8 l/100km	D
Autobahn	5,0 l/100km	E
CO2-Emission	147 g/km	F
Jahressteuer	304 Euro	G



Tagesangebot Nr. K-108896 vom 25.09.2025

VW Caddy CARGO

2.0 TDI SCR 75kW Schaltgetriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	VW Caddy 2.0 TDI 75kW Cargo	34.611,- €	28.990,- € 16,24 %
Lack	Candy-Weiß	0	■
Innen	Stoffsitze in Dessin DOUBLE GRID (2-Sitzer) Sitze: Titanschwarz Armaturentafel oben-unten: Soul-Soul Boden: Schwarz	■	■
Extras +	Kunststoffbodenbelag im Laderaum Erhöht die Sicherheit durch eine rutschfeste Oberfläche. Bei starker Verschmutzung kann der robuste Gummiboden einfach abgewaschen werden	184,- €	184,- €
+ Digitaler Radioempfang (DAB+)	■ ✓	274,- €	
+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	0,- €	■	
+ Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	149,- €	149,- €	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Stahl-Reserverad mit Fahrbereifung inkl. Bordwerkzeug und Wagenheber	127,- €	■	
+ Klimaanlage mit manueller Regelung (Kältemittel R1234yf) Die Klimaanlage ermöglicht das Heizen, Kühlen und Lüften des Fahrzeuginnenraumes. Alle Einstellungen können über eine manuelle Bedienung im Klimamenu am Bildschirm in der Instrumententafel vorgenommen werden. Keine automatische Regelung/Anpassung der Temperatur.	1.815,- €	■	
+ Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	108,- €	■	
zzgl. Überführungskosten	1.145,- €	395,- €	65,5 %
Gesamtpreis *	38.139,- €	29.992,- €	21,36 %
abzgl. AKTIONSRABATT		- 302,- €	

Sie sparen

22,2% = 8.449,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Sonderpreis

29.690,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Innenbetätigung ohne Safesicherung
- Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Airbags für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Seiten- und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer
- Einparkhilfe im Heckbereich
- Drehstromgenerator 140 A
- 15-Zoll-Scheibenbremsen hinten
nur bei Kombi EcoProfi, Kombi, Caddy/Life/PanAmericana/Style mit kurzem Radstand
- Multifunktionskamera (KEINE BILDANZEIGE, lediglich zur Erfassung von Fahrsituationen)
- Geschwindigkeitsregelanlage
Intelligent Speed Assist inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer
- Notbremsassistent FRONT ASSIST mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Verkehrszeichenerkennung
Kann Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie zeitliche und witterungsbedingte Einschränkungen mit einer speziellen Kamera erfassen und den Fahrer informieren.
- Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
- 2 Funkklappschlüssel
- Servotronic (geschwindigkeitsabhängige Servolenkung)
- Bremskraftverstärker
- Batterie 380A (59Ah) EFB+, Betriebsspannung 12V
- H7-Halogendoppelscheinwerfer
- 16-Zoll-Scheibenbremsen vorn
bei allen Modellen (außer kurzem Radstand 55-/75-kW-TDI)
- Leuchtweitenregulierung
- Vorbereitung Alcohol Interlock
- Rückleuchten
- Intelligent Speed Assist inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer
prädiktiver Speedlimiter (pLIM) i.V.m. ACC
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Notrufsystem eCall, Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung

Außenausstattung

- Stoßfänger in Grau
- ohne Heckfenster (verblecht)
- Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar
- Ohne Tür im Lade-/Fahrgastraum links (geschlossene Seitenwand)
- Dachreling-/Dachträger-Vorbereitung
- Heckflügeltüren ohne Fensterausschnitte, asymmetrisch geteilt.
- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Schwarz, Schiebetürschiene in Silber

- Schiebetür rechts im Lade-/Fahrgastraum
- Zusätzliche Staubschutz-Dichtungen außen

- Wärmeschutzglas (Grün)
- Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzglas

Innenausstattung

- Sicherheitsinnenspiegel, manuell abblendbar
- Mittelkonsole mit 2 universellen Getränkehaltern

- Teppichbodenbelag im Fahrerhaus (keine Fußmatten!)

- Sonnenblenden ohne Spiegel mit Ticketasche auf Fahrerseite
plus Airbag -Label auf der Sonnenblende

- Handschuhfach offen
- Innenraumbeleuchtung im Laderaum, 1 Leuchte

- Aktivkohlebehälter (EVAP)
- Luftausströmer vorn in mattem Schwarz
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorn

- Trennwand (hoch) ohne Fenster

- Ohne zusätzliche Kindersitzverankerung

- NichtraucherAusführung
- Multifunktionslenkrad mit Schalthebel in Kunststoff

- Heiz- und Belüftungsanlage

Die serienmäßige Heiz- und Belüftungsanlage ermöglicht bei Motorlauf die Erwärmung des Fahrerhauses und die Beschlagsentfernung auf der Frontscheibe. Neben dem Heizbetrieb ist auch ein Lüften mit Außen- oder Innenraumluft möglich. Alle Einstellungen können über das Klimamenü am Bildschirm in der Instrumententafel vorgenommen werden. Keine automatische Regelung/Anpassung der Temperatur.

- Gurtkontrolle, E-Kontakt im Gurtschloss, erweiterte Sicherheitsausstattung

- Sitz links und rechts, in der 1. Sitzreihe

- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Gurthöhenverstellung und elektr. Gurtstraffern

- Türverkleidung und Armauflage in Kunststoff

- Höheneinstellung für Sitz links, manuell

- Klimaanlage mit manueller Regelung (Kältemittel R1234yf)

Die Klimaanlage ermöglicht das Heizen, Kühlen und Lüften des Fahrzeuginnenraumes. Alle Einstellungen können über eine manuelle Bedienung im Klimamenü am Bildschirm in der Instrumententafel vorgenommen werden. Keine automatische Regelung/Anpassung der Temperatur.

- Ohne Dachgalerie im Fahrerhaus (ohne Ablageschale am Dachhimmel)

Radio/Navigation/Telefon

- Mobiltelefonanbindung über Bluetooth

- 4 Lautsprecher vorn

- Radio COMPOSITION mit 10-Zoll Touch-Farbdisplay
Mobiltelefon-Schnittstelle

- 2 USB Typ-C Datenbuchsen in der Mittelkonsole vorn

- Digital Cockpit, mehrfarbig, verschiedene Info-Profile wählbar

- Vorbereitet für ´We Connect´ und ´We Connect PLUS´

Räder und Reifen - Fahrwerk

- 4 Stahlräder 6.5Jx16 in Schwarz
Radschrauben ohne Radsicherungen, Radvollblenden
- Zulassung als LKW
- Stahl-Reserverad mit Fahrbereifung inkl. Bordwerkzeug und Wagenheber
- Reifenkontrollanzeige (nach EU Typprüfung)
Informiert den Fahrer vor und während der Fahrt über den aktuellen Reifendruck und warnt bei Druckverlust. In jedem Rad sind Sensoren, die per Funk Anschluss über den Reifendruck geben.
- Zulässiges Gesamtgewicht 2.150 kg
- Dämpfung vorn

Garantieverlängerungen

- 4 Jahre Herstellergarantie bis max. 120.000 km

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- Digitales Serviceheft
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Volkswagen erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Caddy) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- original VW-Bordmappe (für die Betriebsanleitungen)
- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteureur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- Garantiestart
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- Herstellergarantie siehe Detailinformation
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2.0 TDI SCR 75kW
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	75 KW / 102 PS von 2750 bis 4250 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	280 Nm von 1500 bis 2500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1968 cm ³ (81,0 x 95,5 mm)
Kraftstoff	Diesel (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,8 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	5,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,6 /100 km
CO2-Emission kombiniert	147 g/km
NOx	24 mg/kg
Partikel Emission	0,58 mg/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	173 km/h
----------------------	----------

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1591 kg / 2300 kg
Gepäckraumvolumen max.	3700 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1500 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	75 kg / 100 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4853 mm / 1855 mm / 1860 mm
Höhe	2183 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2970 mm

Weitere Daten

Wendekreis	ca. 12,1 m
------------	------------

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

 **ENERG** 

BRIDGESTONE 14060

205/60 R16 96 H XL C1

Icon	Label	Class
	A	A
	A	B
	72 dB	ABC

2020/740

 **ENERG** 

MAXXIS ETP00115200

205/60R16 96 H C1

Icon	Label	Class
	A	A
	A	B
	68 dB	ABC

2020/740

 **ENERG** 

Giti Tire A3674

205/60R16 96 H C1

Icon	Label	Class
	A	A
	A	A
	69 dB	ABC

2020/740

 **ENERG** 

Hankook 1025176

205/60R16 96 H XL C1

Icon	Label	Class
	A	A
	A	A
	67 dB	ABC

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

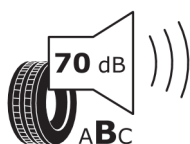
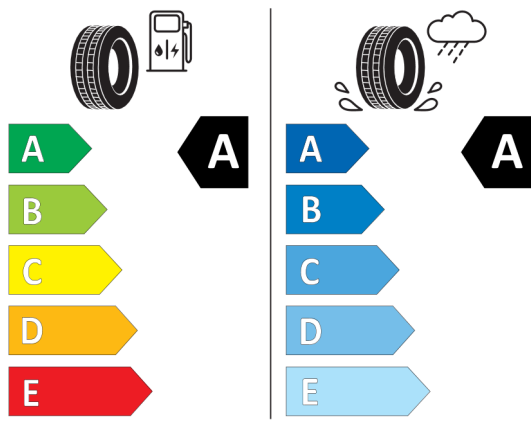


NEXENTIRE

18391

205/60R16 96 H XL

C1



2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennermotor	Caddy CARGO
Kraftstoff: Diesel	andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	147 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,6 l/100 km
	■ Innenstadt 7,1 l/100 km
	■ Stadtrand 5,3 l/100 km
	■ Landstraße 4,8 l/100 km
	■ Autobahn 5,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.385,16 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,649 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,- EUR/t:	2.800,35 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,- EUR/t:	1.323,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,- EUR/t:	4.410,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	304,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.