

im Vorlauf, im Lager des ausliefernden Vertragspartners  
verbleibende Lieferzeit: 1 - 3 Wochen  
Neuwagen

### Verbrauchswerte nach WLTP

Komb. gewichtet 0,8 l/100km

Komb. gewichtet 22,3 kWh/100km

CO2 gewichtet 19 g/km

CO2 entladen 177 g/km

Elek.Reichweite 92 km

Jahressteuer 30 Euro



Tagesangebot Nr. K-108967 vom 04.08.2025

## VW T7 Multivan KÜ Business

1.5 eHybrid OPF 4MOTION 6DSG 180kW Automatik

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	<b>VW T7 Multivan 1.5 eHybrid 4MOT 180kW Business</b>		
Lack	Monosilber Metallic	70.948,- € <b>57.390,- €</b>	19,11 %
Innen	Bi-Color Sitzbezüge in Stoff, Dessin BRIGHT DOTS Raven-Sandwich/Raven-Sandwich/Raven	1.119,- € <b>899,- €</b>	19,66 %
Extras	<b>+ Dynamikfahrwerk inklusive Tieferlegung</b>	357,- € <b>357,- €</b>	
	<b>+ Parkpaket Basic</b> Parklenkassistent PARK ASSSIST, Rückfahrkamera REAR VIEW beinhaltet: - Einparkhilfe im Front- und Heckbereich	625,- € <b>1.199,- €</b>	
	<b>+ Ladekabel für Wechselstrom-Ladestation (Mode 3)</b>	208,- € <b>899,- €</b>	
	<b>+ Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz</b>	399,- € <b>115,- €</b>	71,18 %
	<b>+ Fahrerassistent TRAVEL ASSIST inklusive Spurhalteassistent LANE ASSIST und EMERGENCY ASSIST</b>	440,- € <b>699,- €</b>	
	<b>+ 7 Sitzler-Paket = 2-2-3, Vis-a-Vis, mit 4 Armlehnen beidseitig an 2. SR</b> - 2 Einzelsitze entgegen der Fahrtrichtung (Vis-a-Vis-Ansicht) in der 2. Sitzreihe - 3 Einzelsitze in der 3. Sitzreihe - Mittelarmlehne hinten - ohne Armlehnen in der 3. Sitzreihe - Zulassung für maximal 7 Sitzplätze	1.511,- € <b>322,- €</b>	78,69 %
	<b>+ Sitzheizung für beide Sitze im Fahrerhaus, links und rechts getrennt regelbar</b>	518,- € <b>199,- €</b>	61,58 %
	<b>+ Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz, beidseitig mit elektrischer Lendenwirbelstütze und Klapptisch</b>	607,- € <b>607,- €</b>	
	<b>+ Laderaumunterteilung (Belastbarkeit 20 kg) mit Taschenhaken und Gepäcknetz</b>	226,- € <b>499,- €</b>	
	<b>+ Schubladen unter den äußeren Sitzen im Fahrgastraum und 2 Abfallbehälter</b>	138,- € <b>226,- €</b>	
	<b>+ Textilfußmatten im Fahrerhaus</b>	45,- € <b>599,- €</b>	
	<b>+ Akustik-Paket</b> Seitenscheiben in Dämmglas, Zusätzliche Innengeräuschkämpfung Plus	732,- € <b>727,- €</b>	0,68 %

beinhaltet:

- Scheiben im Fond abgedunkelt (Fenster ab B-Säule)			
+ Schiebetüren inklusive Zuziehhilfe links und rechts	226,- €	299,- €	
+ Heckklappe elektrisch (öffnend/schließend)	785,- €	499,- €	36,43 %
+ Anhängervorrichtung anklappbar, mit elektrischer Entriegelung einschließlich Gespannstabilisierung	1.041,- €	131,- €	87,42 %
+ Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärme- und geräuschkämmend, beheizbar	268,- €	1.199,- €	
+ Pannenset: Verbandskasten, Warndreieck, Warnweste	39,- €	25,- €	35,9 %
+ Mobiltelefon-Schnittstelle COMFORT mit induktiver Ladefunktion	518,- €	518,- €	
+ 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 4 USB-C-Ladebuchsen im Fahrgastraum	132,- €	199,- €	
+ Navigationssystem DISCOVER PRO mit 25,4 cm (10-Zoll) Touch-Farbdisplay inklusive 'Streaming & Internet'	1.125,- €	222,- €	80,27 %
+ Leichtmetallräder DUNDROD 6.5Jx17, in Schwarz, Reifen 235/55 R17 103H XL Oberfläche glanzgedreht, Radmittenabdeckung für Leichtmetallräder, Radschrauben abschließbar	176,- €	169,- €	4,04 %

Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:

+ IQ.Light - LED-Matrix-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht - Dynamische Fernlichtregulierung DYNAMIC LIGHT ASSIST für LED-Matrix-Scheinwerfer - Leuchtweitenregulierung, dynamisch, mit dynamischem Kurvenfahrlicht - Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Regensensor für die Frontscheibenwischer - Schlechtwetterlicht (inklusive Abbiegelicht) - Sicherheitsinnenspiegel, automatisch abblendend - Tagfahrlichtschaltung mit Assistenzfahrlicht sowie 'Coming home' und 'Leaving home'-Funktion	1.749,- €	■	
+ 3-Zonen Klimaanlage AIR CARE CLIMATRONIC mit zusätzlichem Bedienteil im Fahrgastraum Vollautomatisch geregelte Klimaanlage Climatronic im Fahrzeuginnenraum mit 'Air Care'-Maßnahmen (Pollen- und Allergenfilter) für Frisch- und Umluft. Zusätzlich automatische Umluftregelung mit Visualisierung im Klimamenu am Bildschirm. Automatische Regelung/Anpassung der Temperatur. Alle Einstellungen können über das Klimamenu am Bildschirm in der Instrumententafel vorgenommen werden. Der Fond verfügt über ein separates Heiz-/Klimagerät mit Bedienteil im Himmel.	1.410,- €	■	
<b>zzgl. Überführungskosten</b>	1.150,- €	395,- €	65,65 %

<b>Gesamtpreis *</b>	86.492,- €	68.393,- €	20,93 %
----------------------	------------	------------	---------

**Sie sparen**

**20,9% = 18.102,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

**Unser Komplettpreis**

**68.390,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Sicherheitsausstattung

---

- Assistenzpaket Basic
  - Automatische Distanzregelung ACC 'stop & go'
  - Car2X
  - Spurwechselassistent SIDE ASSIST inklusive BLIND SPOT DETECTION, Ausparkassistent und Ausstiegswarner
- Batterie 380 A (68 Ah)
- Wegfahrsperre elektronisch
- Seiten- und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer, Mittensairbag vorn und Kopfairbags für die äußeren Sitzplätze hinten
- Netzladekabel für Haushalts-Steckdose
- 2 Fahrzeugschlüssel
- Zulassung für maximal 5 Sitzplätze (2+3)
- Einparkhilfe im Front- und Heckbereich
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Multifunktions-Lederlenkrad mit Schaltwippen
- Notbremsassistent FRONT ASSIST mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig (Servotronic)
- Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
- Personenerkennung, nur Anzeige
- PKW-Zulassung
- Airbags für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- DC/DC Wandler 3,0 KW
- Vorbereitung Alcohol Interlock
- Tagesfahrlichtschaltung mit Assistenzfahrlicht
- Ausweichunterstützung und Abbiegeassistent
- LED-Rückleuchten
- Notrufsystem eCall
  - Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze
- Verbandmaterial mit Warndreieck und Warnweste
  - WICHTIG: ist bei vielen EU-Modellen nicht serienmäßig enthalten!
- Zentralverriegelung KEYLESS START, ohne Safesicherung
  - mit schlüssellosem Startsystem
- IQ.Light - LED-Matrix-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
  - Dynamische Fernlichtregulierung DYNAMIC LIGHT ASSIST für LED-Matrix-Scheinwerfer
  - Leuchtweitenregulierung, dynamisch, mit dynamischem Kurvenfahrlicht
  - Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Regensensor für die Frontscheibenwischer
  - Schlechtwetterlicht (inklusive Abbiegelicht)
  - Sicherheitsinnenspiegel, automatisch abblendend
  - Tagfahrlichtschaltung mit Assistenzfahrlicht sowie 'Coming home' und 'Leaving home'-Funktion
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Mit Kreuzungsassistent
- Geschwindigkeitsbegrenzer und 'Intelligent Speed Assist'

## Innenausstattung

---

- NichtraucherAusführung

- Dekor-Einlagen SCALE LIGHT GREY
- Sitz links mit Höhenverstellung und 2-Wege-Kopfstütze, in der 1. Sitzreihe
- kraftstoffbetriebene Zusatzheizung (nur für Diesel) keine Standheizung!
- 3-Zonen Klimaanlage AIR CARE CLIMATRONIC mit zusätzlichem Bedienteil im Fahrgastraum  
Vollautomatisch geregelte Klimaanlage Climatronic im Fahrzeuginnenraum mit 'Air Care'-Maßnahmen (Pollen- und Allergenfilter) für Frisch- und Umluft. Zusätzlich automatische Umluftregelung mit Visualisierung im Klimamenu am Bildschirm. Automatische Regelung/Anpassung der Temperatur. Alle Einstellungen können über das Klimamenu am Bildschirm in der Instrumententafel vorgenommen werden. Der Fond verfügt über ein separates Heiz-/Klimagerät mit Bedienteil im Himmel.
- Handschuhfach ohne Beleuchtung
- Sitz rechts mit Höhenverstellung und 2-Wege-Kopfstütze, in der 1. Sitzreihe
- Sonnenblenden mit Spiegel
- Tickethalter auf der Fahrerseite, Airbaglabel auf der Sonnenblende und B-Säule Beifahrerseite

## Infotainment

---

- 8 Lautsprecher (passiv )
- Digitaler Radioempfang (DAB)
- App-Connect inklusive App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto
- Vorbereitet für VW Connect und VW Connect Plus  
Vorbereitet für Online Dienste
- Digital Cockpit (10,25-Zoll Farbdisplay)  
? 2 verschiedene Ansichten möglich  
? Anzeige Audio und Telefon
- Sprachassistent IDA und elektronische Sprachverstärkung  
Sprachsteuerung inkl. ICC (InCarCommunication)
- Verkehrszeichenerkennung

## Außenausstattung

---

- Fenster in der Schiebetür, links
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz hochglanz
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar
- Schiebetür links
- Scheiben im Fond abgedunkelt (Fenster ab B-Säule)  
- Wärmeschutzverglasung  
- Privacy-Verglasung 65% lichtabsorbierend
- Heckklappenschließung ohne Entriegelungsfunktion von innen
- Fenster in der Schiebetür, rechts
- Leiste zwischen den Scheinwerfern Schwarz glänzend lackiert
- Schiebetür rechts

## Räder & Reifen

---

- Reifenkontrollanzeige (nach EU Typprüfung) - indirekte Messung

- Bordwerkzeug und Tire Mobility Set (in den Staufächern im Gepäckraum)

## Garantien

---

- **2+3 Jahre Werksgarantie bis 100.000 km**  
Sie erhalten eine um 3 Jahre verlängerte Garantie im Anschluss an die 2-jährige Herstellergarantie, bei einer maximalen Gesamtleistung von 100.000 km (je nachdem, welches Ereignis als Erstes eintritt).

## Sonstiges

---

- **Bereitstellungspaket BASIS**  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig**  
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- **Digitales Serviceheft**  
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei VOLKSWAGEN erfasst und hinterlegt.
- **Garantiestart**  
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen**  
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.
- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler.** Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**  
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim T7 California) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar
- **Herstellergarantie**  
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

Bezeichnung	1.5 eHybrid OPF 4MOTION 6DSG 180kW
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	130 KW / 177 PS bei 5500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 4000 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	1498 cm <sup>3</sup>
Kraftstoff	Benzin / Elektro (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	9,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	7,5 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	6,7 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	8,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	7,7 /100 km
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	19 g/km
NMHC / NO <sub>x</sub>	11.9 mg/kg / 6.6 mg/kg
Partikel Emission	0,34 mg/km

## Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	200 km/h
----------------------	----------

## Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	2384 - 2444 kg / 566 kg / 2950 kg
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1600 kg / 750 kg
Stützlast	80 kg

## Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4973 - 5076 mm / 1941 - 2252 mm / 1909 - 1972 mm
Radstand	3124 mm
Überhangwinkel	18° vorne / 16,6° hinten
Rampenwinkel	11,8°

## Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 45 l
Wendekreis	ca. 12,1 m

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

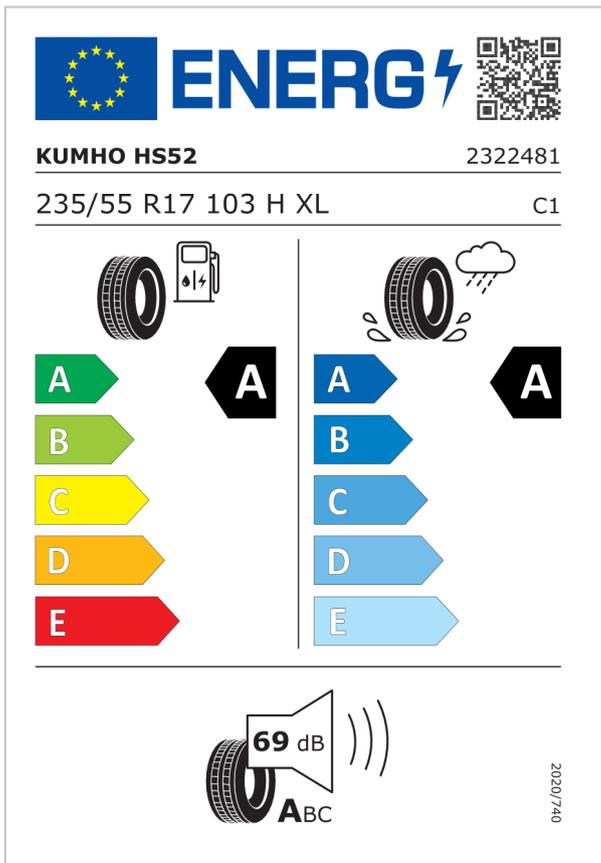
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

# EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



**ENERG** 

**KUMHO HS52** 2322481

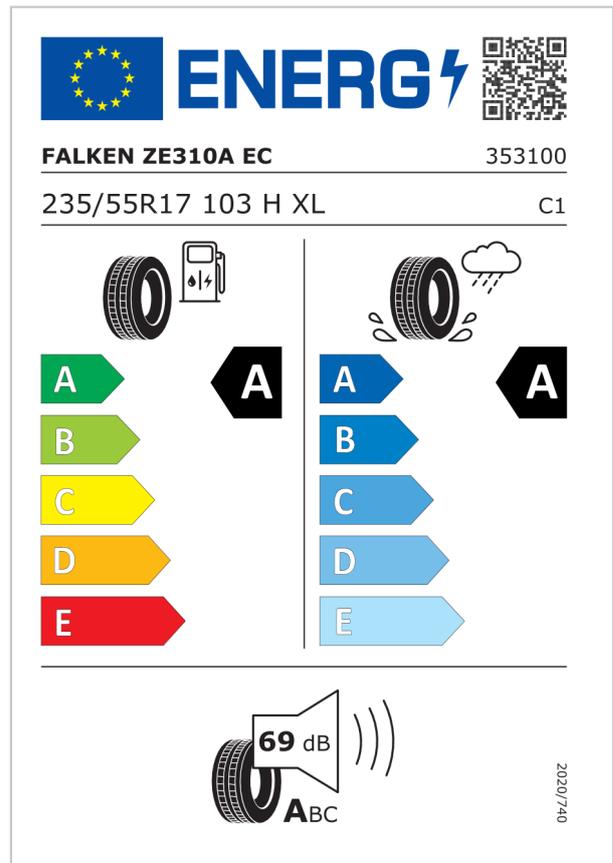
235/55 R17 103 H XL C1

**Energy Efficiency:** A (Green arrow), A (Black arrow)

**Wet Grip:** A (Blue arrow), A (Black arrow)

**Rolling Resistance:** 69 dB (Speaker icon), ABC (Black arrow)

2020/740



**ENERG** 

**FALKEN ZE310A EC** 353100

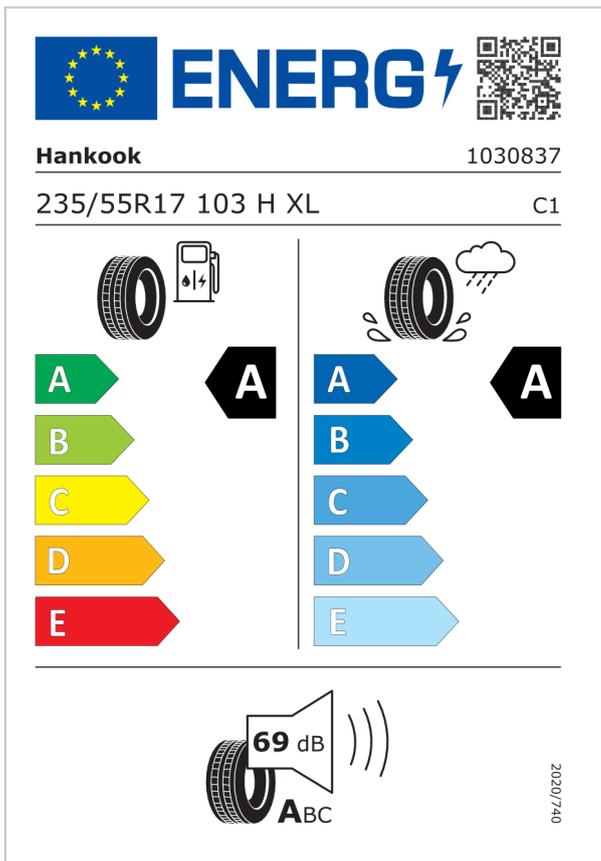
235/55R17 103 H XL C1

**Energy Efficiency:** A (Green arrow), A (Black arrow)

**Wet Grip:** A (Blue arrow), A (Black arrow)

**Rolling Resistance:** 69 dB (Speaker icon), ABC (Black arrow)

2020/740



**ENERG** 

**Hankook** 1030837

235/55R17 103 H XL C1

**Energy Efficiency:** A (Green arrow), A (Black arrow)

**Wet Grip:** A (Blue arrow), A (Black arrow)

**Rolling Resistance:** 69 dB (Speaker icon), ABC (Black arrow)

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> VW	<b>Handelsbezeichnung:</b>
<b>Antriebsart:</b> Plug-In-Hybrid	T7 Multivan KÜ
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>andere Energieträger:</b> Strom

<b>Energieverbrauch</b> (gewichtet, kombiniert):	22,3 kWh/100 km plus 0,8 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (gewichtet, kombiniert):	19 g/km <sup>1</sup>
<b>Elektrische Reichweite (EAER):</b>	92 km

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b>
<p>gewichtet kombiniert      bei entladener Batterie</p>	<b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</b>
	<b>kombiniert</b> <b>24,1 kWh/100 km</b>
	■ Innenstadt      21,9 kWh/100 km
	■ Stadtrand      21,8 kWh/100 km
	■ Landstraße      21,8 kWh/100 km
	■ Autobahn      29,3 kWh/100 km
	<b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</b>
	<b>kombiniert</b> <b>7,7 l/100 km</b>
	■ Innenstadt      9,2 l/100 km
	■ Stadtrand      7,5 l/100 km
	■ Landstraße      6,7 l/100 km
	■ Autobahn      8,0 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.259,16 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis: 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,- EUR/t:	<b>361,95 EUR</b>
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,- EUR/t:	171,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,- EUR/t:	570,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>30,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

ITXd20Sz4Bm