

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 5,5 Monate
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

Kategorie	Wert	Einheit	Effizienzklasse
Kombiniert	6,9	l/100km	A
Innenstadt	8,8	l/100km	B
Stadttrand	6,9	l/100km	C
Landstraße	5,9	l/100km	D
Autobahn	7,0	l/100km	E
CO2-Emission	158	g/km	F
Jahressteuer	172	Euro	G



Tagesangebot Nr. K-109029 vom 25.09.2025

VW Caddy CARGO MAXI Cargo Edition

1.5 | TSI 7-Gang-DSG 85kW Automatik

Modell	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
VW Caddy 1.5 TSI 7DSG 85kW Cargo Edition	38.348,- €	30.590,- €	20,23 %
Lack: Indiumgrau Metallic - Dach: Deep Black Perleffekt	768,- €	768,- €	
Innen: Robuststoffsitzbezüge, Dessin ROBUSTA (2-Sitzer) Sitze: Soul (Schwarz) Armaturentafel oben-unten: Soul-Soul Boden: Schwarz	65,- €	65,- €	
Extras + Winterpaket Scheibenwaschdüsen vorn, beheizbar; Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, links und rechts, getrennt regelbar; Waschwasserstand-Anzeige mit vergrößertem Waschwasserbehälter	589,- €	589,- €	
+ Assistenzpaket beinhaltet: - Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar - Einparkhilfe im Front- und Heckbereich - Rückfahrkamera REAR VIEW - Zentralverriegelung mit schlüssellosem Startsystem KEYLESS START ohne Safe-Sicherung - Digital Cockpit PRO, 10,25-Zoll LCD-Instrumententafel, mehrfarbig	1.202,- €	1.202,- €	
+ Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung Back-up-Horn und Abschleppschutz	434,- €	434,- €	
+ Licht-und-Sicht-Paket Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor beinhaltet: - Sicherheitsinnenspiegel, automatisch abblendbar - Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht sowie Begrüßungs- und Verabschiedungslicht	369,- €	369,- €	
+ Ladekantenschutz in Edelstahloptik Kunststoffabdeckung vor der Hecköffnung als Schutzfunktion für lackierte Stoßfänger. Die aus robustem Kunststoff gefertigte Leiste bewahrt den lackierten Stoßfänger vor Kratzern beim Be- und Entladen.	196,- €	196,- €	
+ Heckklappe mit Fensterausschnitt und Zuziehhilfe	417,- €	417,- €	
+ Schiebetür rechts im Lade-/Fahrgastraum mit Zuziehhilfe	162,- €	162,- €	
+ Hohe Laderaumverkleidung aus Kunststoff	595,- €	595,- €	
+ Unterfahrschutz für Motor und Getriebe aus Kunststoff	286,- €	286,- €	
+ Trennwand (hoch) mit Fenster und Gitter Bei Flexible: Trennwand (hoch) mit Fenster hinterm Fahrer- u. Gitter hinterm Beifahrersitz, nach vorn an den Fahrersitz klappbar	152,- €	152,- €	

+ AGR ergoComfort Sitz, links Sitz rechts mit manueller Lendenwirbelstütze. Der mit dem AGR-Gütesiegel ausgezeichnete Komfortsitz schont den Rücken durch umfangreiche Einstellmöglichkeiten (Sitzlängs-, Sitzhöhen-, Sitztiefen-, Sitzneigungs-, Lehnen- und Kopfstützenverstellung). 4-Wege-Lendenwirbelstütze, elektrisch einstellbar, links und rechts; Vordersitze höhenverstellbar und Sitzflächenneigungs- und -tiefeinstellung für beide Vordersitze beinhaltet: - Höheneinstellung für beide Vordersitze, manuell - Klappstische an den Rücklehnen der Sitze in der 1. Sitzreihe	381,- €	381,- €	
+ Ladeflächenbelag aus Holz (Anthrazit): mehrfach verleimtes Sperrholz, Stärke 10 mm, rutschfest	434,- €	434,- €	
+ Sonnenblenden mit Spiegel, Airbag-Label auf Beifahrersonnenblende	13,- €	13,- €	
+ Betriebsspannung 12 V mit 230 V Steckdose (Schuko-Steckdose)	214,- €	214,- €	
+ Handschuhfach mit Klappe, beleuchtet	63,- €	63,- €	
+ Armlehnen für beide Vordersitze	114,- €	114,- €	
+ 2x 12-Volt-Steckdosen, eine im Laderaum, eine in der Instrumententafel	79,- €	79,- €	
+ LED-Innenraumbeleuchtung im Laderaum, 2 LED-Spotleuchten	90,- €	90,- €	
+ Ganzjahresreifen 215/55 R17 98H XL Rollwiderstandsoptimiert (statt Sommerreifen)	232,- €	232,- €	
+ App-Connect inklusive App-Connect Wireless für Apple CarPlay	208,- €	208,- €	
+ Mobiltelefonanbindung über Bluetooth mit induktiver Ladefunktion und Außenantennenanbindung	411,- €	411,- €	
+ Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	149,- €	149,- €	
+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	0,- €	■	
zzgl. Überführungskosten	1.145,- €	395,- €	65,5 %
Gesamtpreis *	47.116,- €	38.608,- €	18,06 %
abzgl. SONDERAKTIONSRABATT		- 618,- €	

Sie sparen

19,4% = 9.126,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser SONDERPREIS

37.990,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- 2 Funkklappschlüssel
- Bremskraftverstärker
- Batterie 380A (59Ah) EFB+, Betriebsspannung 12V
- 16-Zoll-Scheibenbremsen vorn
bei allen Modellen (außer kurzem Radstand 55-/75-kW-TDI)
- Leuchtweitenregulierung
- Vorbereitung Alcohol Interlock
- Multifunktionskamera (KEINE BILDANZEIGE, lediglich zur Erfassung von Fahrsituationen)
- Geschwindigkeitsregelanlage
Intelligent Speed Assist inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer
- Notbremsassistent FRONT ASSIST mit Fußgänger- und Radfahrerererkennung
- Verkehrszeichenerkennung
Kann Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie zeitliche und witterungsbedingte Einschränkungen mit einer speziellen Kamera erfassen und den Fahrer informieren.
- Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
- Servotronic (geschwindigkeitsabhängige Servolenkung)
- Airbags für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Seiten- und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer
- Drehstromgenerator 140 A
- 15-Zoll-Scheibenbremsen hinten
nur bei Kombi EcoProfi, Kombi, Caddy/Life/PanAmericana/Style mit kurzem Radstand
- LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
- LED-Rückleuchten
- Intelligent Speed Assist inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer
prädiktiver Speedlimiter (pLIM) i.V.m. ACC
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Notrufsystem eCall, Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung

Außenausstattung

- ohne Heckfenster (verblecht)
- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz lackiert - Schiebetürschiene in Silber
Türgriffe in Wagenfarbe
- Zusätzliche Staubschutz-Dichtungen außen
- Seitenverkleidung Standard im Laderaum
- Heckflügeltüren ohne Fensterausschnitte, asymmetrisch geteilt.
- Dachreling schwarz
- Wärmeschutzglas (Grün)
- Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzglas

Innenausstattung

- NichtraucherAusführung

- Mittelkonsole mit 2 universellen Getränkehaltern
- Teppichbodenbelag im Fahrerhaus (keine Fußmatten!)
- Gurtkontrolle, E-Kontakt im Gurtschloss, erweiterte Sicherheitsausstattung
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Gurthöhenverstellung und elektr. Gurtstraffern
- Türverkleidung und Armauflage in Kunststoff
- Gummibodenbelag im Fahrgastraum
- Ohne Dachgalerie im Fahrerhaus (ohne Ablageschale am Dachhimmel)
- Multifunktionslenkrad mit Schalthebel in Kunststoff
- Heiz- und Belüftungsanlage
Die serienmäßige Heiz- und Belüftungsanlage ermöglicht bei Motorlauf die Erwärmung des Fahrerhauses und die Beschlagsentfernung auf der Frontscheibe. Neben dem Heizbetrieb ist auch ein Lüften mit Außen- oder Innenraumluft möglich. Alle Einstellungen können über das Klimamenü am Bildschirm in der Instrumententafel vorgenommen werden. Keine automatische Regelung/Anpassung der Temperatur.
- Sitz links und rechts, in der 1. Sitzreihe
- Aktivkohlebehälter (EVAP)
- Luftausströmer vorn in mattem Schwarz
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorn
- Ohne zusätzliche Kindersitzverankerung

Radio/Navigation/Telefon

- 2 USB Typ-C Datenbuchsen in der Mittelkonsole vorn
- Radio COMPOSITION AUDIO (8.5-Zoll) Touch-Farbdisplay und einer USB-Schnittstelle (Typ C)
- Digitaler Radioempfang (DAB+)
- 4 Lautsprecher vorn
- Vorbereitet für 'We Connect' und 'We Connect PLUS'

Räder und Reifen - Fahrwerk

- Reifenkontrollanzeige (nach EU Typprüfung)
Informiert den Fahrer vor und während der Fahrt über den aktuellen Reifendruck und warnt bei Druckverlust. In jedem Rad sind Sensoren, die per Funk Anschluss über den Reifendruck geben.
- Zulassung als LKW
- Dämpfung vorn
- Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel
- Zulässiges Gesamtgewicht 2.150 kg
- Leichtmetallräder COLOMBO 6.5Jx17, Schwarz glanzgedreht + Lasurlack Vulcano
Reifen 215/55 R17 98H XL Rollwiderstandsoptimiert; Abdeckungen für Leichtmetallräder

Garantieerweiterungen

- Garantieerweiterung auf 5 Jahre
Herstellergarantie bis max. 100.000 km

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig**
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- **Digitales Serviceheft**
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Volkswagen erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Caddy) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **original VW-Bordmappe (für die Betriebsanleitungen)**
- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler.** Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Herstellergarantie siehe Detailinformation**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.5 I TSI 7-Gang-DSG 85kW
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	85 KW / 116 PS bei 5000 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	220 Nm von 1500 bis 3000 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1498 cm ³ (74,5 x 85,9 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Otto-Einspritzer
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	8,8 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	6,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	7,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,9 /100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	158 g/km
NMHC / NO _x	11.5 mg/kg / 12.6 mg/kg
Partikel Emission	0,36 mg/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	179 km/h
----------------------	----------

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1550 kg / 2250 kg
Gepäckraumvolumen max.	3700 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1500 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	75 kg / 100 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4853 mm / 1855 mm / 1860 mm
Höhe	2183 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2970 mm

Weitere Daten

Wendekreis	ca. 12,1 m
------------	------------

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

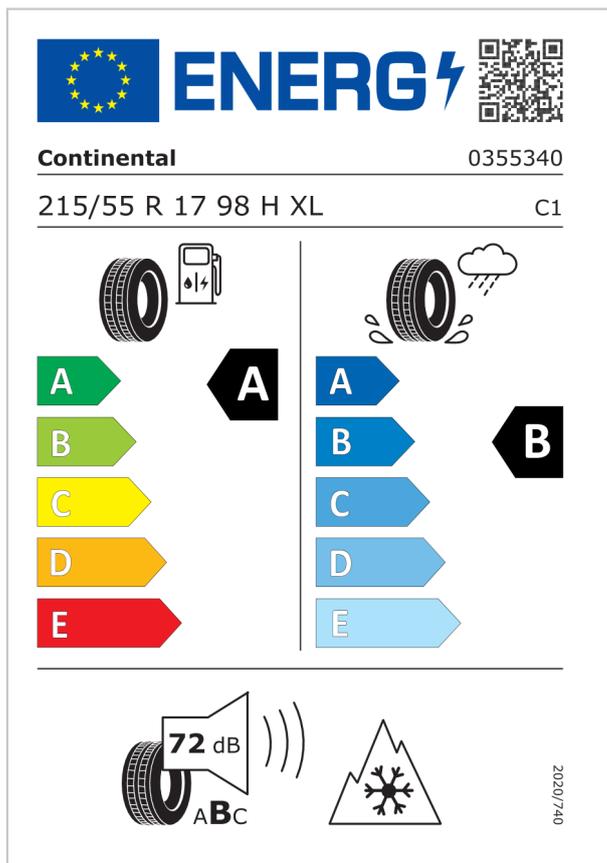
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



ENERG 

Continental 0355340

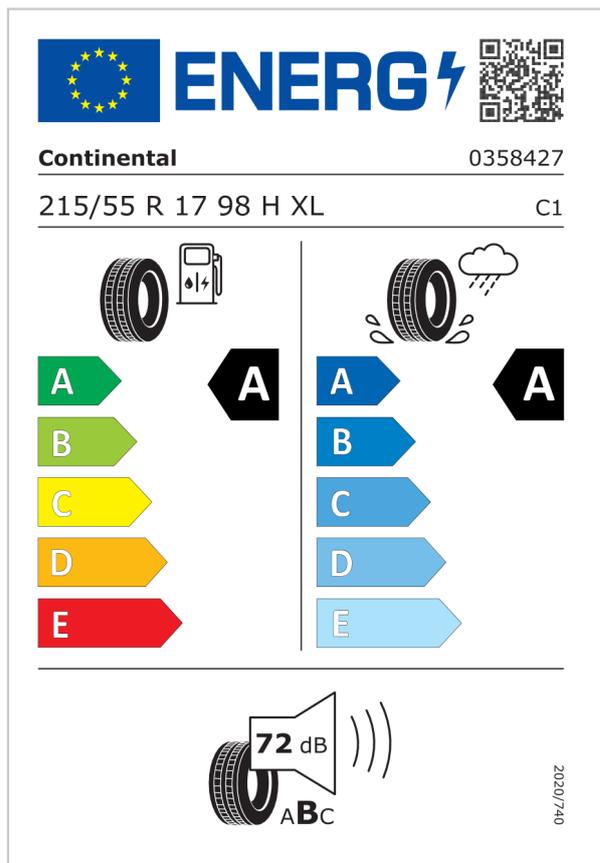
215/55 R 17 98 H XL C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

72 dB  **ABC**



2020/740



ENERG 

Continental 0358427

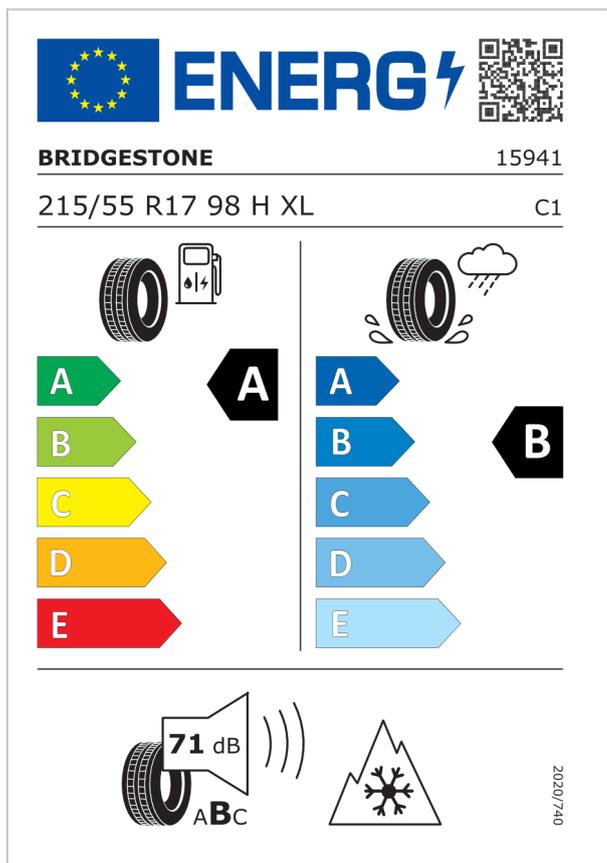
215/55 R 17 98 H XL C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

72 dB  **ABC**



2020/740



ENERG 

BRIDGESTONE 15941

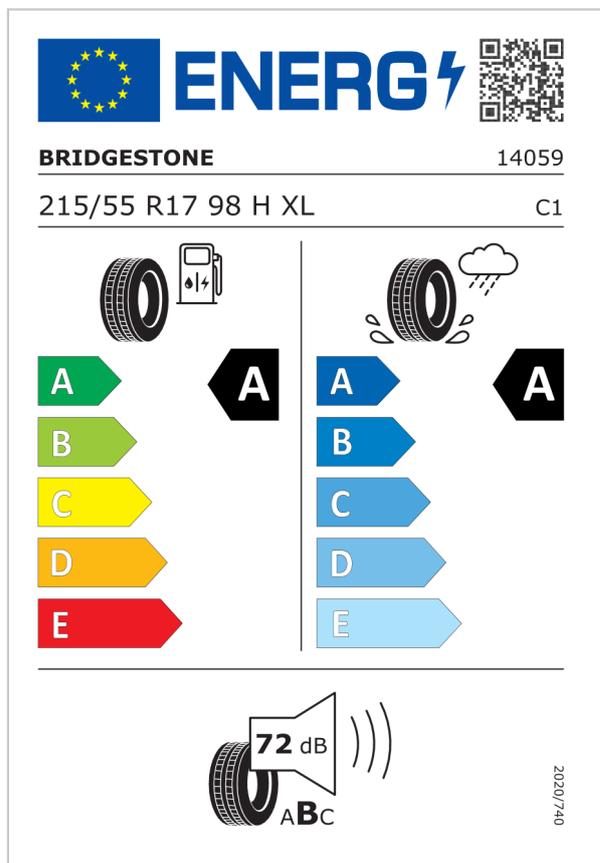
215/55 R17 98 H XL C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

71 dB  **ABC**



2020/740



ENERG 

BRIDGESTONE 14059

215/55 R17 98 H XL C1

	
A	A
B	B
C	C
D	D
E	E

72 dB  **ABC**



2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräger sind hiervon ausgeschlossen.

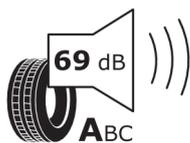
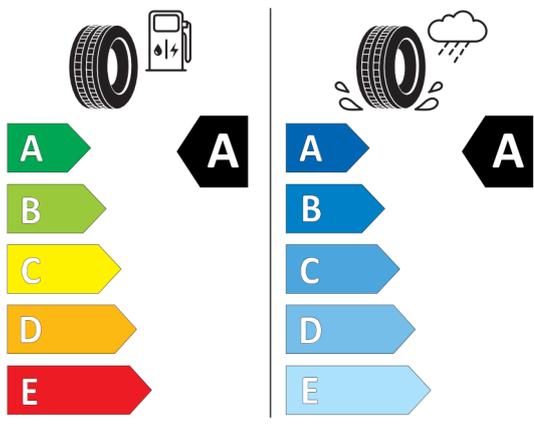


Giti Tire

A3675

215/55R17 98 H

C1



2020/740

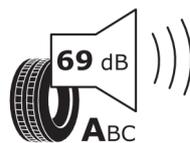
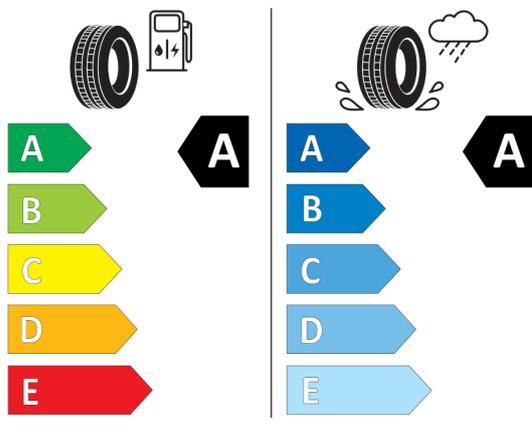


Hankook

1031953

215/55R17 98 H XL

C1



2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW

Antriebsart: Verbrennermotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

Caddy CARGO MAXI

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,9 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

158 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,9 l/100 km
■ Innenstadt	8,8 l/100 km
■ Stadtrand	6,9 l/100 km
■ Landstraße	5,9 l/100 km
■ Autobahn	7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.858,86 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127,- EUR/t: **3.009,90 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,- EUR/t: 1.422,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,- EUR/t: 4.740,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

172,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.