

im Vorlauf, bereits produziert, im Werk
verbleibende Lieferzeit: 3 - 6 Wochen
Jungwagen

EZ: 28.04.2025

KM: 1700

Vorbesitzer: 1

Garantiebeginn: 28.04.2025

Garantiedauer: 36 Monate

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	6,8	/100km	A
Innenstadt	8,3	/100km	B
Stadttrand	6,7	/100km	C
Landstraße	5,9	/100km	D
Autobahn	7,0	/100km	E
CO2-Emission	155	g/km	F
Jahressteuer	164	Euro	G



Tagesangebot Nr. K-109093 vom 06.10.2025

VW Caddy Life

1.5 | TSI 85kW Schaltgetriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell VW Caddy 1.5 TSI 85kW Life	34.873,- €	30.390,- €	12,86 %
Lack Candy-Weiß	O	■	
Innen Sitzbezüge in Stoff, Dessin TRIALOG (Soul Schwarz)	■	■	
Sitze: Soul			
Armaturentafel oben/unten: Soul/Soul			
Boden: Schwarz			
(nur in Verbindung mit 'Türverkleidung in Kunststoff mit Insert - Armauflage und Mittelarmlehne in Kunstleder' und Assistenzpaket)			
Extras + Winterpaket	589,- €	589,- €	
Scheibenwaschdüsen vorn, beheizbar; Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, links und rechts, getrennt regelbar; Wasswanerstand-Anzeige mit vergrößertem Waschwasserbehälter			
+ LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht	958,- €	958,- €	
+ Multifunktionslenkrad in Leder (bei DSG mit Schaltwippen), Schalthebel in Leder (bei DSG mit DSG-Schalthebel mit Shift-by-Wire Technologie)	158,- €	155,- €	1,9 %
+ App-Connect inklusive App-Connect Wireless für Apple CarPlay	208,- €	214,- €	
+ Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung Back-up-Horn und Abschleppschutz	434,- €	434,- €	
+ Designpaket mit abgedunkelten Scheiben im Fahrgastraum und Schiebetürschiene in Schwarz	274,- €	274,- €	
+ Rund-um-Sorglos-Paket 2 (mit Gummimatten)	179,- €	179,- €	
+ zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen			
+ Satz passgenauer Gummimatten vorn + hinten			
+ Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste)			
+ EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm			
+ individuelle Einstellungen am Radio-/Navi			
+ ausführliche technische Einweisung (bis 1h)			
+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	O	O	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Leichtmetall-Reserverad mit Fahrbereifung inkl. Bordwerkzeug und Wagenheber	280,- €	■	
zzgl. Überführungskosten	1.145,- €	395,- €	65,5 %

Gesamtpreis *		39.098,- €	33.588,- €	14,09 %
abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug			- 3.598,- €	
Ihr Gebrauchtwagenvorteil		Unser SONDERPREIS		
23,3% = 9.108,- €		29.990,- €		
gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers		inkl. 19% MwSt.		
für ein vergleichbares Neufahrzeug				

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Innenbetätigung ohne Safesicherung
- Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht
- Bremskraftverstärker
- Batterie 380A (59Ah) EFB+, Betriebsspannung 12V
- 16-Zoll-Scheibenbremsen vorn bei allen Modellen (außer kurzem Radstand 55-/75-kW-TDI)
- Leuchtweitenregulierung
- Seiten- und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer +Mittenairbag +Kopfairbags hi. Kopfairbags für die äußeren Sitzplätze hinten und Mittenairbag vorn
- Multifunktionskamera (KEINE BILDANZEIGE, lediglich zur Erfassung von Fahrsituationen)
- Ausweichunterstützung und Abbiegeassistent
- Intelligent Speed Assist inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer prädiktiver Speedlimiter (pLIM) i.V.m. ACC
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Notrufsystem eCall, Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung
- 2 Funkklappschlüssel
- Servotronic (geschwindigkeitsabhängige Servolenkung)
- Airbags für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Einparkhilfe im Heckbereich
- Drehstromgenerator 140 A
- 15-Zoll-Scheibenbremsen hinten nur bei Kombi EcoProfi, Kombi, Caddy/Life/PanAmericana/Style mit kurzem Radstand
- Vorbereitung Alcohol Interlock
- Rückleuchten
- Geschwindigkeitsregelanlage Intelligent Speed Assist inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer
- Notbremsassistent FRONT ASSIST mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Verkehrszeichenerkennung Kann Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie zeitliche und witterungsbedingte Einschränkungen mit einer speziellen Kamera erfassen und den Fahrer informieren.
- Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung

Außenausstattung

- Schriftzug CADDY auf Kofferraumklappe
- Heckfenster beheizbar
- Heckklappe mit Fensterausschnitt
- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Dachreling schwarz

- Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar
==> NICHT el. anklappbar!
nur manuelles Anklappen
- Heckscheiben-Wischwaschanlage mit Intervallschaltung
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz lackiert - Schiebetürschiene in Silber
Türgriffe in Wagenfarbe
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum, hinten links
- elektrische Kindersicherung für die Schiebetüren
- Abschleppöse, vorn und hinten (entfällt in Kombination mit Anhängerkupplung) einschraubbar
(entfällt in Kombination mit Anhängerkupplung) einschraubbar
- Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzglas
- Schiebetür links im Lade-/Fahrgastraum
(bei Kombi EcoProfi/Kombi nur bei Maxi)
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum, vorne rechts
- Schiebetür rechts im Lade-/Fahrgastraum
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum, hinten rechts
- Tankklappenverriegelung über die Zentralverriegelung
- Zusätzliche Staubschutz-Dichtungen außen
- Seitenverkleidung Komfort im Fahrgastraum

Innenausstattung

- 3er-Sitzbank in der 2. Sitzreihe (klapp-, wickel- und herausnehmbar)
Isofix und Top Tether auf äußeren Sitzen in 2. Sitzreihe
- NichtraucherAusführung
- Teppichbodenbelag im Fahrerhaus (keine Fußmatten!)
- Sonnenblenden mit Spiegel, Airbag-Label auf Beifahrersonnenblende
- Aktivkohlebehälter (EVAP)
- 12 Volt-Steckdose im Laderaum
- Sicherheitsinnenspiegel, manuell abblendbar
- Gepäckraumabdeckung, auszieh- und herausnehmbar
Das Rollo schützt vor neugierigen Blicken in den Gepäckraum und kann bei Bedarf herausgenommen werden.
- Handschuhfach mit Klappe, beleuchtet
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Gurthöhenverstellung und elektr. Gurtstraffern
- Sicherheitsgurte im Fahrgastraum, mit Gurtstraffern für die Außensitze in der 2. Sitzreihe
- Mittelarmlehne vorn, höhen- und längsverstellbar
mit 2 Getränkehaltern vorn und 2 Luftausströmern hinten beinhaltet:
- 2 USB Typ-C Datenbuchsen in der Mittelkonsole vorn
- Höheneinstellung für beide Vordersitze, manuell
- LED-Leseleuchten im Fahrgastraum
- Luftausströmer, vorn mit Chromapplikation
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Klimaanlage mit manueller Regelung (Kältemittel R1234yf)
Die Klimaanlage ermöglicht das Heizen, Kühlen und Lüften des Fahrzeuginnenraumes. Alle Einstellungen können über eine manuelle Bedienung im Klimamenü am Bildschirm in der Instrumententafel vorgenommen werden. Keine automatische Regelung/Anpassung der Temperatur.

- Teppichbodenbelag im Fahrgastraum (keine Fußmatten)
- Lehnenentriegelung für linken Vordersitz
- Lehnenentriegelung für rechten Vordersitz (Beifahrersitzlehne komplett umklappbar)
- Lendenwirbelstütze manuell einstellbar, links und rechts
- Kindersitzverankerung (I-Size) und Top Tether hinten außen
für Sitze im Fahrgastraum (außer mittlerer Sitz der 2. Sitzreihe)
- Schubladen unter den Vordersitzen beinhaltet:
 - Schublade unter dem linken Vordersitz
 - Schublade unter dem rechten Vordersitz
- Abfallbehälter mit Deckel herausnehmbar, für Fahrerhaus
- Dachgalerie im Fahrerhaus (Ablageschale am Dachhimmel mit 2 Dachhaltegriffen im Fahrerhaus)
- Klapptische an den Rücklehnen der Sitze in der 1. Sitzreihe

Radio/Navigation/Telefon

- Mobiltelefonanbindung über Bluetooth
- Digital Cockpit, mehrfarbig, verschiedene Info-Profile wählbar
- Radio COMPOSITION mit 10-Zoll Touch-Farbdisplay
Mobiltelefon-Schnittstelle
- Digitaler Radioempfang (DAB+)
- 2 USB Typ-C Datenbuchsen in der Mittelkonsole vorn
- 6 Lautsprecher (4 Lautsprecher vorn und 2 Lautsprecher hinten)
- Vorbereitet für 'We Connect' und 'We Connect PLUS'

Räder und Reifen - Fahrwerk

- Reifenkontrollanzeige (nach EU Typprüfung)
Informiert den Fahrer vor und während der Fahrt über den aktuellen Reifendruck und warnt bei Druckverlust. In jedem Rad sind Sensoren, die per Funk Aufschluss über den Reifendruck geben.
- Zulässiges Gesamtgewicht 2.150 kg
- Zulassung als PKW
- Längslenkergeführte Starrachse mit Panhardstab und Schraubenfeder, hinten
- Einzerradaufhängung, McPherson Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Stabilisator, vorn
- Stahl-Reserverad mit Fahrbereifung inkl. Bordwerkzeug und Wagenheber
- Leichtmetallräder WIEN 6.5Jx16 in Brillantsilber
Abdeckungen für Leichtmetallräder
- Dämpfung hinten

Garantieverlängerungen

- 4 Jahre Herstellergarantie bis max. 120.000 km

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig**
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- **Digitales Serviceheft**
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Volkswagen erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Caddy) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **original VW-Bordmappe (für die Betriebsanleitungen)**
- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis**
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Herstellergarantie siehe Detailinformation**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenwahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.5 I TSI 85kW
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	85 KW / 116 PS bei 5000 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	220 Nm von 1500 bis 3000 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1498 cm ³ (74,5 x 85,9 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Otto-Einspritzer
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ-Standard

Kraftstoffverbrauch innerorts	0,0 l/100 km
Kraftstoffverbrauch außerorts	0,0 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	0,0 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	0 g/km
Effizienzklasse	E

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	8,3 l/100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	6,7 l/100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,9 l/100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	7,0 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,8 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	155 g/km
NMHC / NO _x	11.2 mg/kg / 28.2 mg/kg

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	181 km/h
----------------------	----------

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1591 - 1627 kg / 2150 kg
Gepäckraumvolumen Größtes Gepäckraumvolumen	2556 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1400 kg / 1500 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	75 kg / 100 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4500 mm / 1855 mm / 1833 mm
Höhe	2155 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2755 mm

Weitere Daten

Wendekreis	ca. 11,4 m
------------	------------

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

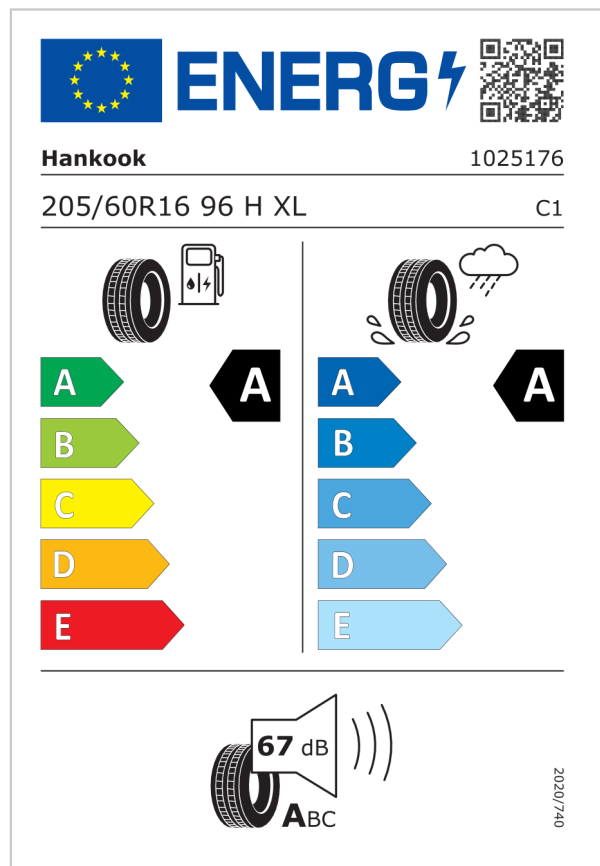
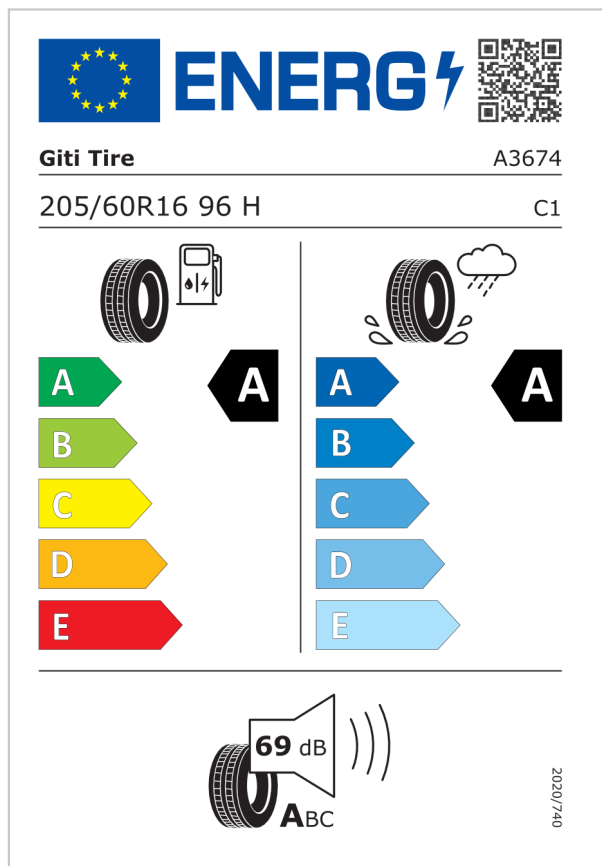
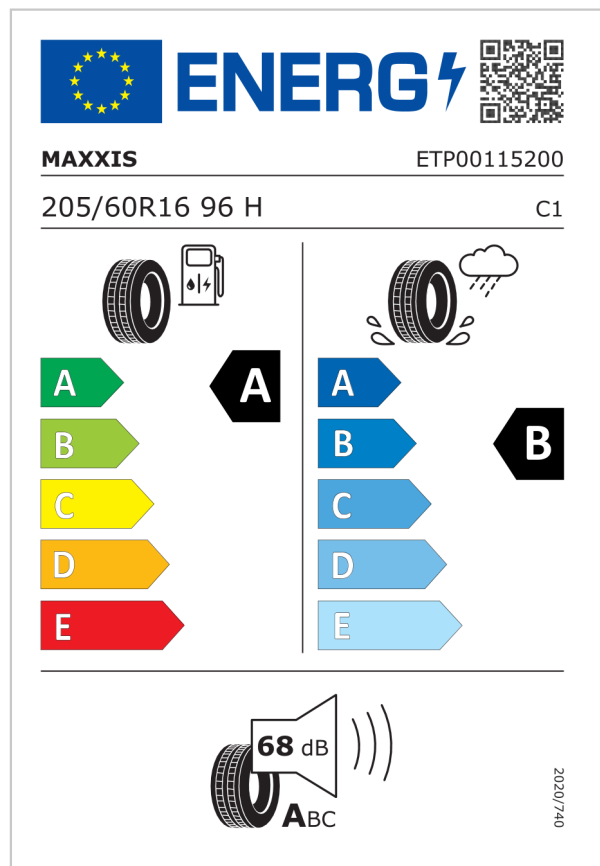
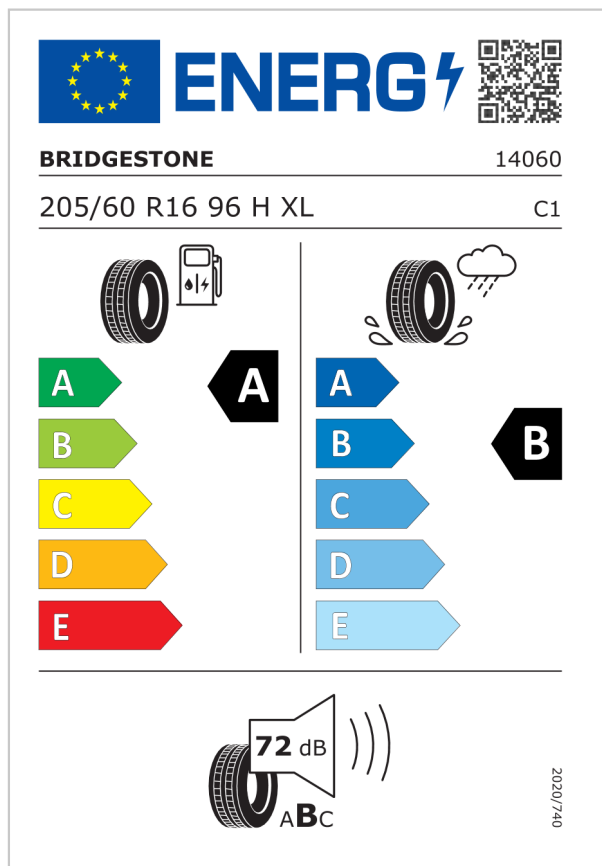
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

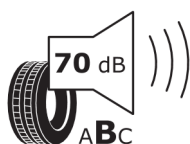
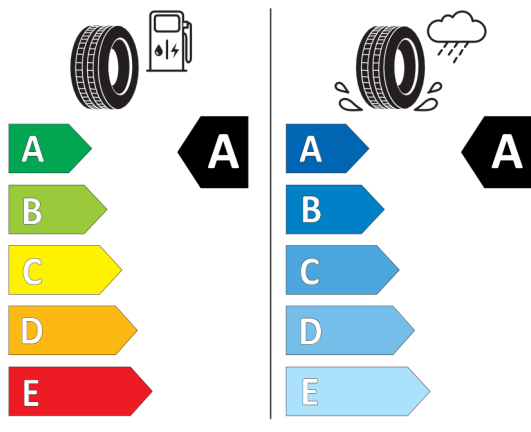


NEXENTIRE

18391

205/60R16 96 H XL

C1



2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennermotor	Caddy
Kraftstoff: Benzin	andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	155 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 6,8 l/100 km
	■ Innenstadt 8,3 l/100 km
	■ Stadtrand 6,7 l/100 km
	■ Landstraße 5,9 l/100 km
	■ Autobahn 7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.831,92 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,- EUR/t:	2.952,75 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,- EUR/t:	1.395,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,- EUR/t:	4.650,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	164,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.