interex
EU-NEUWAGEN

EU NEUWAGEN grenzenlos günstig!

(0711) 930 700-0
(07153) 610 61-0

www.interex.de
info@interex.de

Mo.–Fr. 09:00–18:00
Sa. 10:00–13:00

Ludwigstrasse 1
73779 Deizisau

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 7,5 - 13 Monate
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	**6,1**	**l/100km**
Innenstadt	8,2	l/100km
Stadtrand	6,0	l/100km
Landstraße	5,2	l/100km
Autobahn	6,1	l/100km
CO2-Emission	160	g/km
Jahressteuer	338	Euro

Tagesangebot Nr. AK-109120 vom 07.10.2025

Skoda Neuer Kodiaq Selection

2.0 TDI 142kW 4x4 7-Gang-DSG Automatik

		UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	**Skoda Neuer Kodiaq 2.0 TDI 142kW 4x4 7-Gang-DSG Selection**	**51.900,- €**	**41.990,- €**	19,09 %
Lack	Energy-Blau	■	■	
Innen	Stoffsitze Design LOFT in Schwarz/Grau Sitzbezüge und Pad aus Stoff/Microfaser in Schwarz/Grau mit moosgrünen und schwarzen Ziernähten, Dekor und Türverkleidung in Schwarz, offene Phonebox, Dachhimmel in Grau	■	■	
	Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+	Chrom-Paket beinhaltet: - Einstiegsleisten in den Vordertüren - Dachreling in Silber, eloxiert - Zierleisten schwarz glänzend oben an den Fenstern, D-Säule in Unique Dark Chrome	**450,- €**	■	
+	Fahrassistenz TRAVEL ASSIST: - Adaptiver Spurhalteassistent (Lane Assist+) - Stau- und Notfallassistent - Vorausschauender und adaptiver Abstandsassistent (pACC) (Entfall Geschwindigkeitsregelanlage) beinhaltet: - Proaktiver Insassenschutz mit Heckaufprallerkennung	**730,- €**	■	
+	19-Zoll-Leichtmetallfelgen Rapeto Aero, Bereifung 235/50 R19 Silber glanzgedreht	**690,- €**	■	
+	Sunset - Heckscheibe und hintere Seitenscheiben dunkel getönt	**280,- €**	■	
+	Infotainment NAVIGATION (13-Zoll) Musiksystem mit digitalem Radioempfang DAB+, 13-Zoll-Infotainmentdisplay, Telefonfreisprecheinrichtung Bluetooth, Sprachsteuerung; Display-Reiniger; Infotainment Online (Laufzeit 3 Jahre)	**1.050,- €**	■	
	zzgl. Überführungskosten	**1.150,- €**	**395,- €**	65,65 %
	Gesamtpreis *	**56.250,- €**	**42.385,- €**	24,65 %

Sie sparen

24,6% = 13.865,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

42.385,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienaustattung

Ausstattungspakete

- **Chrom-Paket**
  beinhaltet:
  - Einstiegsleisten in den Vordertüren
  - Dachreling in Silber, eloxiert
  - Zierleisten schwarz glänzend oben an den Fenstern, D-Säule in Unique Dark Chrome
- **Fahrassistenz Paket**
  TRAVEL ASSIST:
  - Adaptiver Spurhalteassistent (Lane Assist+)
  - Stau- und Notfallassistent
  - Vorausschauender und adaptiver Abstandsassistent (pACC)
  (Entfall Geschwindigkeitsregelanlage)
  beinhaltet:
  - Proaktiver Insassenschutz mit Heckaufprallerkennung

Innenausstattung

- Textilfußmatten
- Ambientebeleuchtung
  Beleuchtung für Armaturentafel, Dekorleisten und Ablagefächer der Türen vorn, sowie Fußraum mit auswählbarem Farbklima
- 12-V-Steckdosen
- Verzurrösen
- 2 Taschenhaken
- Multifunktions-Lederlenkrad (mit Schaltwippen für DSG)
  Höhen- und längeneinstellbar
- Smart Dials
- 3-Zonen-Climatronic
  getrennt regelbar, mit Allergen- u. Geruchsfilter
- autom. Innenspiegelabblendung
- Brillenfach im Dachhimmel
- Tickethalter an der Windschutzscheibe
- Eiskratzer in der Tankklappe
- Regenschirmfach in der Fahrertür
- beleucht. Handschuhfach u. weiteres Ablagefach auf der Beifahrerseite
- Ablagefächer und 1.5L-Flaschenhalter
  und Warnwestenfächern vorn und hinten
- Mittelarmlehne vorn
- Mittelarmlehne hinten
- Rücksitzlehne geteilt umklappbar
  Sitze längs verschiebbar, einstellbare Lehnenneigung (entfällig bei Wahl der 3. Sitzreihe)
- Höheneinstellbare Kopfstützen vorn u. hinten
- Höheneinstellbare Vordersitze, Lendenwirbelstütze
  und mechanischer Sitztiefeneinstellung
- Taschen a.d. Rücks. der Vordersitze inkl. Smartphone-Taschen
- Lehnenfernentriegelung im Gepäckräum
- Beheizbare Vordersitze
- 5-Sitzer

Sicherheitsausstattung

- ESC

- ABS
- ASR
- Hydraulischer Bremsassistent (HBA)
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Elektronische Parkbremse mit Auto-Hold
- MSR
- XDS+
- Multikollisionsbremse (MKB)
- Kopf-, Seiten- + Center-Airbags
- Höheneinstellb. Dreipunkt-Gurte vorn, Gurtstraffer und 3 Dreipunkt-Gurte hinten
  und 3 Dreipunkt-Sicherheitsgurte hinten
- Isofix Beifahrersitz und äußere Rücksitze
- Zentralverriegelung +Fernbed.
  (beides im Schlüssel integriert)
- Elektr. Kindersicherung Türen/Fenster hinten
- Verkehrszeichenerkennung
- Parksensoren v. u. h. m. Rangierbremsfunktion
- Anfahrassistent
- Frontradassistent inkl. City-Notbremsfunktion
- Kreuzungsassistent
- Rückfahrkamera
- Aufmerksamkeits- u. Müdigkeitserkennung
- Side Assist, Ausparkassistent, Ausstiegswarner
- Abbiege- und Ausweichassistent

Räder und Reifen

- Reifendrucküberwachung
- Reifenmobilitätsset
  entfällt bei Wahl eines Reserverades
- **Aluräder Rapeto Aero, 235/50 R19**
  Silber glanzgedreht

Außenausstattung

- LED-Heckleuchten
- elektr. Außenspiegel (einstell-, klapp-, beheizbar, autom. abblend. Fahrerseite)
- Vorbereitung Anhängerzugvorrichtung
- Kühlergrillrahmen Unique Dark Chrome, Rippen Schwarz
- LED-Scheinwerfer m. Fahrlichtassistent
- **Sunset - dunkle Seitenscheiben hinten**
- Regensensor und Fahrlichtassistent
- Außenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe

Musik, Navigation u. Kommunikation

- Digital Cockpit Plus
- USB-C-Ladeanschluss am Rückspiegel
- 2 USB-C vorn und 2 USB-C hinten
- induktiv ladende Phonebox
  für 2 Smartphones inkl. Kühlung (ab Selection Lounge mit Abdeckung)
- Wireless Smartlink
- Skoda Care Connect
  SOS-Notruffunktion (eCall+, inkl. automatischer Aktivierung bei einem Unfall mit Airbagauslösung); Mobilitätsservice (Verbindungsmöglichkeit zur schnellen Hilfe im Pannenfall); Informationsservice (Verbindungsmöglichkeit zur Hotline für alle Fragen rund um Fahrzeugfunktionen); Kostenloser Fahrzeugfernzugriff für 3 Jahre (Remote Access) mit Zugriffsmöglichkeit auf Fahrzeugdaten und -funktionen via Smartphone, z. B. Parkposition, Warnblinkanlage einschalten, aktueller Status der Tankfüllung

- **Infotainment-Paket NAVI**
  Musiksystem mit digitalem Radioempfang DAB+, 13-Zoll-Infotainmentdisplay, Telefonfreisprecheinrichtung Bluetooth, Sprachsteuerung; Display-Reiniger; Infotainment Online (Laufzeit 3 Jahre)

- 8 Lautsprecher

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
  Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche

- Digitales Serviceheft
  Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei SKODA erfasst und hinterlegt.

- Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)
  Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Fabia) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

- Garantiestart
  Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstauslieferndenautorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

- Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen
  Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

- Betriebsanleitung in Fremdsprache
  Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.

- Sprachanzeige
  Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.

- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur
  und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

- 2 Jahre Hersteller-Garantie
  Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2.0 TDI 142kW 4x4 7-Gang-DSG
Getriebe	7-Gang-DSG (Autom.)
Antrieb	Allrad
max. Leistung	142 KW / 193 PS von 3500 bis 4200 ¹/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	400 Nm von 1750 bis 3250 ¹/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1968 cm³ (81,0 x 96,0 mm)
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	8,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	6,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,1 /100 km
CO2-Emission kombiniert	160 g/km
NOx	20.1 mg/kg

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	220 km/h
Beschleunigung	7,8 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1792 - 2011 kg / 499 - 706 kg / 2340 kg
Gepäckraumvolumen min.	910 Liter
Gepäckraumvolumen max.	2105 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	2300 kg / 750 kg
Stützlast	100 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4758 mm / 1864 mm / 1678 mm
Radstand	2789 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 58 l
Wendekreis	ca. 11,2 m

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.
WLTP misst CO2, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.
RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO2-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO2-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.
Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO2-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

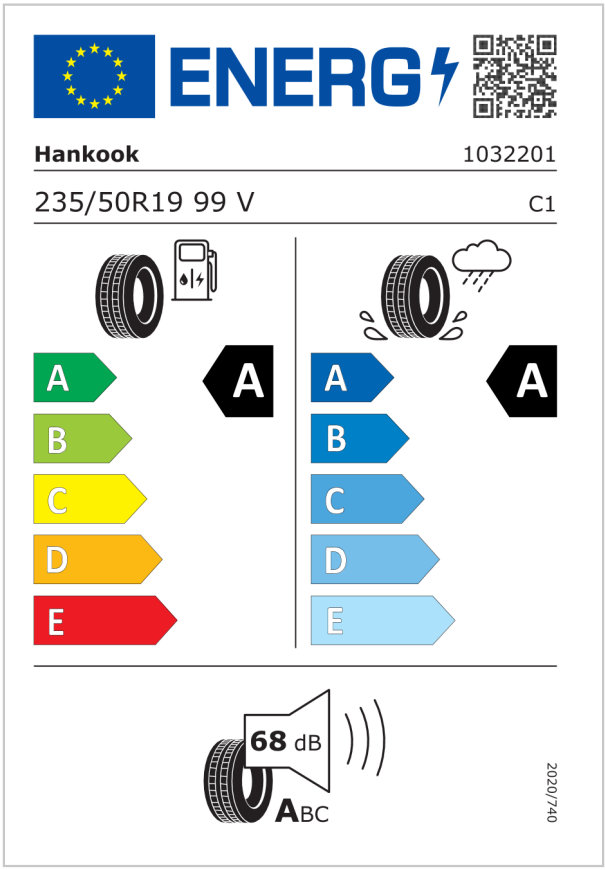
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Verbrennermotor	Kodiaq
Kraftstoff: Diesel	**andere Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,1 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	160 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**6,1 l/100 km**
▪ Innenstadt	8,2 l/100 km
▪ Stadtrand	6,0 l/100 km
▪ Landstraße	5,2 l/100 km
▪ Autobahn	6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.508,84 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,649 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 127,- EUR/t: 3.048,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,- EUR/t: 1.440,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 200,- EUR/t: 4.800,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **338,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

ITXGtxD2Lf0V

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): noch unbekannt

erstellt am: 07.10.2025