

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 7,5 - 13 Monate
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	0,5 l/100km	A
Innenstadt	7,0 l/100km	B
Stadttrand	5,2 l/100km	C
Landstraße	5,2 l/100km	D
Autobahn	6,6 l/100km	E
CO2-Emission	11 g/km	F
Jahressteuer	30 Euro	G



Tagesangebot Nr. AK-109116 vom 07.10.2025

Skoda Neuer Kodiaq Selection

1.5 TSI iV 150kW 6DSG Automatik

		UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Skoda Neuer Kodiaq 1.5 TSI iV 150kW 6DSG Selection	49.230,- €	44.890,- €	8,82 %
Lack	Energy-Blau	■	■	
Innen	Stoffsitze Design LOFT in Schwarz/Grau Sitzbezüge und Pad aus Stoff/Microfaser in Schwarz/Grau mit moosgrünen und schwarzen Ziernähten, Dekor und Türverkleidung in Schwarz, offene Phonebox, Dachhimmel in Grau	■	■	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:				
+ Chrom-Paket	beinhaltet: - Einstiegsleisten in den Vordertüren - Dachreling in Silber, eloxiert - Zierleisten schwarz glänzend oben an den Fenstern, D-Säule in Unique Dark Chrome	450,- €	■	
+ Fahrassistenz	TRAVEL ASSIST: - Adaptiver Spurhalteassistent (Lane Assist+) - Stau- und Notfallassistent - Vorausschauender und adaptiver Abstandsassistent (pACC) (Entfall Geschwindigkeitsregelanlage) beinhaltet: - Proaktiver Insassenschutz mit Heckaufprallerkennung	730,- €	■	
+ 19-Zoll-Leichtmetallfelgen Rapeto Aero, Bereifung 235/50 R19 Silber glanzgedreht		690,- €	■	
+ Sunset - Heckscheibe und hintere Seitenscheiben dunkel getönt		280,- €	■	
+ Infotainment NAVIGATION (13-Zoll)	Musiksystem mit digitalem Radioempfang DAB+, 13-Zoll-Infotainmentdisplay, Telefonfreisprecheinrichtung Bluetooth, Sprachsteuerung; Display-Reiniger; Infotainment Online (Laufzeit 3 Jahre)	1.050,- €	■	
zzgl. Überführungskosten		1.150,- €	395,- €	65,65 %
Gesamtpreis *		53.580,- €	45.285,- €	15,48 %

Sie sparen

15,5% = 8.295,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

45.285,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Ausstattungs Pakete

■ Chrom-Paket

beinhaltet:

- Einstiegsleisten in den Vordertüren
- Dachreling in Silber, eloxiert
- Zierleisten schwarz glänzend oben an den Fenstern, D-Säule in Unique Dark Chrome

■ Fahrassistenz Paket

TRAVEL ASSIST:

- Adaptiver Spurhalteassistent (Lane Assist+)
 - Stau- und Notfallassistent
 - Vorausschauender und adaptiver Abstandsassistent (pACC)
- (Entfall Geschwindigkeitsregelanlage)

beinhaltet:

- Proaktiver Insassenschutz mit Heckaufprallerkennung

Innenausstattung

■ Textilfußmatten

■ 12-V-Steckdosen

■ 2 Taschenhaken

■ Smart Dials

■ autom. Innenspiegelabblendung

■ Tickethalter an der Windschutzscheibe

■ Regenschirmfach in der Fahrertür

■ Ablagefächer und 1.5L-Flaschenhalter und Warnwestenfächern vorn und hinten

■ Mittelarmlehne hinten

■ Höheneinstellbare Kopfstützen vorn u. hinten

■ Taschen a.d. Rücks. der Vordersitze inkl. Smartphone-Taschen

■ Beheizbare Vordersitze

■ Zuheizung

■ Ambientebeleuchtung

Beleuchtung für Armaturentafel, Dekorleisten und Ablagefächer der Türen vorn, sowie Fußraum mit auswählbarem Farbklima

■ Verzurrösen

■ Multifunktions-Lederlenkrad (mit Schaltwippen für DSG)

Höhen- und längeneinstellbar

■ 3-Zonen-Climatronic

getrennt regelbar, mit Allergen- u. Geruchsfilter

■ Brillenfach im Dachhimmel

■ Eiskratzer in der Tankklappe

■ beleucht. Handschuhfach u. weiteres Ablagefach auf der Beifahrerseite

■ Mittelarmlehne vorn

■ Rücksitzlehne geteilt umklappbar

Sitze längs verschiebbar, einstellbare Lehnenneigung (entfällt bei Wahl der 3. Sitzreihe)

■ Höheneinstellbare Vordersitze,

Lendenwirbelstütze

und mechanischer Sitztiefeinstellung

■ Lehnenfernentriegelung im Gepäckraum

■ 5-Sitzer

Sicherheitsausstattung

■ ESC

- ABS
- ASR
- Hydraulischer Bremsassistent (HBA)
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Elektronische Parkbremse mit Auto-Hold

- Isofix Beifahrersitz und äußere Rücksitze
- Zentralverriegelung +Fernbed.
(beides im Schlüssel integriert)
- Parksensoren v. u. h. m. Rangierbremsfunktion
- Anfahrasistent
- Frontrassistent inkl. City-Notbremsfunktion
- Kreuzungsassistent
- e-Soundgenerator

- MSR
- XDS+
- Multikollisionsbremse (MKB)
- Kopf-, Seiten- + Center-Airbags
- Höheneinstellb. Dreipunkt-Gurte vorn,
Gurtstraffer und 3 Dreipunkt-Gurte hinten
und 3 Dreipunkt-Sicherheitsgurte hinten
- Elektr. Kindersicherung Türen/Fenster hinten
- Verkehrszeichenerkennung
- Rückfahrkamera
- Aufmerksamkeits- u. Müdigkeitserkennung
- Side Assist, Ausparkassistent, Ausstiegswarner
- Abbiege- und Ausweichassistent
- Fahrprofilauswahl

Räder und Reifen

- Reifendrucküberwachung
- **Aluräder Rapeto Aero, 235/50 R19**
Silber glanzgedreht
- Reifenmobilitätsset
entfällt bei Wahl eines Reserverades

Außenausstattung

- LED-Heckleuchten
- elektr. Außenspiegel (einstell-, klapp-, beheizbar,
autom. abblend. Fahrerseite)
- Vorbereitung Anhängerzugvorrichtung
- Kühlergrillrahmen Unique Dark Chrome, Rippen
Schwarz
- Ladekabel Mode 3
- LED-Scheinwerfer m. Fahrlichtassistent
- **Sunset - dunkle Seitenscheiben hinten**
- Regensensor und Fahrlichtassistent
- Außenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe
- Ladekabel Mode 2

Musik, Navigation u. Kommunikation

- Digital Cockpit Plus
- USB-C-Ladeanschluss am Rückspiegel
- Wireless Smartlink
- 2 USB-C vorn und 2 USB-C hinten
- induktiv ladende Phonebox
für 2 Smartphones inkl. Kühlung (ab Selection Lounge mit
Abdeckung)
- Skoda Care Connect
SOS-Notruffunktion (eCall+, inkl. automatischer
Aktivierung bei einem Unfall mit Airbagauslösung);
Mobilitätsservice (Verbindungsmöglichkeit zur schnellen
Hilfe im Pannenfall); Informationsservice
(Verbindungsmöglichkeit zur Hotline für alle Fragen rund
um Fahrzeugfunktionen); Kostenloser Fahrzeugfernzugriff
für 3 Jahre (Remote Access) mit Zugriffsmöglichkeit auf
Fahrzeugdaten und -funktionen via Smartphone, z. B.
Parkposition, Warnblinkanlage einschalten, aktueller
Status der Tankfüllung

■ Infotainment-Paket NAVI

Musiksystem mit digitalem Radioempfang DAB+, 13-Zoll-Infotainmentdisplay, Telefonfreisprecheinrichtung Bluetooth, Sprachsteuerung; Display-Reiniger; Infotainment Online (Laufzeit 3 Jahre)

■ 8 Lautsprecher

Sonstiges

■ Bereitstellungspaket BASIS

Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche

■ Digitales Serviceheft

Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei SKODA erfasst und hinterlegt.

■ Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Fabia) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

■ Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

■ Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

■ Betriebsanleitung in Fremdsprache

Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.

■ Sprachanzeige

Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.

■ Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

■ 2 Jahre Hersteller-Garantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.5 TSI iV 150kW 6DSG
Getriebe	6-Gang-DSG (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	150 KW / 204 PS von 5500 bis 6000 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 4000 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1498 cm ³ (74,0 x 86,0 mm)
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,6 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	0,5 /100 km
CO2-Emission kombiniert	11 g/km
NOx	6.1 mg/kg

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung	8,4 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1917 - 2087 kg / 420 - 590 kg / 2432 kg
Gepäckraumvolumen min.	745 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1945 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1800 kg / 750 kg
Stützlast	100 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4758 mm / 1864 mm / 1674 mm
Radstand	2790 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 45 l
Wendekreis	ca. 11,2 m

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

**ENERG**

Hankook1032201

235/50R19 99 V C1



A

B

C

D

E

A

A

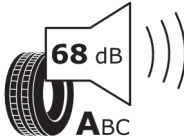
B

C

D

E

A

**68 dB**
ABC

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserveroträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennermotor	Kodiaq
Kraftstoff: Benzin	andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	0,5 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	11 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch kombiniert 0,5 l/100 km ■ Innenstadt 7,0 l/100 km ■ Stadtrand 5,2 l/100 km ■ Landstraße 5,2 l/100 km ■ Autobahn 6,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	134,70 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,- EUR/t:	209,55 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,- EUR/t:	99,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,- EUR/t:	330,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	30,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.