

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag

Lieferzeit: 4,5 - 5,5 Monate

Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	5,9	l/100km	A
Innenstadt	7,3	l/100km	B
Stadtrand	5,7	l/100km	C
Landstraße	5,1	l/100km	D
Autobahn	6,2	l/100km	E
CO2-Emission	134	g/km	F
Jahressteuer	101	Euro	G



Tagesangebot Nr. AK-109184 vom 11.11.2025

Skoda Neuer Kamiq Selection

1.0 TSI 85kW 7DSG Automatik

Modell	Skoda Kamiq 1.0 TSI 85kW 7DSG Selection	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Lack	Energy-Blau	31.700,- €	24.890,- €	21,48 %
Innen	Design Selection LOFT Stoffbezüge Loft Schwarz/Grau, Dekor Krepp Recycled, Interieurleisten und Luftausströmerumrandung Schwarz glänzend; Armaturentafel in Schwarz; Dachhimmel in Grau			
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:				
+ Winterpaket	- Beheizbare Vordersitze - Beheizte Scheibenwaschdüsen - Waschwasser-Füllstandskontrolle	290,- €		
+ 16-Zoll-Leichtmetallfelgen NYOTA Silber, Bereifung 205/60 R16		90,- €		
+ 15-Zoll-Stahlreservenotrad, Bereifung 195/65 R15 (ersetzt Reifenmobilitätsset)		190,- €		
+ SKODA Anschlussgarantie 3 Jahre, max. 100.000 km Diese Garantie bietet den gleichen Leistungsumfang wie die zweijährige Herstellergarantie. Der Erwerb zu diesem Preis ist nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich. Mehr Details erfahren Sie unter www.skoda-auto.de/garantieplus .		679,- €		
Im Vergleich zum dt. Modell Selection fehlen folgende Inhalte:				
⊖ LICHT- und SICHT-Paket	beinhaltet: - LED-Heckleuchten mit animierten Blinkern - Abbiegelicht für Nebelscheinwerfer - Elektrisch anklappbare Außenspiegel - Regensensor und automatische Innenspiegelabblendung	-464,- €		
zzgl. Überführungskosten				
Gesamtpreis *		33.415,- €	25.285,- €	24,33 %

Sie sparen

24,3% = 8.130,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

25.285,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Ausstattungspakete

■ Winterpaket (Sitzheizung vorn, beheizbare

Düse, Waschwasserstandsanzeige)

- Beheizbare Vordersitze
- Beheizte Scheibenwaschdüsen
- Waschwasser-Füllstandskontrolle

Sicherheitsausstattung

- Fahrer- +Beifahrerairbag
- Kopfairbags
- Antiblockiersystem (ABS)
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Elektronische Querdifferenzialsperre (XDS+)
- Servolenkung
- Spurhalteassistent Lane Assist
- Scheibenbremsen
- autom. Türentriegelung + Warnblinker
- Warnblinker bei Gefahrenbremsung
- LED-Hauptscheinwerfer
- LED-Tagfahrlicht in den Hauptscheinwerfern
- 3. LED-Bremsleuchte
- Müdigkeitserkennung
- Verkehrszeichenerkennung
- Multifunktionskamera
- Seitenairbags vorn
- el. Stabilisierungskontrolle ESC + EDS mit elektronischer Differenzialsperre (EDS)
- Motorschleppmomentregelung (MSR)
- Elektronische Bremskraftverteilung EBV
- Multikollisionsbremse (MKB)
- Frontradarassistent + City-Notbremsfunktion und Personenerkennung
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Lichtwarnsignal
- Kraftstoffzufuhrunterbrechung
- Sicherheitsrückstrahler vorn
- LED-Seitenblinker, integriert in Außenspiegeln
- LED-Kennzeichenbeleuchtung
- Easy Light Assist
(Tunnellicht, Coming- und Leaving-Home-Funktion)
- Parksensoren hinten
- Nebelscheinwerfer vorn

Komfortausstattung

- Zentralverriegelung + Funkfernbedienung
- Tickethalter an der Windschutzscheibe
- Pollen- und Staubfilter
- 4 Dachhaltegriffe hinten mit Kleiderhaken
- Warnwestenfach
- Ablagefächer in den hinteren Türverkleidungen
- Becherhalter vorn
- Ablagefächer seitlich hinter Radhäusern

- Easy Start (Start-Stopp-Taste)
- Komfortblitzen (3-maliges Blinken)
- 2x Make-up-Spiegel
- Vorbereitung für Pannenset
- Ablagefächer in den vorderen Türverkleidungen
- Ablagetaschen an Rückseiten der Vordersitzlehnen
- Kleiderhaken an B-Säulen

- Elektrische Fensterheber vorn
- Zwei-Zonen-Klimaanlage Climatronic
- Start-Stopp-Automatik
- Brillenfach am Dachhimmel
(entfällt bei Wahl des Panoramadachs)
- Elektrische Fensterheber hinten inkl. Kindersicherung
inkl. Kindersicherung und Auto-up/-down-Funktion
- Beheizbare Heckscheibe
- Eiskratzer in Tankklappe
- Berganfahrrassistent

Innenausstattung

- 3-Pkt-Gurte vorn + Gurtstraffer
- Gurtanlegesignalisation vo+hi.
Bei nicht angelegten Gurten gibt es kein akustisches Signal.
Wenn während der Fahrt ein Fahrgast auf der Rücksitzbank den Gurt löst, erhält der Fahrer ein kurzes akustisches Signal
- Isofix-Vorbereitungen Beifahrer
inkl. Top-Tether-Verankerung
- Rücksitzlehne 60:40 teilbar
- Kofferraumbeleuchtung
- Höheneinstellbarer Fahrersitz
- Lendenwirbelstützen vorn
- Fußmatten
- Netzprogramm im Kofferraum
- 3x Dreipunkt-Gurte hinten
- Kopfstützen vorn + hinten höheneinstellbar
Bei Sportsitze nur hinten höhenverstellbar
- Verzurrösen im Kofferraum
- Cargoelemente im Kofferraum + Ablagen + Gepäckhaken im Kofferraum
- Laderaumabdeckung
- Höheneinstellbarer Beifahrersitz
- 12-V-Steckdose im Kofferraum
- Höhen- und längeneinstellbares Lenkrad
- DSG-Schaltwippen
mit Lederelementen an Schalt- und Handbremshebel

Außenausstattung

- Designelemente am Stoßfänger vorn und hinten in Platin-Grau
- Außenspiegel in Wagenfarbe
- Dachreling in Schwarz
- Design Türschweller Schwarz
- Türgriffe in Wagenfarbe
- Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Kühlergrillrahmen in Chrom

Räder & Reifen

- Reifendrucküberwachung TPM
indirekte Messmethode
- **Stahlreservenotrad 195/65 R15**
(ersetzt Reifenmobilitätsset)
- **Aluräder NYOTA Silber 205/60 R16**

Musik, Navigation und Kommunikation

- 4 Lautsprecher vorn

- 2 USB-C-Anschlüsse vorn
 - Infotainmentsystem 8.2-Zoll
Kapazitives Multitouch-Display (800 x 480); SmartLink
 - Digital Cockpit 8-Zoll
 - Digitaler Radioempfang DAB+
 - Telefonfreisprecheinrichtung mit Bluetooth-Funktion
Bluetooth-Funktion abhängig vom Handytyp!
 - SKODA Care Connect
SOS-Notruffunktion (Emergency Call inkl. automatischer Aktivierung bei einem Unfall mit Airbagauslösung), Mobilitätsservice (Verbindungsmöglichkeit zur schnellen Hilfe im Pannenfall), Informationsservice (Verbindungsmöglichkeit zur Hotline für alle Fragen rund um Fahrzeugfunktionen), Kostenloser Fahrzeugfernzugriff (Remote Access) für 1 Jahr (in Verbindung mit dem Ausstattungspaket Business kostenloser Fahrzeugfernzugriff für 3 Jahre) mit Zugriffsmöglichkeit auf Fahrzeugdaten und -funktionen via Smartphone, z. B. Parkposition, Warnblinkanlage einschalten, aktueller Status der Tankfüllung u. v. m., (Verlängerung nach dem 1. Jahr/3. Jahr optional möglich)
- Details hierzu erhalten Sie unter www.skoda-auto.de/connect oder bei Ihrem freundlichen ŠKODA Partner.
- Infotainment Basic (Armlehne vorn, 2x USB-C hinten, Wireless SmartLink, 4 Lautsprecher hinten)
beinhaltet:
 - 4 zusätzliche Lautsprecher hinten
 - Wireless SmartLink (Apple Car Play, Android Auto)
 - 2 USB-C-Anschlüsse (Ladefunktion) an der Rückseite der Mittelarmlehne
 - Mittelarmlehne vorn inkl. Ablagefach

Garantie

■ Anschlussgarantie 3 Jahre/max. 100.000 km

Diese Garantie bietet den gleichen Leistungsumfang wie die zweijährige Herstellergarantie. Der Erwerb zu diesem Preis ist nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich. Mehr Details erfahren Sie unter www.skoda-auto.de/garantieplus.

Sonstiges

■ Bereitstellungspaket BASIS

Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoferwäsche

■ Digitales Serviceheft

Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei SKODA erfasst und hinterlegt.

■ Betriebsanleitung in Fremdsprache

Generell gilt bei EU-Importen: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung (in Buchform) ist gegen Gebühr erhältlich.

■ Information zu Reifendruckkontrollsystmen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (z.B. beim Kamiq) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

■ Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

■ 2 Jahre Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

■ Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

■ Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

■ Spracheinstellung

Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.0 TSI 85kW 7DSG
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	85 KW / 116 PS
max. Drehmoment	200 Nm von 2000 bis 3000 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	3
Hubraum / Bohrung x Hub	999 cm ³ (74,5 x 76,0 mm)
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,7 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,9 /100 km
CO2-Emission kombiniert	134 g/km
NOx	17,8 mg/kg

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	195 km/h
Beschleunigung	10,2 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1256 - 1336 kg / 1746 kg
Gepäckraumvolumen min.	400 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1395 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1200 kg / 620 kg
Stützlast / max. Dachlast	75 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4241 mm / 1793 mm / 1559 - 1562 mm
Radstand	2639 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 50 l
Wendekreis	10,1 m (Bordstein zu Bordstein) / 10,8 m (Wand zu Wand)

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungs vorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

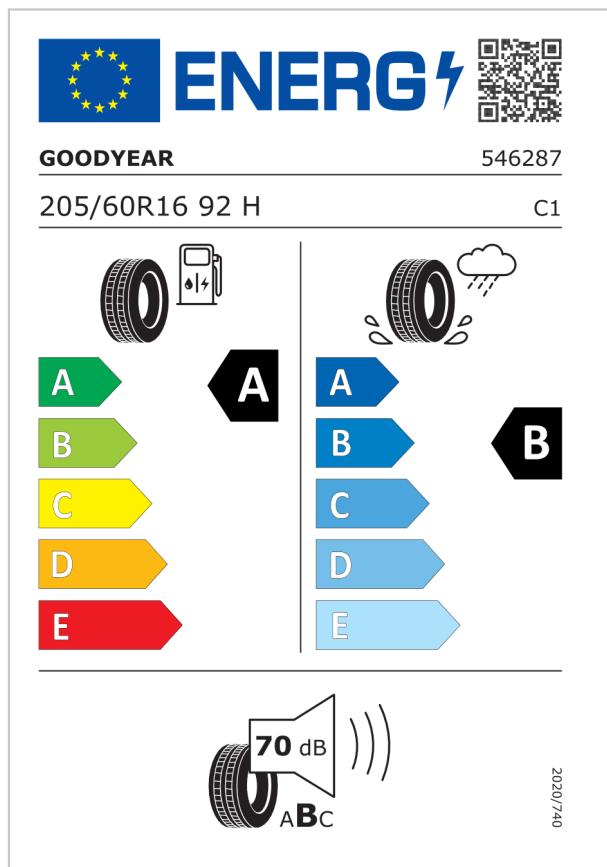
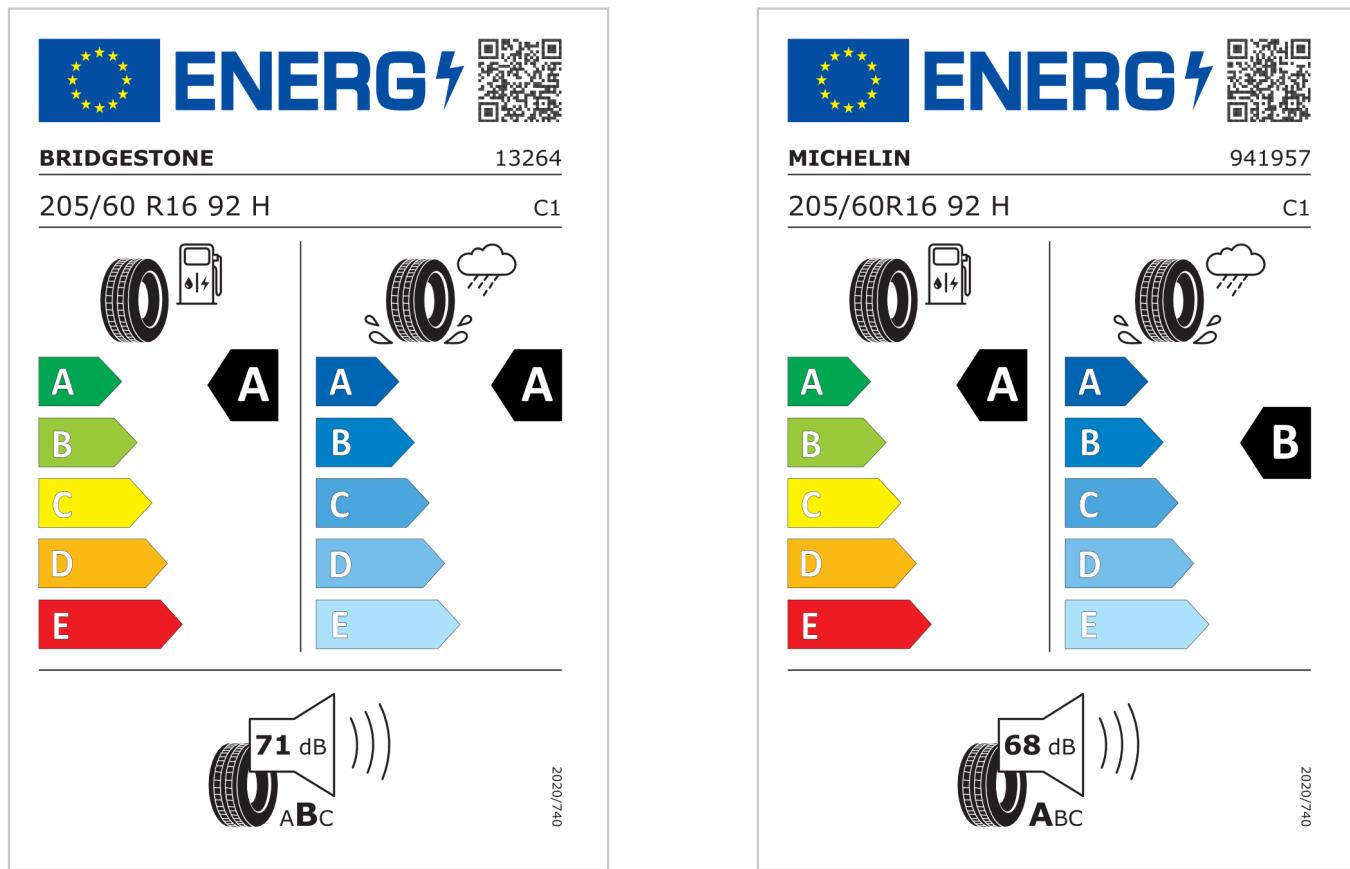
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werkseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda

Antriebsart: Verbrennermotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

Kamiq

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

5,9 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

134 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,9 l/100 km
■ Innenstadt	7,3 l/100 km
■ Stadtrand	5,7 l/100 km
■ Landstraße	5,1 l/100 km
■ Autobahn	6,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.589,46 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127,- EUR/t: 2.552,70 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,- EUR/t: 1.206,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,- EUR/t: 4.020,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

101,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.