

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 5,5 - 7 Monate
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	6,1 l/100km	A
Innenstadt	8,2 l/100km	B
Stadttrand	6,0 l/100km	C
Landstraße	5,2 l/100km	D
Autobahn	6,0 l/100km	E
CO2-Emission	160 g/km	F
Jahressteuer	338 Euro	G



Tagesangebot Nr. K-109402 vom 20.12.2025

Skoda Neuer Kodiaq Selection

2.0 TDI 142kW 4x4 7-Gang-DSG Automatik

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Skoda Neuer Kodiaq 2.0 TDI 142kW 4x4 7DSG Selection	51.900,- €	44.390,- € 14,47 %
Lack	Moon-Weiß Perleffekt	690,- €	939,- €
Innen	Stoffsitze Design LOFT in Schwarz/Grau Sitzbezüge und Pad aus Stoff/Microfaser in Schwarz/Grau mit moosgrünen und schwarzen Ziernähten, Dekor und Türverkleidung in Schwarz, offene Phonebox, Dachhimmel in Grau	■	■
Extras +	Family-Paket Sonnenschutzrollo für Seitenscheiben hinten; Türkantenschutz; Abnehmbarer Abfalleimer für die Türverkleidung; Tablethalter im Fond; Ablagebox für 2. Sitzreihe beinhaltet: - Seitenairbags hinten	580,- €	672,- €
+ Fahrassistenz Plus	TRAVEL ASSIST PLUS: - Parklenkassistent 5.0 (Intelligent Park Assist) - Adaptiver Spurhalteassistent (Lane Assist+) - Stau- und Notfallassistent - Vorausschauender und adaptiver Abstandsassistent (pACC) (Entfall Geschwindigkeitsregelanlage) (Bei Selection nur in Verbindung mit einem Ausstattungspaket Komfort) beinhaltet: - Proaktiver Insassenschutz mit Heckaufprallerkennung - Trainiertes Parken (Trained Park Assist) - 360°-Umgebungskamera (Area View) - Fernbedientes Parken (Remote Park Assist, nicht für 2,0 l TSI 150 kW)	1.610,- €	1.299,- € 19,32 %
+ 3. Sitzreihe (7-Sitzer, Entfall der Ablagefächer im Gepäckraum; nicht für iV)		1.250,- €	1.099,- € 12,08 %
+ Standheizung mit Fernbedienung	Mit der MySkoda App und der Online-Standheizung sorgen Sie auch aus der Ferne für die richtige Temperatur in Ihrem Fahrzeug. Zusätzlich können Sie die Standheizung per Fernbedienung steuern oder einen festen Plan im Fahrzeug einstellen	1.190,- €	1.399,- €
+ 18-Zoll-Leichtmetallfelgen Mazeno Aero, Bereifung 23/55 R18	Silber glanzgedreht mit Aeroblenden in Mattschwarz	0	0
+ Schwenkbare Anhängerzugvorrichtung und Anhängerrangierassistent		960,- €	799,- € 16,77 %

inkl. Gespannstabilisierung; (Trailer Assist; nur i.V. mit Ausstattungspaket Fahrassistent Plus)

+ Sunset - Heckscheibe und hintere Seitenscheiben dunkel getönt	280,- €	381,- €	
+ Rundum-Sorglos-Paket 2 (mit Gummimatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Gummimatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	179,- €	179,- €	
+ Verzicht auf eine zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen in Papierform Eine Betriebsanleitung kann online als PDF im Netz in verschiedenen Sprachen downgeloaded werden	0		
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Licht-und-Sicht-Paket beinhaltet: - LED-Heckleuchten mit animierten Blinkern und roter Kristallstrukturleiste zwischen den Leuchten - Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Fernlichtassistenten (Dynamic Light Assist)	1.360,- €		
+ Infotainment NAVIGATION (13-Zoll) Musiksystem mit digitalem Radioempfang DAB+, 13-Zoll-Infotainmentdisplay, Telefonfreisprecheinrichtung Bluetooth, Sprachsteuerung; Display-Reiniger; Infotainment Online (Laufzeit 3 Jahre)	1.050,- €		
+ Beheizbares SPORT-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten inkl. DSG-Schaltwippen höhen- und längeneinstellbar	270,- €		
+ Komfort Plus beinhaltet: - Variabler Ladeboden im Gepäckraum (entfällt bei 7-Sitzer und iV) - KESSY (schlüsselloses Zugangs- und Start-Stopp-System) - Elektrische Heckklappenbedienung - Komfortöffnung für die elektrische Heckklappenbedienung - Elektrisch einstellbare Vordersitze mit Memory-Funktion - CANTON-Soundsystem - 18-Zoll-Stahlreservenotrad inkl. Wagenheber (entfällt bei iV) - Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung und Neigungssensor	2.470,- €		
+ Garantieverlängerung um 1 Jahr bis max. 100.000 km	445,- €		
zzgl. Überführungskosten	1.150,- €	395,- €	65,65 %
Gesamtpreis *	65.384,- €	51.552,- €	21,16 %

Sie sparen

21,2% = 13.834,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

51.550,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Ausstattungs Pakete

■ Komfort-Paket

beinhaltet:

- Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung und Neigungssensor
- Elektrisch einstellbarer Fahrersitz mit Memory-Funktion
- Elektrische Heckklappenbedienung
- KESSY (schlüsselloses Zugangs- und Start-Stopp-System)

Sicherheitsausstattung

■ Fahrer- und abschaltbarer Beifahrerairbag

■ Anfahrassistent

■ Kopfairbags vorn u. hinten, Seitenairbags und Center-Airbag vorn

■ Verkehrszeichenerkennung

■ Parksensoren vorn und hinten mit Rangierbremsfunktion

■ Antriebsschlupfregelung (ASR)

■ Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung

■ Multikollisionsbremse (MKB)

■ Spurwechsel- (Side Assist) und Ausparkassistent sowie Ausstiegswarner

■ Kreuzungsassistent (Crossroad Assist)

■ Abbiege- und Ausweichassistent (Turn Assist und Emergency Steering)

■ Zentralverriegelung inkl. Funkfernbedienung und Easy Start

(beides im Schlüssel integriert)

■ Frontrassistent inkl. City-Notbremsfunktion und Personen- und Radfahrererkennung

■ Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

■ Antiblockiersystem (ABS)

■ Motorschleppmomentregelung (MSR)

■ Elektronische Querdifferentialsperre (XDS+)

■ Hydraulischer Bremsassistent (HBA)

■ Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion

■ Höheneinstellbare 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn, mit Gurtstraffern und 3 Dreipunkt-Sicherheitsgurte hinten

■ Isofix auf dem Beifahrersitz und den äußeren Rücksitzen, inkl. Top-Tether

■ Elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen und Fenster

Innenausstattung

■ 12-V-Steckdose im Gepäckraum und an der Rückseite der Mittelkonsole

■ Mittelarmlehne vorn mit Becherhaltern

■ Mittelarmlehne hinten mit Becherhaltern

■ Digitale Drehregler (Smart Dials)

■ Klimaanlage Climatronic (3-Zonen), für Fahrer, Beifahrer und Fond getrennt regelbar, mit Allergen- u. Geruchsfilter

- Höhereinstellbare Vordersitze inkl. einstellbarer Lordosenstützen und mechanischer Sitztiefeinstellung
- Ablagefächer in den Türverkleidungen mit Flaschenhalter (1,5l) und Warnwestenfächern vorn und hinten
- Beleuchtetes Handschuhfach und weiteres Ablagefach auf der Beifahrerseite
- Regenschirmfach in der Fahrertür
- Tickethalter an der Windschutzscheibe
- Ambientebeleuchtung im Innenraum mit Logo-Projektor außen
Beleuchtung für Armaturentafel, Dekorleisten und Ablagefächer der Türen vorn, sowie Fußraum mit auswählbarem Farbklima
- Taschen an den Rückseiten der Vordersitze inkl. Smartphone-Taschen
- Automatische Innenspiegelabblendung
- Beheizbare Vordersitze
- Verzurrösen im Gepäckraum
- 2 Taschenhaken im Gepäckraum
- Beheizbares SPORT-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten inkl. DSG-Schaltwippen höhen- und längeneinstellbar
- Höhereinstellbare Kopfstützen vorn und hinten
- Eiskratzer in der Tankklappe
- Brillenfach im Dachhimmel
- Variabler Ladeboden im Gepäckraum (entfällt bei 7-Sitzer und iV)
nicht in Verbindung mit 3. Sitzreihe; nicht für iV
- Lehnenfermentriegelung der Rücksitzlehnen im Gepäckraum

Außenausstattung

- Regensensor und Fahrlichtassistent (Easy Light Assist)
- Außenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe
- Elektrisch einstell-, klapp- und beheizbare Außenspiegel, automatische Abblendung (Fahrerseite)
- Licht-und-Sicht-Paket
beinhaltet:
- LED-Heckleuchten mit animierten Blinkern und roter Kristallstrukturleiste zwischen den Leuchten
- Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Fernlichtassistenten (Dynamic Light Assist)
- Kühlergrillrahmen in Unique Dark Chrome, Rippen in Schwarz
- Dachreling in Schwarz
- Zierleisten schwarz genarbt an den Fenstern, D-Säule in Mattschwarz

Räder und Reifen

- Reifendrucküberwachung
- Reifenmobilitätsset (Reifenpannenspray inkl. Kompressor)
entfällt bei Wahl eines Reserverades
- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen Soira Aero, Bereifung 235/55 R18

Musik, Navigation u. Kommunikation

- Digital Cockpit Plus (10 Zoll)
- Skoda Care Connect
SOS-Notruffunktion (eCall+, inkl. automatischer Aktivierung bei einem Unfall mit Airbagauslösung); Mobilitätsservice (Verbindungsmöglichkeit zur schnellen Hilfe im Pannenfall); Informationsservice (Verbindungsmöglichkeit zur Hotline für alle Fragen rund um Fahrzeugfunktionen); Kostenloser Fahrzeugfernzugriff für 3 Jahre (Remote Access) mit Zugriffsmöglichkeit auf Fahrzeugdaten und -funktionen via Smartphone, z. B. Parkposition, Warnblinkanlage einschalten, aktueller Status der Tankfüllung
- 2 USB-C-Anschlüsse vorn sowie 2 USB-C-Anschlüsse (Ladefunktion) im Fond
- Wireless Smartlink (Apple CarPlay und Android Auto)
- 1 USB-C-Anschluss (Ladefunktion) am Rückspiegel
- 8 Lautsprecher
- Phonebox mit induktiver Schnell-Ladefunktion (15 W)
für 2 Smartphones inkl. Kühlung (ab Selection Lounge mit Abdeckung)
- Infotainment NAVIGATION (13-Zoll)
Musiksystem mit digitalem Radioempfang DAB+, 13-Zoll-Infotainmentdisplay, Telefonfreisprecheinrichtung Bluetooth, Sprachsteuerung; Display-Reiniger; Infotainment Online (Laufzeit 3 Jahre)

Anschlussgarantien

- Garantieverlängerung um 1 Jahr bis max. 100.000 km

freies Zubehör

- Fußmatten Gummi, passgenau, 4-teilig

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- Digitales Serviceheft
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei SKODA erfasst und hinterlegt.
- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

■ Es gibt zwei Arten von

Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Fabia) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

■ 2 Jahre Hersteller-Garantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

■ Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

■ Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2.0 TDI 142kW 4x4 7-Gang-DSG
Getriebe	7-Gang-DSG (Autom.)
Antrieb	Allrad
max. Leistung	142 KW / 193 PS von 3500 bis 4200 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	400 Nm von 1750 bis 3250 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1968 cm ³ (81,0 x 96,0 mm)
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	8,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	6,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,1 /100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	160 g/km
NO _x	20.1 mg/kg

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	220 km/h
Beschleunigung	7,8 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1792 - 2011 kg / 499 - 706 kg / 2340 kg
Gepäckraumvolumen min.	910 Liter
Gepäckraumvolumen max.	2105 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	2300 kg / 750 kg
Stützlast	100 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4758 mm / 1864 mm / 1678 mm
Radstand	2789 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 58 l
Wendekreis	ca. 11,2 m

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

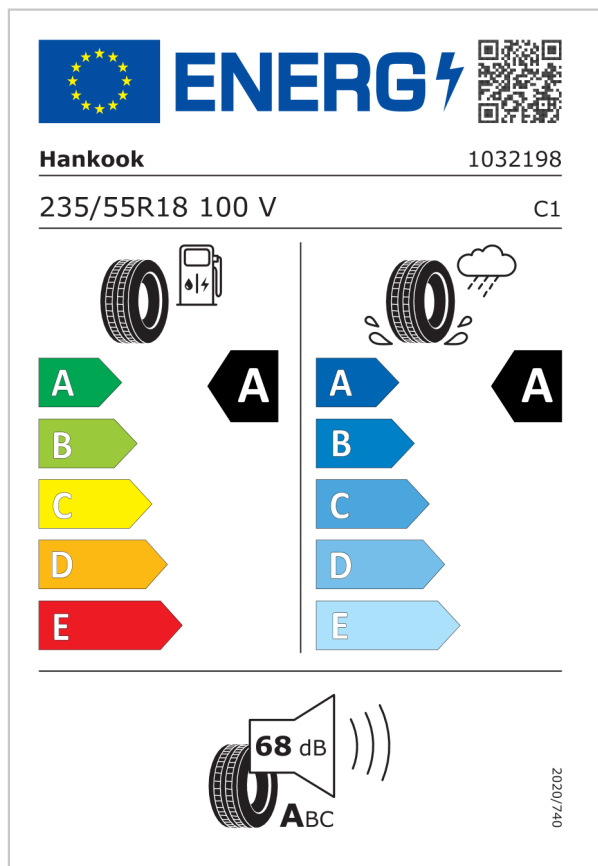
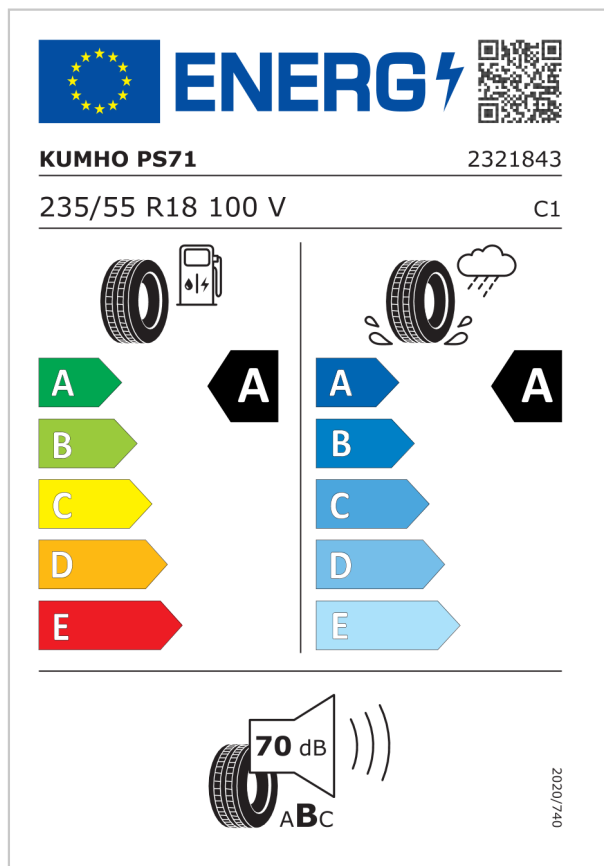
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.




Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennermotor	Kodiaq
Kraftstoff: Diesel	andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	160 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 6,1 l/100 km
	■ Innenstadt 8,2 l/100 km
	■ Stadtrand 6,0 l/100 km
	■ Landstraße 5,2 l/100 km
	■ Autobahn 6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.508,84 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,649 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,- EUR/t:	3.048,00 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,- EUR/t:	1.440,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,- EUR/t:	4.800,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	338,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.