

im Vorlauf, bereits produziert, beim Generalimporteur  
verbleibende Lieferzeit: 2 - 4 Wochen  
Neuwagen

### Verbrauchswerte nach WLTP

<b>Kombiniert</b>	<b>8,0 l/100km</b>	<b>A</b>
Innenstadt	10,4 l/100km	B
Stadttrand	7,5 l/100km	C
Landstraße	6,8 l/100km	D
Autobahn	8,0 l/100km	E
CO2-Emission	208 g/km	F
Jahressteuer	502 Euro	G



Tagesangebot Nr. K-109409 vom 08.01.2026

## Ford Transit Custom KOMBI PKW L2 Trend

320 - 2.0 L Eco-Blue TDCi 100kW Schaltgetriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	<b>Ford Der neue TRANSIT CUSTOM 2.0 TDCi 100kW Trend</b>	54.324,- €	<b>41.290,- €</b> 23,99 %
Lack	Moondust Silver Metallic	1.012,- €	<b>799,- €</b> 21,05 %
Innen	Sitz-Paket 16A (Beifahrer-DOPPELSITZ + Sitzheizung Stoffbezug Plus Style, Sitzmittelbahn in Black Onyx, Rest in Ebony; Beifahrer-Doppelsitz; Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (äußerer Sitz); Fahrsitz 4-fach manuell einstellbar (vor/zurück, hoch/runter, Rückenlehnen Neigung, Lendenwirbelstütze); Beifahrersitz fest, Tablett am Beifahrersitz (ausklappbar); Lendenwirbelstütze für Fahrer, Fahrsitz mit einstellbarer Armlehne innen	357,- €	<b>304,- €</b> 14,85 %
Extras	<b>+ Schiebetür, rechts und links</b>	595,- €	<b>499,- €</b> 16,13 %
	<b>+ Erweiterter Kraftstoffbehälter 70 Liter</b>	119,- €	<b>109,- €</b> 8,4 %
	<b>+ Ausstellfenster, 2. Reihe, rechts und links</b> Ausstellfenster in den Seitenscheiben	238,- €	<b>199,- €</b> 16,39 %
	<b>+ Wärmeschutzverglasung, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe (für DoKa, Kombi)</b> mit mittlerem Tönungsgrad	119,- €	<b>95,- €</b> 20,17 %
	<b>+ Klimaautomatik vorne und hinten (manuelle Steuerung)</b>	655,- €	<b>1.342,- €</b>
	<b>+ Rund-um-Sorglos-Paket 2 (mit Gummimatten)</b> + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Gummimatten 1.+2. Reihe + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	179,- €	<b>179,- €</b>
	<b>+ Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen</b>	0,- €	■
	<b>+ Leichtmetallräder 6.5Jx16 in Sparkle Silver mit 215/65 R16C 109T BSW Reifen</b>	714,- €	<b>599,- €</b> 16,11 %
	<b>+ Reserverad 16-Zoll Stahlrad (nicht i.V.m. AWD und Elektro)</b>	179,- €	<b>182,- €</b>
	Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:		
	<b>+ Ford Protect Garantie-Schuttbrief für das 3. - 5. Jahr bis max. 200.000 km</b> Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)	1.500,- €	■
	<b>zzgl. Überführungskosten</b>	1.885,- €	<b>395,- €</b> 79,05 %
<b>Gesamtpreis *</b>		61.876,- €	<b>45.992,- €</b> 25,67 %

abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug

- 3.002,- €

**Sie sparen**

**30,5% = 18.886,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

**Unser SONDERPREIS**

**42.990,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Ausstattungs Pakete

---

### ■ Technologiepaket 2

Audiosystem:

- Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- FordPass Connect
- 13-Zoll TFT-Multifunktionsdisplay
- Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad

- AppLink (kabellos)

- Amazon Alexa Built-in Sprachassistent

beinhaltet:

- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Falschfahrer-Warnfunktion
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Rückfahrkamera
- Pre-Collision-Assist, kamera-basiert
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit

Tempolimit-Anzeige

- Ford Audiosystem mit 13-Zoll Multifunktionsdisplay und Ford SYNC 4

- Müdigkeitswarner

## Sicherheit und Fahrerassistenz

---

- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)

- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)

mit Berganfahrassistent, Sicherheits-Bremsassistent (EBA - Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)

- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

- Notrufassistent

eCall Notrufsystem zum Absenden eines Notrufs im Falle eines Unfalls oder manueller Betätigung

Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

- Wegfahrsperre

- Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, beide mit Fernbedienung)

- 2-Stufen-Entriegelung für Fahrgastraum und Laderaum  
(Hecktüren-Klappen bzw. Heckschwungtür); Verhindert Verriegelung geöffneter Türen

## Komfort und Technik

---

- Start-Stopp-System (nur i.V.m. Diesel)
- Entfall Ladekabel (nur für BEV)
- H7 AGM Einzelbatterie (80Ah, 800A, 140RC)
- USB-Anschluss für die 2. Sitzreihe zum Laden von z.B. Smartphones oder Tablets

## Innenausstattung

---

- Lenkrad aus Kunststoff
- Rücksitz-Paket 3, für KOMBI
  - 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen
  - 3. Sitzreihe mit 3-er Sitzbank
  - Für L1 inkl. 2 Verzurrsen im Laderaum
  - Für L2 inkl. 4 Verzurrsen im Laderaum
- Umluftheizung
- 2 Haltegriffe auf Fahrer und Beifahrerseite
- Seitenwandverkleidung halbhoch (für KOMBI)
- Boden gummiert, komplett (für KOMBI, MultiCab)
- Laderaumbeleuchtung (LED), für KOMBI
- Feststellbremse elektrisch
- Handschuhfach mit Deckel, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn
- Dachkonsole
- 4 Verzurrsen (für L2 Kombi, DoKa, Multicab)

## Infotainment, Konnektivität und Navigation

---

- FordPass Connect inkl.  
Live-Traffic-Verkehrsinformationen und WLAN-Hotspot  
5G Modem:
  - Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App
  - Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Navigationssystem)
  - WLAN-Hotspot (bis zu 5 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte)Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/>
- AppLink (kabellos)  
erweiterte Sprachsteuerung; Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay; 15 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch
- Ford SYNC 4 mit Touchscreen  
Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle (diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon)
  - Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachenwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch) sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay
  - SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten
  - Abspielen von Musik (Bluetooth®-Schnittstelle) mit Steuerung per Sprachbefehl (z.B. Anwahl des nächsten Titels) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay
  - Einbindung von Speichermedien (z.B. USB-Sticks oder MP3-Player) zum Abspielen von Musik
  - Ford Power-Up Software Updates (Over-the-Air-Update Technologie)
  - Digitales Benutzerhandbuch
- 6 Lautsprecher (für KOMBI und MultiCab)

## Außenausstattung

---

- Schmutzfänger vorn

- Dach, flach (H1)  
Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m  
Dachlast: 150 kg
- Fensterheber vorn elektrisch (Quickdown Fahrerseite)  
mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite
- Frontscheibe beheizbar
- Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe teillackiert
- Stoßfänger hinten, in Wagenfarbe teillackiert
- Türscharniere, 90 Grad - auf 168 Grad entriegelbar (für KOMBI)
- Seitenscheiben fest, dritte Reihe, rechts & links (für KOMBI)
- Außenspiegelgehäuse aus Kunststoff, schwarzgrau
- Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht inkl. Fernlicht-Assistent
- Schmutzfänger hinten
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Halogen-Rückleuchten
- Doppelflügelhecktür (für KOMBI)
- Beheizbare Heckscheibe, fest (nur für KOMBI)
- Türgriffe aus Kunststoff, schwarzgrau
- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar

## Räder & Reifen

---

- Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System)

## Ford Protect

---

- 2 Jahre Ford Neuwagengarantie  
Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum)
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrost
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie - für 24 Monate  
erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 24 Monate
- Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3. - 5. Jahr bis max. 200.000 km Gesamtfahrleistung, (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)

## Sonstiges

---

- Bereitstellungspaket BASIS  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer,  
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.

- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**  
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **Garantiestart**  
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**  
Bei direkt messenden Systemen (Tourneo) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Serviceheft in Sprache des Lieferlandes**  
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- **2 Jahre Herstellergarantie**  
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**  
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

Bezeichnung	320 - 2.0 L Eco-Blue TDCi 100kW
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	100 KW / 136 PS bei 3500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	360 Nm von 1500 bis 2500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	1996 cm³
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EC) / EB

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	10,4 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	7,5 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	6,8 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	8,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	8,0 /100 km
CO2-Emission kombiniert	208 g/km

## Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	2182 - 2224 kg / 901 - 993 kg / 3175 kg
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	2300 kg / 2500 kg / 750 kg
Stützlast	112 kg

## Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	5450 mm / 2032 - 2275 mm / 1973 - 1989 mm
Radstand	3500 mm

## Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 55 l
Wendekreis	12,9 m (Bordstein zu Bordstein) / 13,6 m (Wand zu Wand)



## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

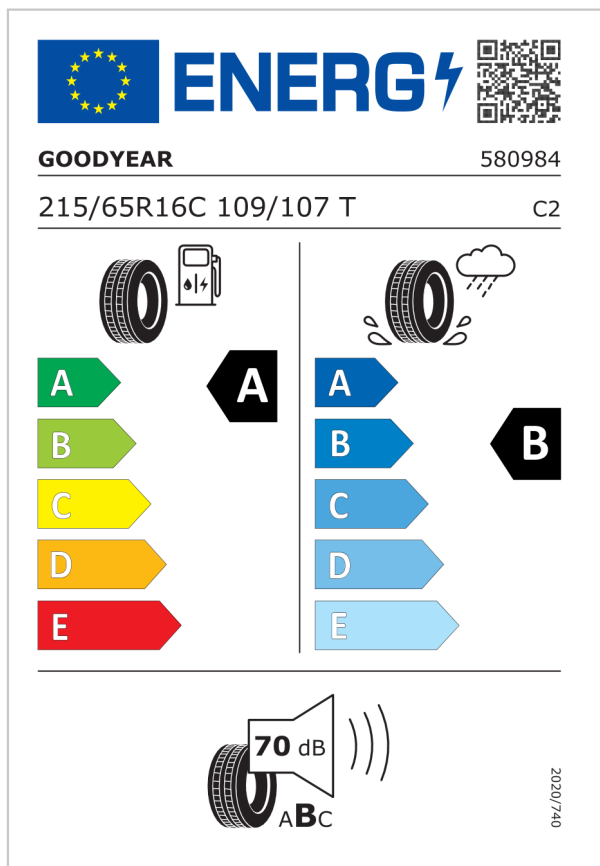
Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.



## EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.




Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräder sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Ford	<b>Handelsbezeichnung:</b>
<b>Antriebsart:</b> Verbrennermotor	Transit Custom KOMBI PKW L2
<b>Kraftstoff:</b> Diesel	<b>andere Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	8,0 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	208 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	<b>Weitere Angaben:</b>
	<b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> <b>8,0 l/100 km</b>
	■ Innenstadt 10,4 l/100 km
	■ Stadtrand 7,5 l/100 km
	■ Landstraße 6,8 l/100 km
	■ Autobahn 8,0 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.978,80 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,649 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,- EUR/t:	<b>3.962,40 EUR</b>
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,- EUR/t:	1.872,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,- EUR/t:	6.240,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>502,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).