

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag

Lieferzeit: 4,5 - 7 Monate

Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert 6,3 l/100km

Innenstadt 8,3 l/100km

Stadtrand 6,2 l/100km

Landstraße 5,4 l/100km

Autobahn 6,4 l/100km

CO2-Emission 144 g/km

Jahressteuer 136 Euro



Tagesangebot Nr. AK-109438 vom 02.02.2026

VW Touran Comfortline R-Line

1.5 TSI OPF ACT 110kW Schaltgetriebe

Modell	VW Touran 1.5 TSI OPF ACT 110kW Comfortline R-Line	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Lack	Uranograu	43.195,- €	32.490,- €	24,78 %
Innen	Stoffsitzbezüge Dessin LASANO, Titanschwarz Sitze, Instrumententafel, Teppich in Titanschwarz; Himmel in Stormgrey	■ ■	■ ■	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:				
+ Seitscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65% lichtabsorbierend	300,- €	■		
+ Raucherausführung: Aschenbecher und Zigarettenanzünder vorn	50,- €	■		
+ 2 Einzelsitze in der 3. Sitzreihe, im Gepäckraumboden versenkbare 2 zusätzliche Cupholder, (nicht in Verbindung mit Reserverädern bestellbar, ersetzt Gepäckraumboden höheneinstellbar)	0,- €	■		
+ 4 Leichtmetallräder SALVADOR 6,5Jx17 in Grau-Metallic, Airstop-Reifen 215/55 R17 5-Doppelspeichen-Design Volkswagen R mit Individualeinbau; Airstop-Reifen 215/55 R17, Rollwiderstandsklasse A; Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz; (nur i.V.m. Reserverad platzsparend oder Tire Mobility Set)	870,- €	■		
Im Vergleich zum dt. Modell Comfortline R-Line fehlen folgende Inhalte:				
⊖ Gepäckmanagement-Paket mit auf Schienen fixierbarem Gepäcknetz beinhaltet: - Gepäckraumbeleuchtung zusätzlich, herausnehmbar und als Taschenlampe nutzbar	-150,- €		-	
⊖ Textilfußmatten für alle Sitzreihen zzgl. Überführungskosten	-110,- € 805,- €		395,- €	50,93 %
Gesamtpreis *	44.960,- €	32.885,- €		26,86 %

Sie sparen

26,9% = 12.075,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

32.885,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Exterieur

- Türgriffe in Wagenfarbe
- Frontscheibe in Wärmeschutzglas
- Karosserie verzinkt
- schwarzes Lufteinlassgitter
- Colorglas
- **dunkle Seitenscheiben ab B-Säule**
- schwarz glänzende Dachpfosten
- Klarglascheinwerferabdeckung
- LED-Kennzeichenbeleuchtung
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Kühlergrill mit Chromlamelle oben
- **KEYLESS GO**
auch KEYLESS GO genannt; (nur Startknopf für Fahrzeuge ab Modelljahr 2023. Frühere Fzg. modelle mit Zündschlüssel)

Interieur

- Ablagefach mit Deckel
- Ablagefächer unterhalb der Instrumententafel
- Gepäckraumabdeckung mit Komfortöffnung auszieh-, herausnehm- und verstaubar
- Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit
- Taschenhaken im Gepäckraum
- 3 Einzelsitze in 2. Sitzreihe + Armlehnefunktion mit Längseinstellung und Einstellung für Lehneneigung sowie Armlehne und Umklappfunktion Easy Fold
- Ablagenetz in Beifahrerfußraum
- div. Chromeinfassungen um Schalter Lichtdreh-, Spiegeleinstell- und Fensterheberschalter und Kombi-Instrument
- Dekor NEW BRUSHED DESIGN für Instrumententafel und Türverkleidungen vorn sowie Dekoreinlagen Piano Black für Mittelkonsole
- Komfortsitze vorn
- Mittelarmlehne vorn mit herausnehmbarer Ablagebox und 2 Lufausströmer hinten
- höhenverstellbare Vordersitze
- 3-Sp.-Multifkt.-Lederlenkrad mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon, Schalthebelknopf in Leder; (nicht in Verbindung mit Radio TOUCH!)
- Gepäckraum mit Ablagefach
- Ablagefächer in allen Türen (für 1,5l-Flaschen vorn und 1-l-Flaschen hinten)
- beleuchtetes, abschließbares Handschuhfach
- Becherhalter und Ablagefach in Mittelkonsole
- 12V Steckdose an Mittelkonsole & im Gepäckraum
- Ablagefächer in Dachkonsole
- Ablagetaschen an Vordersitzrückseiten
- Beifahrersitz umklappbar mit Tisch- und Durchladefunktion (Entfall bei ergoActive-Sitz Beifahrer)
- neigungsverstellbare Klappische an Vordersitzrückseiten
- Lendenwirbelstützen vorn
- Schubladen unter Vordersitzen
- **Raucherpaket**
- **2 Einzelsitze in der 3. Sitzreihe versenkbar**
2 zusätzliche Cupholder, (nicht in Verbindung mit Reserverädern bestellbar, ersetzt Gepäckraumboden höheneinstellbar)

Sicherheit

- Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer hinten

- 4 Verzurrösen im Gepäckraum
- Frontairbags
 - inkl. Knieairbag auf der Fahrerseite
- Elektronische Differenzialsperre XDS
- ISOFIX Halteösen hinten
 - (Vorrichtung zur Befestigung von Kindersitzen auf den Rücksitzen)
- Multikollisionsbremse
 - kann den Fahrer bei einem Unfall unterstützen, die Schleudergefahr und die Gefahr weiterer Kollisionen während des Unfalls durch eine automatisch eingeleitete Bremsung zu reduzieren
- Rückstrahler in allen Türen
- Verbandtasche, Warndreieck- und Weste
 - kann bei EU-Importen ggf. fehlen
- elektr. Wegfahrsperrre
- höhenverstellbare Kopfstützen hinten
- höhenverstellbare Dreipunkt-Automatisksicherheitsgurte vorn, mit Gurtstraffern
 - mit Höheneinstellung und Gurtstraffern
- ESP, ABS, ASR, MSR
 - inkl. Antiblockiersystem mit Bremssistent, Antriebsschlupfregelung, Elektronische Differenzialsperre, Motorschleppmomentregelung und Gespannstabilisierung
- Kopfairbags vorn+hinten, Seitenairbags vorn
- Proaktives Insassenschutzsystem
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Warnblinkautomatik bei Vollbremsung
- Kopfstützen vorn läng-/höhenverstellbar

Funktion

- Blinkleuchten in Außenspiegel
- 2 Leseleuchten vorn und hinten
- elektr. beheizbare Außenspiegel
- Doppelton-Hupe
- elektr. Fensterheber vorn & hinten
- Innenlicht mit Abschaltverzögerung
 - Dimmfunktion und Kontaktschaltern an allen Türen
- Klimaanlage
 - individuelle Einstellung von Temperatur, Luftverteilung und Gebläsedrehzahl
- Kontrolleuchten mit Service-Anzeige
- Müdigkeitserkennung
 - erkennt aufgrund charakteristischen Lenkverhaltens, Tageszeit und Fahrdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus
- Servo
- Staub- und Pollenfilter
- Türwarnleuchte
- Lichtwarnsignal
 - höhen- und längsverstellbare Lenksäule
 - Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung
- Start-Stopp-System
- Tagfahrlicht
- Gurtwarnsignal
 - Warnleuchte für nicht angelegte Gurte hinten

- Zentralverriegelung + Fernbedienung und 2 Funkklappschlüsseln
- ParkPilot vorn+hinten
- Tempomat
 - speichert und hält die vom Fahrer gewählte Geschwindigkeit
- Außenspiegel elektrisch anklappbar + abblendend
 - Umfeldbeleuchtung und Beifahrerspiegelabsenkung
- Licht-und-Sicht-Paket (Regensensor, Innenspiegel autom. abblendbar)
 - beinhaltet:
 - Regensensor
 - Innenspiegel automatisch abblendend
 - Fahrlichtschaltung automatisch mit Leaving/Coming home-Funktion
- lackierte Außenspiegelgehäuse
- beleuchtete Makeup-Spiegel in Sonnenblenden
- Automatische Distanzregelung ACC
 - erkennt kritische Abstandssituationen und hilft, den Anhalteweg zu verkürzen; warnt den Fahrer in Gefahrensituationen optisch und akustisch sowie mit einem präventiven Bremsruck; passt die Geschwindigkeit bis zur eingestellten Höchstgeschwindigkeit automatisch der des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält dabei den vom Fahrer vorgegebenen Abstand ein;
 - Fahrzeugstopp-Funktion (nur bei DSG-Modelle) beinhaltet:
 - Umfeldbeobachtungssystem FRONT ASSIST mit City-Notbremsfunktion
- Spurwechsel- (SIDE ASSIST) + Ausparkassistent
 - weist den Fahrer durch optische Signale im jeweiligen Außenspiegel auf Fahrzeuge hin, von denen beim Spurwechsel eine Gefahr ausgehen könnte; System ist ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h aktiv; überwacht beim Rückwärtsausparken den Bereich hinter und neben dem Fahrzeug; gibt optische und aktustische Warnsignale aus, wenn ein Fahrzeug erkannt wird, das den Ausparkweg quert; kann eine Notbremsung einleiten, um die Schwere einer Kollision zu mindern bzw. um eine Kollision gänzlich zu verhindern
- Verkehrsszeichenerkennung
 - identifiziert durch eine Kamera
 - Geschwindigkeitsbegrenzungs- und Überholverbotsschilder sowie deren Aufhebung und stellt diese im Display des Navigationssystems bzw. in der Multifunktionsanzeige PLUS oder PREMIUM dar.
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Digital Cockpit 8-Zoll

Pakete

- R-LINE Exterieur
 - Design-Leiste mit R-Line-Logo an den Seitenteilen und Türen vorn; Endrohrblenden verchromt; Entfall Nebelscheinwerfer; R-Line-Logo im Kühlergrill; Stoßfänger und Schwellerverbreiterung im R-Styling, Chromleisten für Stoßfänger hinten
 - beinhaltet:
 - Dachreling silber eloxiert

Reifen und Räder

- Reifenkontrollanzeige
(Indirekte Messmethode)
- **Aluräder SALVADOR 215/55 R17**
5-Doppelspeichen-Design Volkswagen R mit Individualeinbau;
Airstop-Reifen 215/55 R17, Rollwiderstandsklasse A;
Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz; (nur i.V.m.
Reserverad platzsparend oder Tire Mobility Set)
- Tire Mobility Set

Radio & Navigationssysteme

- Digitaler Radioempfang DAB+
Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern und
Verkehrsinformationen zusätzlich zum analogen
Senderangebot; Empfang ist abhängig von der lokalen
Verfügbarkeit von digitalen Netzen; erweitertes Angebot an
Hörfunkprogrammen; verbesserte Empfangsleistung
- Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion
- Notruf-Service
keine Registrierung notwendig, Dienst ist bei Auslieferung
aktiviert.
- Telefonschnittstelle
- We Connect
Online-Informationen werden direkt ins Auto übermittelt
(nur i.V.m. Navi)
- Radio Ready2Discover
Bedienungsoberfläche mit Annäherungssensorik;
Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen
Radioempfang; Fahrzeug-Menü;
geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung;
Klangregelung 3-fach; mehrfarbiges TFT-Display mit
Touchscreen-Bedienung (Bildschirmdiagonale 20,3 cm);
MP3-Wiedergabefunktion mit Titel- und
Albumcover-Anzeige; Telefonschnittstelle; Vorbereitet für
spätere Freischaltung: Navigationsfunktion Discover Media
inkl. Streaming & Internet

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren,
Transportschutz und Kleberückstände entfernen,
Fahrzeugoferwäsche
- Digitales Serviceheft
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es
nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und
Wartungsarbeiten werden von Volkswagen erfasst und in
einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für
autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch
etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- Betriebsanleitung in Fremdsprache
Generell gilt bei EU-Importen: Die mitgelieferten
Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des
jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes. Eine anderssprachige
Betriebsanleitung ist nur gegen Gebühr erhältlich.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der
Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- Mehrsprachige Anzeigen
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü
vorgenommen werden.

■ Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

■ Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

■ 2 Jahre Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingung des Herstellers.

■ Information zu Reifendruckkontrollsystmen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstiger, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.5 TSI OPF ACT 110kW
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	110 KW / 150 PS
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 3500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	4 / 16
Hubraum / Bohrung x Hub	1498 cm ³ (74,5 x 85,9 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Direkteinspritzung/Turbocharger
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EB) / EB

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	8,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	6,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,4 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,4 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,3 /100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	144 g/km
NMHC / NO _x	11 mg/kg / 22.1 mg/kg
Partikel Emission	0,16 mg/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	209 km/h
Beschleunigung	8,9 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1521 kg / 2110 kg
Gepäckraumvolumen min.	834 Liter
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank geklappt	1980 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1500 kg / 1800 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	80 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4527 - 4632 mm / 1829 - 2087 mm / 1668 mm
Höhe	2040 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2786 mm
Überhangwinkel	14,1° vorne / 15,2° hinten
Rampenwinkel	10,6°

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 58 l
Wendekreis	ca. 11,6 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 603

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strenger Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungs vorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen. Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

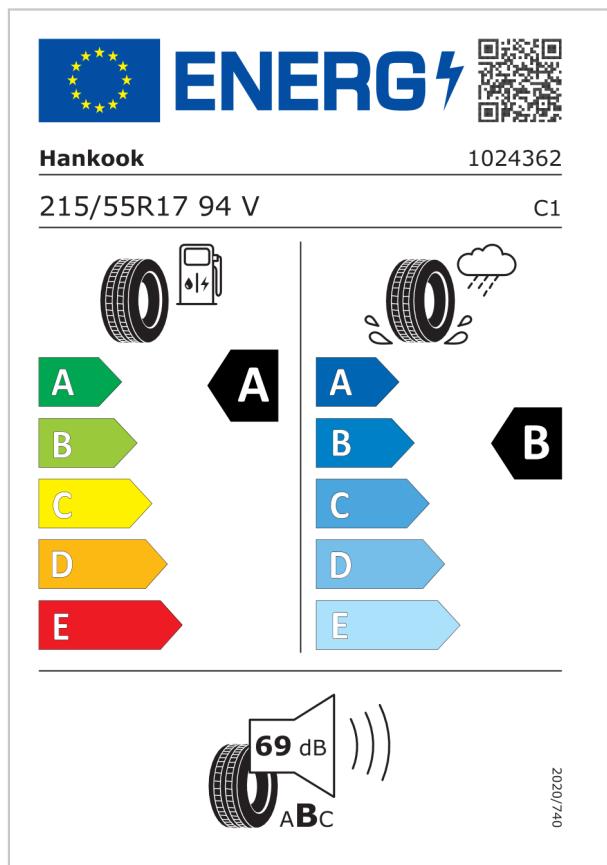
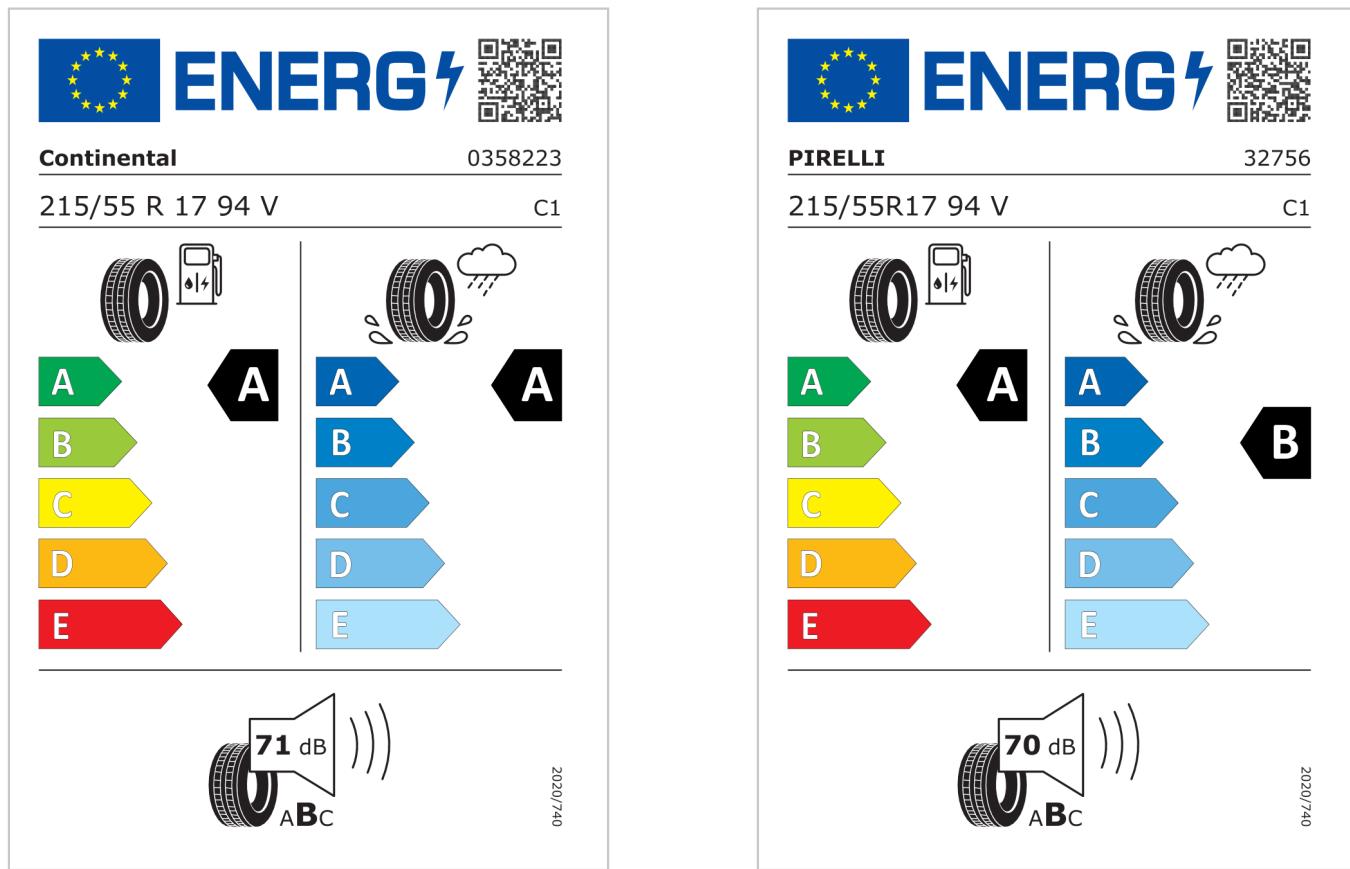
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werkseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW

Antriebsart: Verbrennermotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

Touran

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

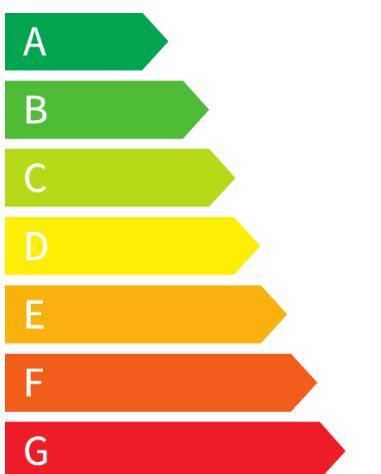
6,3 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

144 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,3 l/100 km
■ Innenstadt	8,3 l/100 km
■ Stadtrand	6,2 l/100 km
■ Landstraße	5,4 l/100 km
■ Autobahn	6,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.697,22 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 127,- EUR/t: 2.743,20 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 60,- EUR/t: 1.296,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 200,- EUR/t: 4.320,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

136,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.