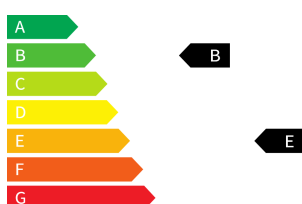


im Vorlauf, im Lager des ausliefernden Vertragspartners  
verbleibende Lieferzeit: 1 - 3 Wochen  
Neuwagen  
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

### Verbrauchswerte nach WLTP

Komb. gewichtet 0,5 l/100km  
Komb. gewichtet 18,5 kWh/100km  
CO2 gewichtet 11 g/km  
CO2 entladen 142 g/km  
Elek.Reichweite 120 km  
Jahressteuer 30 Euro



Tagesangebot Nr. S-3218 vom 05.02.2026

## VW Caddy Life

1.5 TSI eHybrid OPF 6-Gang-DSG 85kW Automatik

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell <b>VW Caddy 1.5 TSI eHybrid 6DSG 85kW Life</b>	47.499,- €	47.499,- €	
Lack Candy-Weiß	O	O	
Innen Sitzbezüge in Stoff, Dessin TRIALOG (Soul Schwarz) Sitze: Soul Armaturentafel oben/unten: Soul/Soul Boden: Schwarz (nur in Verbindung mit 'Türverkleidung in Kunststoff mit Insert - Armauflage und Mittelarmlehne in Kunstleder' und Assistenzpaket)	■	■	
Extras + Winterpaket Scheibenwaschdüsen vorn, beheizbar; Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, links und rechts, getrennt regelbar; Waschwasserstand-Anzeige mit vergrößertem Waschwasserbehälter	595,- €	595,- €	
+ Assistenzpaket beinhaltet: - Zentralverriegelung mit schlüssellosem Startsystem KEYLESS START ohne Safe-Sicherung - Rückfahrkamera REAR VIEW - Einparkhilfe im Front- und Heckbereich - Digital Cockpit PRO, 10,25-Zoll LCD-Instrumententafel, mehrfahrig - Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar	839,- €	839,- €	
+ Parklenkassistent PARK ASSIST und Einparkhilfe im Front- und Heckbereich Unterstützt beim Einparken in Quer- und Längsparklücken, indem selbsttätig die optimalen Lenkbewegungen durchgeführt werden	274,- €	274,- €	
+ Schiebetür rechts im Lade-/Fahrgastraum mit Zuziehhilfe	164,- €	164,- €	
+ Schiebetür links im Lade-/Fahrgastraum mit Zuziehhilfe	164,- €	164,- €	
+ Heckklappe mit Fensterausschnitt und Zuziehhilfe	179,- €	179,- €	
+ AGR ergoComfort Sitz, links Sitz rechts mit manueller Lendenwirbelstütze.	214,- €	214,- €	
Der mit dem AGR-Gütesiegel ausgezeichnete Komfortsitz schont den Rücken durch umfangreiche Einstellmöglichkeiten (Sitzlängs-, Sitzhöhen-, Sitztiefen-, Sitzneigungs-, Lehnen- und Kopfstützenverstellung).			
4-Wege-Lendenwirbelstütze, elektrisch einstellbar, links und rechts; Vordersitze höhenverstellbar und Sitzflächenneigungs- und -tiefeinstellung für beide Vordersitze			

beinhaltet:

- Höheneinstellung für beide Vordersitze, manuell
- Klapptische an den Rücklehnen der Sitze in der 1. Sitzreihe

<b>+ Rund-um-Sorglos-Paket 2 (mit Gummimatten)</b>	179,- €	<b>179,- €</b>	
+ zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen			
+ Satz passgenauer Gummimatten vorn + hinten			
+ Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste)			
+ EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm			
+ individuelle Einstellungen am Radio-/Navi			
+ ausführliche technische Einweisung (bis 1h)			
<b>+ Verzicht auf eine zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen in Papierform</b>	0,- €	<b>0,- €</b>	
<b>+ App-Connect inklusive App-Connect Wireless für Apple CarPlay</b>	208,- €	<b>208,- €</b>	
<b>zzgl. Überführungskosten</b>	1.145,- €	<b>395,- €</b>	65,5 %
<b>Gesamtpreis *</b>	51.460,- €	<b>50.710,- €</b>	1,46 %
<b>abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug</b>		<b>- 12.720,- €</b>	

**Sie sparen**

**26,2% = 13.470,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

**Unser SONDERPREIS**

**37.990,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Pakete

---

- Assistenzpaket PLUS  
beinhaltet:
  - Spurwechselassistent SIDE ASSIST inkl. BLIND SPOT Detection
  - Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar
  - Automatische Distanzregelung ACC (bei DSG mit -follow to Stop-)

## Sicherheitsausstattung

---

- 2 Funkklappschlüssel
- Servotronic (geschwindigkeitsabhängige Servolenkung)
- Bremskraftverstärker
- Batterie 380A (59Ah) EFB+, Betriebsspannung 12V
- H7-Halogendoppelscheinwerfer
- Drehstromgenerator 140 A
- 15-Zoll-Scheibenbremsen hinten  
nur bei Kombi EcoProfi, Kombi, Caddy/Life/PanAmericana/Style mit kurzem Radstand
- Vorbereitung Alcohol Interlock
- Rückleuchten
- Intelligent Speed Assist inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer  
prädiktiver Speedlimiter (pLIM) i.V.m. ACC
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Notrufsystem eCall, Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung
- Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Airbags für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Netzladekabel für Haushalts-Steckdose
- 16-Zoll-Scheibenbremsen vorn  
bei allen Modellen (außer kurzem Radstand 55-/75-kW-TDI)
- Leuchtweitenregulierung
- Seiten- und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer +Mittenairbag +Kopfairbags hi.  
Kopfairbags für die äußeren Sitzplätze hinten und Mittenairbag vorn
- Multifunktionskamera (KEINE BILDANZEIGE, lediglich zur Erfassung von Fahrsituationen)
- Ausweichunterstützung und Abbiegeassistent
- Notbremsassistent FRONT ASSIST mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Verkehrszeichenerkennung  
Kann Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie zeitliche und witterungsbedingte Einschränkungen mit einer speziellen Kamera erfassen und den Fahrer informieren.
- Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung

## Außenausstattung

---

- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Dachreling schwarz
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum, vorne links
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz lackiert - Schiebetürschiene in Silber  
Türgriffe in Wagenfarbe
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum, hinten rechts
- Wärmeschutzglas (Grün)
- Abschleppöse, vorn und hinten (entfällt in Kombination mit Anhängerkupplung) einschraubbar  
(entfällt in Kombination mit Anhängerkupplung) einschraubbar
- Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzglas
- Heckfenster beheizbar
- Heckscheiben-Wischwaschanlage mit Intervallschaltung
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum, vorne rechts
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum, hinten links
- elektrische Kindersicherung für die Schiebetüren
- Tankklappenverriegelung über die Zentralverriegelung
- Zusätzliche Staubschutz-Dichtungen außen
- Seitenverkleidung Komfort im Fahrgastraum

## Innenausstattung

---

- 3er-Sitzbank in der 2. Sitzreihe (klapp-, wickel- und herausnehmbar)  
Isofix und Top Tether auf äußeren Sitzen in 2. Sitzreihe
- NichtraucherAusführung
- Teppichbodenbelag im Fahrerhaus (keine Fußmatten!)
- Sonnenblenden mit Spiegel, Airbag-Label auf Beifahrersonnenblende
- Aktivkohlebehälter (EVAP)
- 12 Volt-Steckdose im Laderaum
- Sicherheitsinnenspiegel, manuell abblendbar
- Gepäckraumabdeckung, auszieh- und herausnehmbar  
Das Rollo schützt vor neugierigen Blicken in den Gepäckraum und kann bei Bedarf herausgenommen werden.
- Handschuhfach mit Klappe, beleuchtet
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Gurthöhenverstellung und elektr. Gurtstraffern
- Sicherheitsgurte im Fahrgastraum, mit Gurtstraffern für die Außensitze in der 2. Sitzreihe
- Mittelarmlehne vorn, höhen- und längsverstellbar  
beinhaltet:
  - 2 USB Typ-C Datenbuchsen in der Mittelkonsole vornmit 2 Getränkehaltern vorn und 2 Luftausströmern hinten

- Luftausströmer, vorn mit Chromapplikation
- LED-Leseleuchten im Fahrgastraum
- Schubladen unter den Vordersitzen beinhaltet:
  - Schublade unter dem linken Vordersitz
  - Schublade unter dem rechten Vordersitz
- 2-Zonen Klimaanlage -Air Care Climatronic-  
Die vollautomatische Klimaanlage mit Allergenfilter verfügt über mehrere Sensoren und hält die eingestellte Temperatur für Fahrer und Beifahrer konstant.
- Lehnenentriegelung für rechten Vordersitz (Beifahrersitzlehne komplett umklappbar)
- Kindersitzverankerung (I-Size) und Top Tether hinten außen  
für Sitze im Fahrgastraum (außer mittlerer Sitz der 2. Sitzreihe)
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Teppichbodenbelag im Fahrgastraum (keine Fußmatten)
- Lehnenentriegelung für linken Vordersitz
- Abfallbehälter mit Deckel herausnehmbar, für Fahrerhaus
- Dachgalerie im Fahrerhaus (Ablageschale am Dachhimmel mit 2 Dachhaltegriffen im Fahrerhaus)

## Radio/Navigation/Telefon

---

- Mobiltelefonanbindung über Bluetooth
- Radio COMPOSITION mit 10-Zoll Touch-Farbdisplay  
Mobiltelefon-Schnittstelle
- Digitaler Radioempfang (DAB+)
- 6 Lautsprecher ( 4 Lautsprecher vorn und 2 Lautsprecher hinten)
- Vorbereitet für 'We Connect' und 'We Connect PLUS'

## Räder und Reifen - Fahrwerk

---

- Reifenkontrollanzeige (nach EU Typprüfung)  
Informiert den Fahrer vor und während der Fahrt über den aktuellen Reifendruck und warnt bei Druckverlust. In jedem Rad sind Sensoren, die per Funk Anschluss über den Reifendruck geben.
- Einzelradaufhängung, McPherson Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Stabilisator, vorn
- Zulassung als PKW
- Längslenkergeführte Starrachse mit Panhardstab und Schraubenfeder, hinten
- Dämpfung hinten
- Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel
- Zulässiges Gesamtgewicht 2.150 kg
- Leichtmetallräder WIEN 6.5Jx16 in Brillantsilber  
Abdeckungen für Leichtmetallräder
- Reifen 205/60 R16 96H XL  
Rollwiderstandsoptimiert (Sommerreifen)

## Garantieverlängerungen

---

- 2 Jahre Herstellergarantie bis max. 100.000 km

- **Bereitstellungspaket BASIS**  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig**  
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- **Digitales Serviceheft**  
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Volkswagen erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantiesprüche ggü. dem Hersteller.
- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**  
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Caddy) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **original VW-Bordmappe (für die Betriebsanleitungen)**
- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis**
- **Garantiestart**  
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Herstellergarantie siehe Detailinformation**  
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**  
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

Bezeichnung	1.5 TSI eHybrid OPF 6-Gang-DSG 85kW
Getriebe	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	85 KW / 116 PS bei 3500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 3000 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1498 cm <sup>3</sup> (74,5 x 85,9 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Systemleistung: 110kW/150 PS; 320 Nm, max. E-Motor-Leistung: 85kW,
Kraftstoff	Benzin / Elektro (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	6,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,4 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	7,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,2 /100 km
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	11 g/km
NMHC / NO <sub>x</sub>	14.6 mg/kg / 7.9 mg/kg

## Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	181 km/h
----------------------	----------

## Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1874 kg / 551 kg / 2425 kg
Gepäckraumvolumen Größtes Gepäckraumvolumen	2556 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1500 kg / 1500 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	75 kg / 100 kg

## Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4500 mm / 1855 mm / 1833 mm
Höhe	2155 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2755 mm

## Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 32,5 l
Wendekreis	ca. 11,4 m



## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

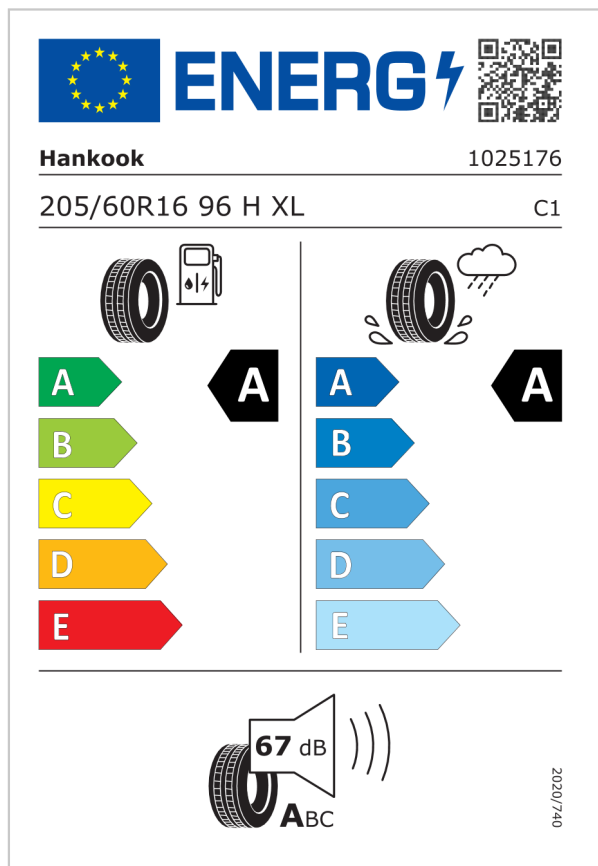
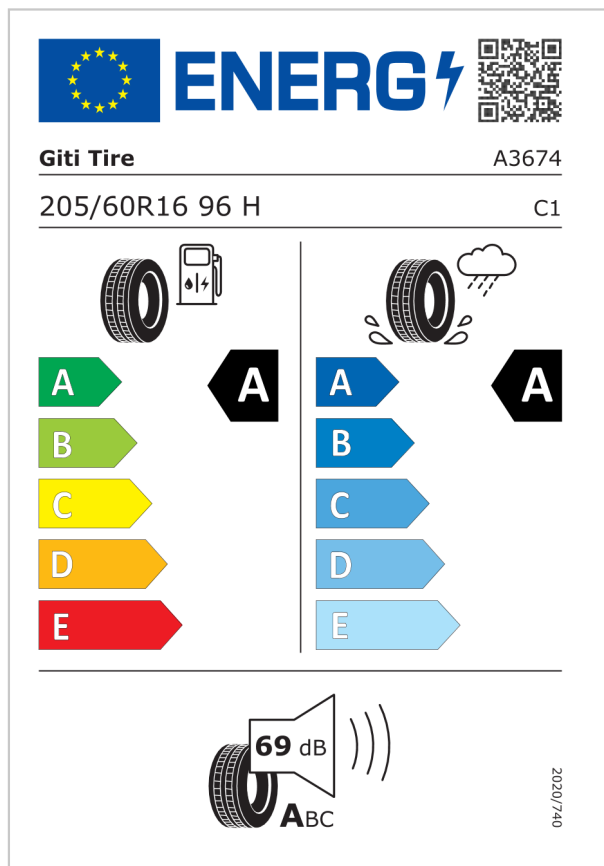
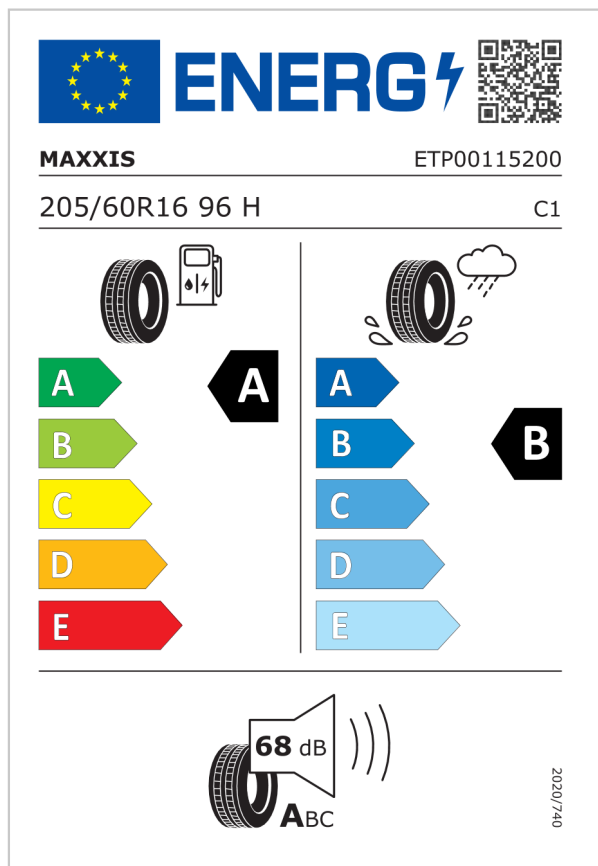
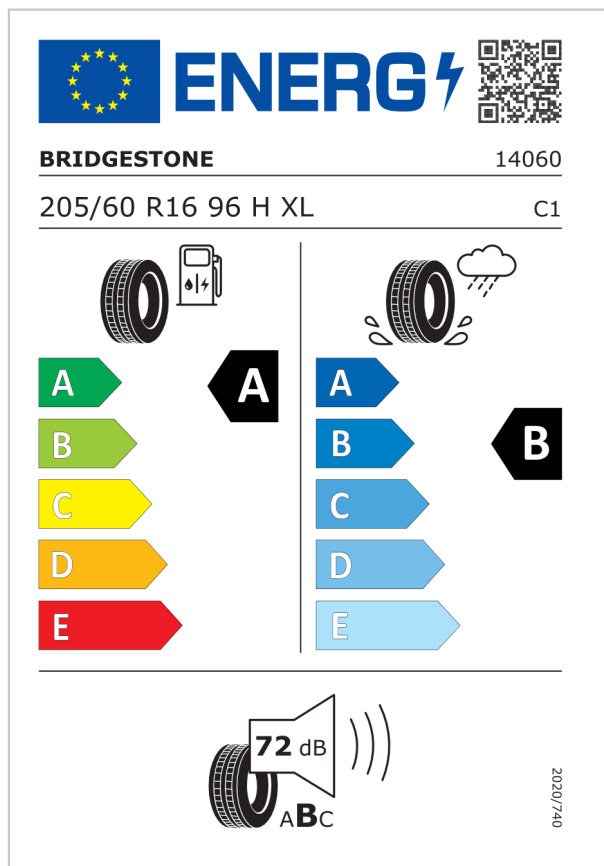
Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.



## EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

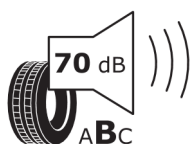
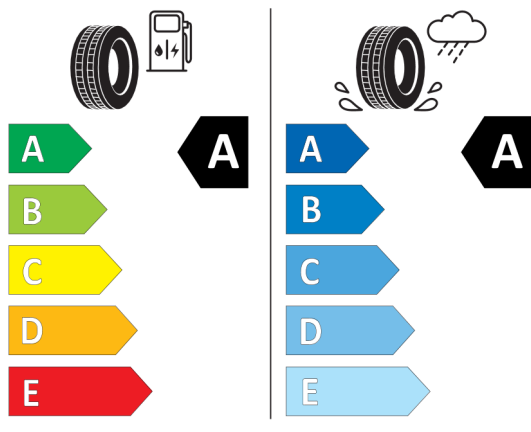


NEXENTIRE

18391

205/60R16 96 H XL

C1



2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> VW		<b>Handelsbezeichnung:</b>	
<b>Antriebsart:</b> Plug-In-Hybrid		Caddy	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin		<b>andere Energieträger:</b> Strom	
<b>Energieverbrauch</b> (gewichtet, kombiniert):		18,5 kWh/100 km plus 0,5 l/100 km	
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (gewichtet, kombiniert):		11 g/km <sup>1</sup>	
<b>Elektrische Reichweite</b> (EAER):		120 km	
<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen		<b>Weitere Angaben:</b>	
<div><div><div>A</div><div>B</div><div>C</div><div>D</div><div>E</div><div>F</div><div>G</div></div><div><div></div><div>B</div><div></div><div></div><div>E</div><div></div><div></div></div></div>		<b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</b> <b>kombiniert</b> <b>18,6 kWh/100 km</b> ■ Innenstadt ■ Stadtrand 14,8 kWh/100 km ■ Landstraße km ■ Autobahn 15,2 kWh/100 km 17,0 kWh/100 km 23,8 kWh/100 km	
		<b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</b> <b>kombiniert</b> <b>6,2 l/100 km</b> ■ Innenstadt 6,9 l/100 km ■ Stadtrand 5,3 l/100 km ■ Landstraße 5,4 l/100 km ■ Autobahn 7,0 l/100 km	
<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>		<b>1.001,44 EUR/Jahr</b>	
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis: 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))			
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>			
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,- EUR/t:		<b>209,55 EUR</b>	
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,- EUR/t:		99,00 EUR	
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,- EUR/t:		330,00 EUR	
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>		<b>30,00 EUR/Jahr</b>	

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): noch unbekannt

erstellt am: 05.02.2026