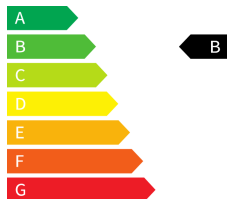


Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag  
Lieferzeit: 5 - 9,5 Monate  
Neuwagen

### Verbrauchswerte nach WLTP

Komb. gewichtet 0,8 l/100km  
Komb. gewichtet 18,5 kWh/100km  
CO2 gewichtet 11 g/km  
CO2 entladen 147 g/km  
Elek.Reichweite 120 km  
Jahressteuer 30 Euro



Tagesangebot Nr. AK-109463 vom 12.03.2026

## VW Caddy Life

1.5 TSI eHybrid OPF 6-Gang-DSG 85kW Automatik

|  | UPE/Hersteller   | Interex           | Ersparnis      |
|--|--|-------------------|----------------|
| Modell   | <b>VW Caddy 1.5 TSI eHybrid OPF 6-Gang-DSG 85kW Life</b>   |                   |                |
| Lack   | Pure Grey  | ■                 |                |
| Innen  | Sitzbezüge in Stoff, Dessin TRIALOG (Soul Schwarz)<br>Sitze: Soul<br>Armaturentafel oben/unten: Soul/Soul<br>Boden: Schwarz<br>(nur in Verbindung mit 'Türverkleidung in Kunststoff mit Insert - Armaufklappung und Mittelarmlehne in Kunstleder' und Assistenzpaket)  | ■                 |                |
| Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten: |  |                   |                |
| + Winterpaket  | Scheibenwaschdüsen vorn, beheizbar; Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, links und rechts, getrennt regelbar; Waschwasserstand-Anzeige mit vergrößertem Waschwasserbehälter  | 595,- €           | ■              |
| + Assistenzpaket   | beinhaltet:<br>- Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar<br>- Digital Cockpit PRO, 10,25-Zoll LCD-Instrumententafel, mehrfarbig<br>- Einparkhilfe im Front- und Heckbereich<br>- Rückfahrkamera REAR VIEW<br>- Zentralverriegelung mit schlüssellosem Startsystem KEYLESS START ohne Safe-Sicherung | 839,- €           | ■              |
| + App-Connect  |  | 208,- €           | ■              |
| <b>zzgl. Überführungskosten</b>                                  |  | 1.145,- €         | ■              |
| <b>Gesamtpreis *</b>   | 50.286,- €   | <b>42.185,- €</b> | <b>16,11 %</b> |

### Sie sparen

**16,1% = 8.101,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

### Unser Komplettpreis

**42.185,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Pakete

---

- Winterpaket (Sitzheizung vorn, Scheibendüsen beheizbar)  
Scheibenwaschdüsen vorn, beheizbar; Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, links und rechts, getrennt regelbar;  
Waschwasserstand-Anzeige mit vergrößertem Waschwasserbehälter
- Assistenzpaket PLUS (ACC, Side Assist)  
beinhaltet:
  - Automatische Distanzregelung ACC (bei DSG mit -follow to Stop-)
  - Spurwechselassistent SIDE ASSIST inkl. BLIND SPOT Detection
- Assistenzpaket (el.klappbare Außenspiegel, Digital Cockpit PRO, Parksensoren vo+hi, Rückfahrkamera, KEYLESS START  
beinhaltet:
  - Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar
  - Digital Cockpit PRO, 10,25-Zoll LCD-Instrumententafel, mehrfarbig
  - Einparkhilfe im Front- und Heckbereich
  - Rückfahrkamera REAR VIEW
  - Zentralverriegelung mit schlüssellosem Startsystem KEYLESS START ohne Safe-Sicherung

## Sicherheitsausstattung

---

- Verbandmaterial, Warndreieck und 1 Warnweste
- 2 Funkklappschlüssel
- H7-Halogen doppelscheinwerfer
- Ausweichunterstützung und Abbiegeassistent
- Notbremsassistent FRONT ASSIST mit Fußgänger- und Radfahrerererkennung
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- 16-Zoll-Scheibenbremsen vorn  
bei allen Modellen (außer kurzem Radstand 55-/75-kW-TDI)
- Doppelairbags vorn
- Notrufsystem eCall, Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze
- Zentralverriegelung + Funkfernbedienung ohne Safesicherung
- Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht
- Leuchtweitenregulierung
- Geschwindigkeitsregelanlage  
Intelligent Speed Assist inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer
- Servotronic
- Verkehrszeichenerkennung  
Kann Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie zeitliche und witterungsbedingte Einschränkungen mit einer speziellen Kamera erfassen und den Fahrer informieren.
- Bremskraftverstärker
- 15-Zoll-Scheibenbremsen hinten  
nur bei Kombi EcoProfi, Kombi, Caddy/Life/PanAmericana/Style mit kurzem Radstand
- Seiten-/Kopfairbags vorn + Kopfairbags hinten außen + Mittenairbag vorn  
Kopfairbags für die äußeren Sitzplätze hinten und Mittenairbag vorn

- Multifunktionskamera
- Batterie 380A (59Ah) EFB+
- Start-Stopp-System
- prädiktiver Speedlimiter (pLIM)  
prädiktiver Speedlimiter (pLIM) i.V.m. ACC

- Müdigkeitserkennung
- Drehstromgenerator 140 A
- Vorbereitung Alcohol Interlock
- Rückleuchten

## Außenausstattung

---

- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Schiebetür links im Lade-/Fahrgastraum  
(bei Kombi EcoProfi/Kombi nur bei Maxi)
- Heckklappe mit Fensterausschnitt
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum vorne links
- Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzglas
- Außenspiegel Schwarz Schiebetürschiene Silber  
Türgriffe in Wagenfarbe
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum hinten rechts
- Zusätzliche Staubschutz-Dichtungen außen
- Abschleppöse vorn und hinten  
(entfällt in Kombination mit Anhängerkupplung) einschraubbar
- Heckwischer
- Schriftzug CADDY auf Kofferraumklappe
- Schiebetür rechts im Lade-/Fahrgastraum
- Heckfenster beheizbar
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum vorne rechts
- Dachreling schwarz
- Seitenfenster (fest) im Lade-/Fahrgastraum hinten links
- Wärmeschutzglas (Grün)
- Tankklappenverriegelung
- Seitenverkleidung Komfort im Fahrgastraum
- elektrische Kindersicherung für die Schiebetüren

## Innenausstattung

---

- 12 Volt-Steckdose im Laderaum
- Vordersitze höhenverstellbar
- Lehnenverriegelung für rechten Vordersitz
- 3er-Sitzbank in der 2. Sitzreihe  
Isofix und Top Tether auf äußeren Sitzen in 2. Sitzreihe
- Gurtwarnsignal
- Mittelarmlehne vorn  
mit 2 Getränkehaltern vorn und 2 Luftausströmern hinten beinhaltet:  
- 2 USB Typ-C Datenbuchsen in der Mittelkonsole vorn
- LED-Leseleuchten im Fahrgastraum
- Isofix + Top Tether auf äußeren Sitzen in 2. Sitzreihe  
für Sitze im Fahrgastraum (außer mittlerer Sitz der 2. Sitzreihe)
- Lehnenverriegelung für linken Vordersitz
- Lendenwirbelstütze vorn
- Innenspiegel manuell abblendbar
- NichtraucherAusführung
- Multifunktionslenkrad
- Klimaanlage mit manueller Regelung  
Die Klimaanlage ermöglicht das Heizen, Kühlen und Lüften des Fahrzeuginnenraumes. Alle Einstellungen können über eine manuelle Bedienung im Klimamenu am Bildschirm in der Instrumententafel vorgenommen werden. Keine automatische Regelung/Anpassung der Temperatur.

- Gepäckraumabdeckung auszieh- und herausnehmbar1  
Das Rollo schützt vor neugierigen Blicken in den Gepäckraum und kann bei Bedarf herausgenommen werden.
- Teppichbodenbelag im Fahrgastraum
- Schublade unter den Vordersitzen  
beinhaltet:
  - Schublade unter dem linken Vordersitz
  - Schublade unter dem rechten Vordersitz
- Gurtstraffer vo.+ hi.
- 3-Pkt-Gurte höhenverstellbar vorn
- Klapp Tisch 1. Reihe
- Dachgalerie im Fahrerhaus
- Teppichbodenbelag im Fahrerhaus
- Handschuhfach beleuchtet
- Abfallbehälter mit Deckel
- Sonnenblenden mit Spiegel, Airbag-Label auf Beifahrersonnenblende
- Chromdekor Luftauslassdüsen
- Aktivkohlebehälter (EVAP)
- Multifunktionslederlenkrad  
(bei DSG mit DSG-Schalthebel mit Shift-by-Wire Technologie)

## Räder und Reifen - Fahrwerk

---

- Reifen 205/60 R16 96H XL  
Rollwiderstandsoptimiert
- Reifenkontrollanzeige
- Zulassung als PKW
- Längslenkergeführte Starrachse mit Panhardstab und Schraubenfeder hinten
- Dämpfung hinten
- Aluräder WIEN R16  
Abdeckungen für Leichtmetallräder
- Tire Mobility Set
- Einzerradaufhängung
- Zulässiges Gesamtgewicht 2.150 kg

## Garantieerweiterungen

---

- ohne Garantieerweiterung

## Sonstiges

---

- Bereitstellungspaket BASIS  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Digitales Serviceheft  
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Volkswagen erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- mehrsprachige Anzeigen  
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- Bordbuch in Fremdsprache  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- VW-Bordmappe

#### ■ Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Caddy) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

#### ■ Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

#### ■ Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

■ Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

#### ■ Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

## Radio/Navigation/Telefon

---

#### ■ Radio COMPOSITION 10-Zoll

Mobiltelefon-Schnittstelle

#### ■ App-Connect

#### ■ 2 USB-C-Schnittstellen vorn

#### ■ 6 Lautsprecher

#### ■ Mobiltelefon-Schnittstelle

#### ■ Digitaler Radioempfang (DAB+)

#### ■ Vorbereitet für 'We Connect' und 'We Connect PLUS'

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Bezeichnung                       | 1.5 TSI eHybrid OPF 6-Gang-DSG 85kW                                |
| Getriebe                          | 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)                            |
| Antrieb                           | Front  |
| max. Leistung                     | 85 KW / 116 PS bei 3500 1/min (Motordrehzahl)                      |
| max. Drehmoment                   | 250 Nm von 1500 bis 3000 1/min (Motordrehzahl)                     |
| Anzahl der Zylinder               | 4  |
| Hubraum / Bohrung x Hub           | 1498 cm <sup>3</sup> (74,5 x 85,9 mm)                              |
| Kraftstoff- und Zündsystem        | Systemleistung: 110kW/150 PS; 320 Nm, max. E-Motor-Leistung: 85kW, |
| Kraftstoff                        | Benzin / Elektro (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)             |
| Partikelfilter                    | Ja   |
| Emissionsklasse / Steuerschlüssel | Euro 6e (EB) / EB  |

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

|                                      |                        |
|--------------------------------------|------------------------|
| Kraftstoffverbrauch langsam          | 7,4 /100 km            |
| Kraftstoffverbrauch mittel           | 5,6 /100 km            |
| Kraftstoffverbrauch schnell          | 5,6 /100 km            |
| Kraftstoffverbrauch sehr schnell     | 7,0 /100 km            |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert       | 6,4 /100 km            |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert | 11 g/km                |
| NMHC / NO <sub>x</sub>               | 14.6 mg/kg / 7.9 mg/kg |

## Fahrleistung

|                      |          |
|----------------------|----------|
| max. Geschwindigkeit | 183 km/h |
|----------------------|----------|

## Gewichte

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht  | 1591 - 1627 kg / 551 kg / 2150 kg |
| Gepäckraumvolumen Größtes Gepäckraumvolumen | 2556 Liter                        |
| Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst  | 1400 kg / 1500 kg / 750 kg        |
| Stützlast / max. Dachlast                   | 75 kg / 100 kg                    |

## Abmessungen

|                       |                                   |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Länge / Breite / Höhe | 4500 mm / 1855 mm / 1833 mm       |
| Höhe                  | 2155 mm bei geöffneter Heckklappe |
| Radstand              | 2755 mm                           |

## Weitere Daten

|             |            |
|-------------|------------|
| Tankvolumen | ca. 32 l   |
| Wendekreis  | ca. 11,4 m |

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---



WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.



# EU-Reifenlabel und Informationsblatt

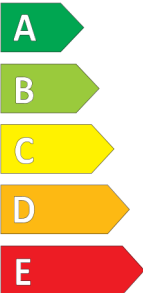
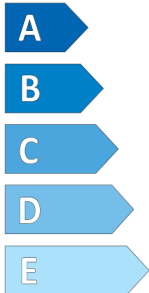
Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.


 **ENERG** 

**BRIDGESTONE** 14060



205/60 R16 96 H XL C1

 **A**  **A**



 **72 dB** **ABC**

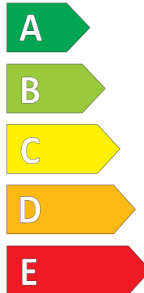
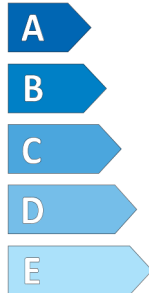
2020/740

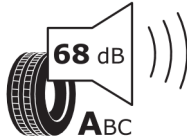
 **ENERG** 

**MAXXIS** ETP00115200



205/60R16 96 H C1

 **A**  **B**



 **68 dB** **ABC**

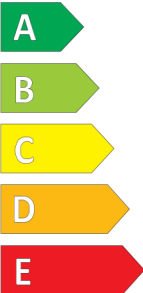
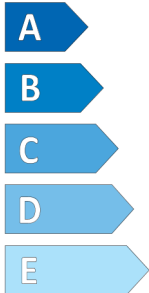
2020/740

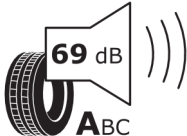
 **ENERG** 

**Giti Tire** A3674



205/60R16 96 H C1

 **A**  **A**

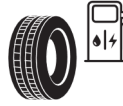

 **69 dB** **ABC**

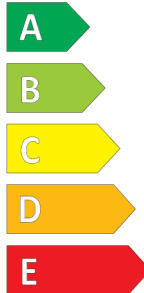
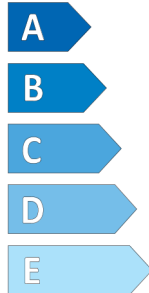
2020/740

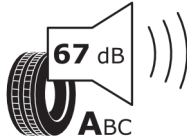
 **ENERG** 

**Hankook** 1025176

205/60R16 96 H XL C1

 **A**  **A**

 **67 dB** **ABC**

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräder sind hiervon ausgeschlossen.

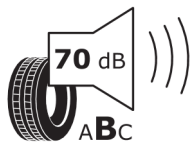
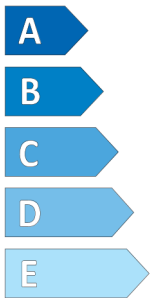
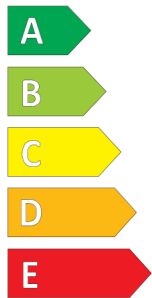


NEXENTIRE

18391

205/60R16 96 H XL

C1



2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                    |                                    |
|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Marke:</b> VW                   | <b>Handelsbezeichnung:</b>         |
| <b>Antriebsart:</b> Plug-In-Hybrid | Caddy                              |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin          | <b>andere Energieträger:</b> Strom |

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Energieverbrauch</b> (gewichtet, kombiniert):          | 18,5 kWh/100 km plus 0,8 l/100 km |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (gewichtet, kombiniert): | 11 g/km <sup>1</sup>              |
| <b>Elektrische Reichweite (EAER):</b>                     | 120 km                            |

|  |  |                   |                        |              |                 |             |                 |              |                 |            |                 |                   |                     |              |              |             |              |              |              |            |              |
|--|--|-------------------|------------------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|-----------------|------------|-----------------|-------------------|---------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| <p><b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br/>Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen</p> <p style="text-align: center;">gewichtet<br/>kombiniert      bei entladener<br/>Batterie</p> | <p><b>Weitere Angaben:</b></p> <p><b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</b></p> <table border="0"> <tr> <td><b>kombiniert</b></td> <td><b>18,6 kWh/100 km</b></td> </tr> <tr> <td>■ Innenstadt</td> <td>14,8 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>■ Stadtrand</td> <td>15,2 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>■ Landstraße</td> <td>17,0 kWh/100 km</td> </tr> <tr> <td>■ Autobahn</td> <td>23,8 kWh/100 km</td> </tr> </table> <p><b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</b></p> <table border="0"> <tr> <td><b>kombiniert</b></td> <td><b>6,4 l/100 km</b></td> </tr> <tr> <td>■ Innenstadt</td> <td>7,4 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>■ Stadtrand</td> <td>5,6 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>■ Landstraße</td> <td>5,6 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>■ Autobahn</td> <td>7,0 l/100 km</td> </tr> </table> | <b>kombiniert</b> | <b>18,6 kWh/100 km</b> | ■ Innenstadt | 14,8 kWh/100 km | ■ Stadtrand | 15,2 kWh/100 km | ■ Landstraße | 17,0 kWh/100 km | ■ Autobahn | 23,8 kWh/100 km | <b>kombiniert</b> | <b>6,4 l/100 km</b> | ■ Innenstadt | 7,4 l/100 km | ■ Stadtrand | 5,6 l/100 km | ■ Landstraße | 5,6 l/100 km | ■ Autobahn | 7,0 l/100 km |
| <b>kombiniert</b>  | <b>18,6 kWh/100 km</b>   |                   |                        |              |                 |             |                 |              |                 |            |                 |                   |                     |              |              |             |              |              |              |            |              |
| ■ Innenstadt   | 14,8 kWh/100 km  |                   |                        |              |                 |             |                 |              |                 |            |                 |                   |                     |              |              |             |              |              |              |            |              |
| ■ Stadtrand  | 15,2 kWh/100 km  |                   |                        |              |                 |             |                 |              |                 |            |                 |                   |                     |              |              |             |              |              |              |            |              |
| ■ Landstraße   | 17,0 kWh/100 km  |                   |                        |              |                 |             |                 |              |                 |            |                 |                   |                     |              |              |             |              |              |              |            |              |
| ■ Autobahn   | 23,8 kWh/100 km  |                   |                        |              |                 |             |                 |              |                 |            |                 |                   |                     |              |              |             |              |              |              |            |              |
| <b>kombiniert</b>  | <b>6,4 l/100 km</b>  |                   |                        |              |                 |             |                 |              |                 |            |                 |                   |                     |              |              |             |              |              |              |            |              |
| ■ Innenstadt   | 7,4 l/100 km   |                   |                        |              |                 |             |                 |              |                 |            |                 |                   |                     |              |              |             |              |              |              |            |              |
| ■ Stadtrand  | 5,6 l/100 km   |                   |                        |              |                 |             |                 |              |                 |            |                 |                   |                     |              |              |             |              |              |              |            |              |
| ■ Landstraße   | 5,6 l/100 km   |                   |                        |              |                 |             |                 |              |                 |            |                 |                   |                     |              |              |             |              |              |              |            |              |
| ■ Autobahn   | 7,0 l/100 km   |                   |                        |              |                 |             |                 |              |                 |            |                 |                   |                     |              |              |             |              |              |              |            |              |

|  |                          |
|--|--------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>   | <b>1.082,26 EUR/Jahr</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis: 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))      |                          |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                          |
| ■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,- EUR/t:  | <b>209,55 EUR</b>        |
| ■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,- EUR/t:   | 99,00 EUR                |
| ■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,- EUR/t:      | 330,00 EUR               |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>  | <b>30,00 EUR/Jahr</b>    |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

ITXTgicJc5YR

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): noch unbekannt

erstellt am: 12.03.2026