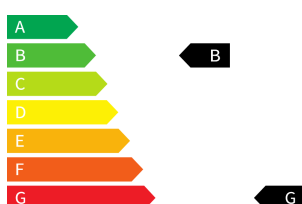


Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 5,5 - 9,5 Monate
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte nach WLTP

Komb. gewichtet 2,9 l/100km
Komb. gewichtet 16,0 kWh/100km
CO2 gewichtet 66 g/km
CO2 entladen 179 g/km
Elek.Reichweite 89 km
Jahressteuer 30 Euro



Tagesangebot Nr. AK-109506 vom 14.02.2026

VW T7 California Beach Tour

1.5 eHybrid OPF 180kW 4MOTION 6DSG Automatik

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	VW T7 California 1.5 eHybrid OPF 180kW 4MOTION 6DSG Beach Tour	62.790,- €	26,51 %
Lack	Candy-Weiß	■	
Innen	Bi-Color Sitzbezüge in Stoff, Dessin BRIGHT DOTS	■	
zzgl. Überführungskosten		395,- €	69,62 %
Gesamtpreis *		63.185,- €	27,16 %

Sie sparen

27,2% = 23.557,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

63.185,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- Ausweichunterstützung und Abbiegeassistent
- Tempomat
- Notbremsassistent FRONT ASSIST
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
Leuchtweitenregulierung, manuell (statisch)
- Verbandmaterial
- PKW-Zulassung
- 2 Schlafplätze im Aufstelldach
- Batterie 380 A (68 Ah)
- Müdigkeitserkennung
- Seiten-/Kopfairbags, Mittenairbag vorn
und Kopfairbags für die äußeren Sitzplätze hinten
- Vorbereitung Alcohol Interlock
- Gurtwarnsignal vorn+hinten
- 17-Zoll-Bremsen vorn
- DC/DC Wandler 3,0 KW
- Parkpilot vorn + hinten
- Multifunktions-Lederlenkrad mit Schaltwippen
- Servotronic
- Assistenzpaket Basic (ACC, Car2X, Side Assist)
 - Automatische Distanzregelung ACC 'stop & go'
 - Car2X
 - Spurwechselassistent SIDE ASSIST inklusive BLIND SPOT DETECTION, Ausparkassistent und Ausstiegswarner
- 2 Fahrzeugschlüssel
- Zentralverriegelung KEYLESS START
mit schlüssellosem Startsystem
- Zulassung für maximal 5 Sitzplätze (2/3)
für eHybrid für maximal 4 Sitzplätze
zugelassen!
für eHybrid für maximal 4 Sitzplätze zugelassen!
- 2 Schlafplätze im Fahrgastraum mit
Schlafauflage
- Federung und Dämpfung, Standard
- Doppelairbag
- Notrufsystem eCall
Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze
- Wegfahrsperre elektronisch
- Zusatzbatterie mit Spannungswandler-NV
- Ohne Mode 3 Ladekabel
- Netzladekabel für Haushalts-Steckdose

Innenausstattung

- NichtraucherAusführung
- Drehsitze im Fahrerhaus
beinhaltet:
 - Armlehnen für Fahrer- und Beifahrersitz, beidseitig mit elektrischer Lendenwirbelstütze
 - Schubladen unter den äußeren Sitzen im Fahrerhaus und Fahrgastraum und 2 Abfallbehälter
- Klimaanlage manuell
- Verdunkelungsrollos und Gardinen
- 3 Einzelsitze in 2. Sitzreihe
bei eHybrid nur 2 Einzelsitze!
- Technikbox mit Camper Batterie
- Innenbeleuchtung Camper

- Dekor-Einlagen SCALE LIGHT GREY
- Handschuhfach mit Beleuchtung

- Kunststoffboden im Fahrgast-/Laderaum
- kraftstoffbetriebene Zusatzheizung

Außenausstattung

- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas
- Markisenschiene beidseitig in schwarz
- Heckklappenschließung ohne Entriegelungsfunktion
- Schiebetür rechts
- Scheinwerferleiste schwarz glänzend lackiert
- Schiebefenster re/li + dunkle Seitenscheiben inklusive Privacy Verglasung im Fond beinhaltet:
 - Scheiben im Fond abgedunkelt (Fenster ab B-Säule)
 - Schiebefenster in der Schiebetür links
 - Schiebefenster in der Schiebetür rechts
- Aufstelldach manuell
Faltenbalg in Basalt Grey
- Schiebetür links
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz hochglanz

Räder & Reifen

- Bordwerkzeug und Wagenheber
- Aluräder DUNDRON 235/55 R17 silber
Oberfläche glanzgedreht, Radmittenabdeckung für Leichtmetallräder, Radschrauben abschließbar
- Reifenkontrollanzeige

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Digitales Serviceheft
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei VOLKSWAGEN erfasst und hinterlegt.
- Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim T7 California) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar
- Garantiestart
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- Betriebsanleitung in Fremdsprache
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Sprachanzeige
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

■ Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

■ 2 Jahre Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

Infotainment

■ 2x USB-C vorn, 4x USB-C hinten

■ Mobiltelefon-Schnittstelle

■ Vorbereitet für VW Connect und VW Connect Plus Vorbereitet für Online Dienste

■ App-Connect Wireless

■ Sprachassistent IDA + elektr. Sprachverstärkung

■ 8 Lautsprecher (passiv)

■ Digital Cockpit Pro

Instrumenteneinsatz, Anzeige in km/h

■ Radio Ready2Discover

inklusive 'Streaming & Internet'

■ Vorbereitet für California Fernsteuerung

■ Digitaler Radioempfang (DAB)

■ Verkehrszeichenerkennung

Garantien

■ 5 Jahre Werksgarantie bis 100.000 km

Sie erhalten eine um 3 Jahre verlängerte Garantie im Anschluss an die 2-jährige Herstellergarantie, bei einer maximalen Gesamtlauflistung von 100.000 km (je nachdem, welches Ereignis als Erstes eintritt).

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.5 eHybrid OPF 180kW 4MOTION 6DSG
Getriebe	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Allrad
max. Leistung	130 KW / 177 PS bei 5500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 4000 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	1498 cm ³
Kraftstoff- und Zündsystem	Systemleistung: 180kW/245 PS; 350 Nm, max. E-Motor-Leistung: 100kW
Kraftstoff	Benzin / Elektro (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EC) / EB

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	9,4 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	7,6 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	6,8 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	8,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	7,8 /100 km
CO2-Emission kombiniert	66 g/km
NMHC / NOx	10.7 mg/kg / 6.3 mg/kg
Partikel Emission	0,34 mg/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung	9,5 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	2549 kg / 2980 kg
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1570 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	80 kg / 50 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	5173 mm / 1941 mm / 1972 mm
Höhe	2127 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	3124 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 45 l
Wendekreis	ca. 12,1 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 0603

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

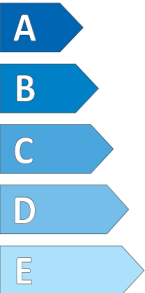
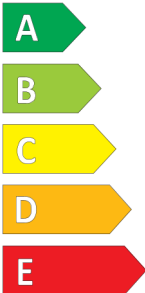
Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

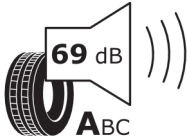
**ENERG**

KUMHO HS52 2322481

235/55 R17 103 H XL C1





**69 dB**
ABC

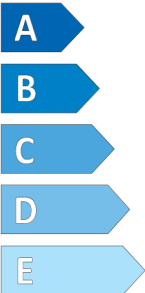
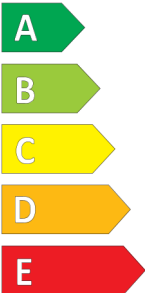
2020/740

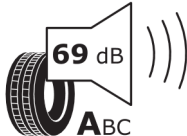
**ENERG**

FALKEN ZE310A EC 353100

235/55R17 103 H XL C1





**69 dB**
ABC

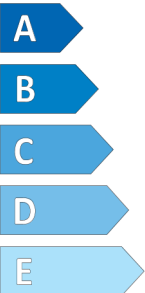
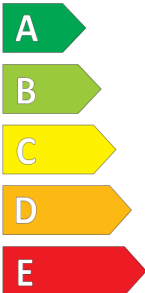
2020/740

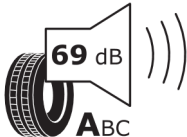
**ENERG**

Hankook 1030837

235/55R17 103 H XL C1





**69 dB**
ABC

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW		Handelsbezeichnung:	
Antriebsart: Plug-In-Hybrid		T7 California	
Kraftstoff: Benzin		andere Energieträger: Strom	
Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):		16,0 kWh/100 km plus 2,9 l/100 km	
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):		66 g/km ¹	
Elektrische Reichweite (EAER):		89 km	
CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen		Weitere Angaben:	
gewichtet kombiniert bei entladener Batterie A B C D E F G B G		Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 24,6 kWh/100 km ■ Innenstadt ■ Stadtrand 22,6 kWh/100 km ■ Landstraße ■ Autobahn 22,3 kWh/100 km 22,3 kWh/100 km 29,5 kWh/100 km Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 7,8 l/100 km ■ Innenstadt 9,4 l/100 km ■ Stadtrand 7,6 l/100 km ■ Landstraße 6,8 l/100 km ■ Autobahn 8,0 l/100 km	
Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:		1.530,06 EUR/Jahr	
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis: 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))			
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²			
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,- EUR/t: 1.257,30 EUR			
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,- EUR/t: 594,00 EUR			
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,- EUR/t: 1.980,00 EUR			
Kraftfahrzeugsteuer:		30,00 EUR/Jahr	

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): noch unbekannt

erstellt am: 14.02.2026