

im Vorlauf, im Lager des ausliefernden Vertragspartners
verbleibende Lieferzeit: 1 - 3 Wochen
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	6,1 l/100km	A
Innenstadt	7,6 l/100km	B
Stadttrand	5,9 l/100km	C
Landstraße	5,2 l/100km	D
Autobahn	6,0 l/100km	E
CO2-Emission	137 g/km	F
Jahressteuer	119 Euro	G



Tagesangebot Nr. K-109529 vom 24.02.2026

VW neuer T-CROSS LIFE Limited

1.5 TSI 7DSG 110kW Automatik

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	VW T-CROSS 1.5 TSI 7DSG 110kW LIFE Limited (vergleichbar mit dem deutschen Modell Life)	33.200,- €	26.390,- € 20,51 %
Lack	Rauchgrau Metallic	690,- €	■
Innen	Stoffsitzbezüge LIFE Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff LIFE Sitze: Grau-Melange Instrumententafel: Titanschwarz Teppich: Schwarz	■	■
Extras	+ Reserverad gewichts- und platzsparend Bordwerkzeug und Wagenheber	200,- €	200,- €
	+ 4 Leichtmetallräder MANILA 6.5Jx17 in Schwarz, Reifen 205/55 R17 Oberfläche glanzgedreht, rollwiderstandsoptimiert, Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz	535,- €	■
	+ Lendenwirbelstützen vorn	120,- €	116,- € 3,33 %
	+ Klimaanlage CLIMATRONIC mit Aktiv-Kombifilter und 2-Zonen-Temperaturregelung regelt die Innenraumtemperatur gemäß der vorgewählten Wunschtemperatur mit automatischer Anpassung der Gebläsedrehzahl und Betätigung der Luftverteilungsklappen; gewährleistet bei allen Betriebs- und Witterungsverhältnissen ein angenehmes Klima mit möglichst zugfreier Durchströmung der Luft im Fahrgastraum	375,- €	356,- € 5,07 %
	+ Vordersitze beheizbar	330,- €	330,- €
	+ Licht-und-Sicht-Paket inkl. Fernlichtassistent Fernlichtassistent LIGHT ASSIST; Innenspiegel automatisch abblendend; Regensensor; Fahrlichtschaltung automatisch mit LED-Tagfahrlicht sowie COMING HOME-Funktion und LEAVING-HOME-Funktion	250,- €	199,- € 20,4 %
	+ Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	149,- €	149,- €
	+ Verzicht auf eine zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen in Papierform	0,- €	■

+ Assistenzpaket (Side Assist, proakt. Insassenschutz) + Proaktives Insassenschutzsystem + Spurwechselassistent SIDE ASSIS	■	■	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt	300,- €	■	
+ Schlüsselloses Schließ- und Startsystem KEYLESS ACCESS mit Safe-Sicherung	375,- €	■	
+ Rückfahrkamera REAR VIEW Kamerabild im Display des Radios bzw. Navigationssystems zeigt den Bereich hinter dem Fahrzeug an	330,- €	■	
zzgl. Überführungskosten	795,- €	395,- €	50,31 %
Gesamtpreis *	37.649,- €	28.135,- €	25,27 %
abzgl. RABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug		- 145,- €	

Sie sparen

25,7% = 9.659,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

27.990,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Berganfahrassistent
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Notbremsassistent FRONT ASSIST
- Schlüsselloses Schließ- und Startsystem KEYLESS ACCESS mit Safe-Sicherung
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Gegenlenkunterstützung
Antiblockiersystem mit Bremsassistent (ABS), Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronische Differentialsperre (EDS), Motorschleppmomentregelung (MSR) und Gespannstabilisierung
- Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
erkennt aufgrund charakteristischen Lenkverhaltens, Tageszeit und Fahrdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus
- Scheibenbremsen hinten (ab 81 kW)
- Servolenkung
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn und hinten
- Wegfahrsperre elektronisch
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Zentralverriegelung ohne Safe-Sicherung, mit Funkfernbedienung und 2 Funkklappschlüsseln
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurtstraffer für die äußeren Rücksitzplätze
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurt für mittleren Rücksitzplatz
- Einparkhilfe - Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
- ISOFIX-Halteösen für Kindersitze
auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz, i-Size kompatibel
- Scheibenbremsen vorn
- Verkehrszeichenerkennung
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- 3 Kopfstützen hinten
- Notruf-Service
keine Registrierung notwendig, Dienst ist bei Auslieferung aktiviert

Innenausstattung

- Gepäckraumabdeckung
- Instrumententafel geschäumt
- Dekoreinlagen LIFE für die Instrumententafel
- Heiz- und Frischluftsystem mit 4-stufigem Gebläse
- Vordersitze mit Höheneinstellung
- Innenleuchten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion,
2 Leseleuchten vorn und 2 hinten

- Staub- und Pollenfilter
- Gepäckraumboden in 2 Höhen einstellbar
- Gepäckraumbeleuchtung
- Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Lichtsensor
- Schublade unter dem Beifahrersitz
- Ticket-Halter an der Fahrersonnenblende
- NichtraucherAusführung - 12-V-Steckdose vorn
- Fensterheber elektrisch
- Multifunktionslenkrad in Leder
inkl. Handbremshebel und Schalthebelknopf in Leder
- zusätzlich mit DSG-Schaltwippen (nur für Modelle mit DSG)
- Beifahrersitzlehne komplett umklappbar
- Ablageetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Rücksitzbank ungeteilt, verschiebbar, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar
- Mittelarmlehne vorn längseinstellbar, mit Ablagebox
und 2 USB-Ladebuchsen hinten
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden

Außenausstattung

- 4 Türen
- LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Dachreling schwarz
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung
- Zierleisten schwarz
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärmedämmend
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Wärmeschutzverglasung grün, seitlich und hinten
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- LED-Rückleuchten
- Spiegelpaket
beinhaltet:
- Außenspiegel elektrisch anklappbar, mit Beifahrerspiegelabsenkung
- Umfeldbeleuchtung mit Lichtprojektion

Räder & Reifen

- Reifenkontrollanzeige (indirekt)

Audio und Navigation

- Radio COMPOSITION
- Digital Cockpit (8-Zoll)
mehrfarbig, verschiedene Info-Profile wählbar
- App-Connect
2 USB-Schnittstellen, auch für iPod/iPhone; ausgewählte Apps für Android-Smartphones und Apple iPhones können auf dem Touchscreen des Radios bzw. des Navigationssystems dargestellt und bedient werden

Sonstiges

■ Bereitstellungspaket BASIS

Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche

■ Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig

Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden

■ Digitales Serviceheft

Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Volkswagen erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.

■ Es gibt zwei Arten von

Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)

Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim T-CROSS) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

■ Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen

Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

■ Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache

Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.

■ Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur

und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

■ Garantiestart

Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

■ 2 Jahre Herstellergarantie

Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.5 TSI 7DSG 110kW
Getriebe	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	110 kW / 150 PS
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 3500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	4 / 16
Hubraum	1498 cm ³
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EC) / EB

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,6 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,1 /100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	137 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung	8,4 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1338 kg / 1810 kg
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank aufgestellt	455 Liter
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank geklappt	1281 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1200 kg / 660 kg
Stützlast / max. Dachlast	75 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4127 - 4135 mm / 1760 - 1993 mm / 1573 - 1584 mm
Höhe	2055 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2551 mm
Überhangwinkel	17° vorne / 20,3° hinten
Rampenwinkel	14,4°

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 40 l
Wendekreis	ca. 10,7 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 0603

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

**ENERG**

Continental 0358161

205/55 R 17 91 V C1



A

B

C

D

E

A

A

B

C

D

E

A

**71 dB**
ABC

2020/740

**ENERG**

GOODYEAR 546612

205/55R17 91 V C1



A

B

C

D

E

A

A

B

C

D

E

B

**69 dB**
ABC

2020/740

**ENERG**

MICHELIN 069790

205/55R17 91 V C1



A

B

C

D

E

A

A

B

C

D

E

B

**68 dB**
ABC

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennermotor	r T-CROSS
Kraftstoff: Benzin	andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	137 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 6,1 l/100 km
	■ Innenstadt 7,6 l/100 km
	■ Stadtrand 5,9 l/100 km
	■ Landstraße 5,2 l/100 km
	■ Autobahn 6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.643,34 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,- EUR/t:	2.609,85 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,- EUR/t:	1.233,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,- EUR/t:	4.110,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	119,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.