

im Lager (bei uns vor Ort)  
Lieferzeit: sofort verfügbar  
Neuwagen

### Verbrauchswerte nach WLTP

<b>Kombiniert</b>	<b>5,5 l/100km</b>	<b>A</b>
Innenstadt	6,8 l/100km	B
Stadttrand	5,4 l/100km	C
Landstraße	4,8 l/100km	D
Autobahn	5,0 l/100km	E
CO2-Emission	124 g/km	F
Jahressteuer	79 Euro	G



Tagesangebot Nr. K-109560 vom 09.06.2026

## Skoda Fabia Extra Plus

1.0 TSI 85KW Schaltgetriebe

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
<b>Modell</b> <b>Skoda Fabia 1.0 TSI 85KW Extra Plus</b> (vergleichbar mit dem deutschen Modell Selection)	24.660,- €	<b>19.190,- €</b>	<b>22,18 %</b>
<b>Lack</b> Timiano-Grün Uni	660,- €	<b>599,- €</b>	<b>9,24 %</b>
<b>Innen</b> Design Selection LOFT Dekorleiste in Grey-Metallic, Sitzbezüge in Stoff, 2 Leseleuchten vorn, Dachhimmel grau Armaturenabdeckung: Nuba Grey	■	■	
<b>Extras</b> + 2-Speichen-Multifunktionslederlenkrad, beheizbar sowie Schalt- und Handbremshebel mit Leder-elementen (nur i.V.m. Winterpaket! und 2-Zonen-Climatronic)	140,- €	<b>113,- €</b>	<b>19,29 %</b>
+ Sunset (Heckscheibe und hintere Seitenscheiben dunkel getönt)	240,- €	<b>199,- €</b>	<b>17,08 %</b>
+ Anhängerzugvorrichtung inkl. Gespannstabilisierung, abnehmbar und abschließbar nicht i.V.m. Colour Concept Grau (WC2)	790,- €	<b>790,- €</b>	
+ 15-Zoll-Leichtmetallfelgen ROTARE AERO in Schwarz, Bereifung 185/65 R15	730,- €	<b>599,- €</b>	<b>17,95 %</b>
+ Ausstattungspaket Winterpaket PLUS (DE: Winter) (Nur in Verbindung mit beheizbarem Lenkrad) beinhaltet: - beheizte Scheibenwaschdüsen vorn - Waschwasserstandskontrolle - Winterpaket Basic: Beheizbare Vordersitze - Klimaanlage Climatronic (2-Zonen) inkl. Feuchtigkeitssensor	250,- €	<b>297,- €</b>	
+ Paket PARKEN mit Alarmanlage beinhaltet: - Diebstahlwarnanlage mit Safe-System, Innenraumüberwachung und Neigungssensor - Fahrprofilauswahl (ab 70 kW) - KESSY (schlüsselloses Zugangs- und Start-Stopp-System) - Rückfahrkamera mit Waschdüse - Parksensoren vorn + hinten	820,- €	<b>699,- €</b>	<b>14,76 %</b>
+ Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit passgenauen Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	149,- €	<b>149,- €</b>	

+ Verzicht auf eine zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen in Papierform Eine Betriebsanleitung kann online als PDF im Netz in verschiedenen Sprachen downgeloaded werden	0,- €		
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Berganfahrassistent	90,- €		
+ Anschlussgarantie 3 Jahre, max. 100.000 km Die SKODA Anschlussgarantie ist nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich und verlängert die 2-jährige Herstellergarantie auf insgesamt 5 Jahre bei der angegebenen maximalen Laufleistung. Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um die Gesamtfahrleistung ab Erstzulassung / Übergabe des Fahrzeugs handelt. Entscheidend ist, welches Ereignis zuerst eintritt und entsprechend durch den SKODA Partner im Serviceplan dokumentiert wird.	679,- €		
+ Licht und Sicht Paket beinhaltet: - Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht - Regensensor sowie automatische Innenspiegelabblendung - Elektrisch anklappbare Außenspiegel + abblendbare Spiegel	400,- €		
+ Scheibenbremsen hinten	150,- €		
<b>zzgl. Überführungskosten</b>	1.280,- €	<b>395,- €</b>	<b>69,14 %</b>
<b>Gesamtpreis *</b>	31.038,- €	<b>23.030,- €</b>	<b>25,8 %</b>
<b>abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses Lagerfahrzeug</b>		<b>- 1.040,- €</b>	

**Sie sparen**

**29,2% = 9.048,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

**Unser SONDERPREIS**

**21.990,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Ausstattungs Pakete

---

- Winterpaket Basic: Beheizbare Vordersitze
- Licht und Sicht Paket  
beinhaltet:
  - Elektrisch anklappbare Außenspiegel + abblendbare Spiegel
  - Regensensor sowie automatische Innenspiegelabblendung
  - Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiegelicht

## Sicherheitsausstattung

---

- Fahrer- und abschaltbarer Beifahrerairbag
- Frontradarassistent inkl. City-Notbremsfunktion
- Wegfahrsperrung
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung inkl. 2 Funkklappschlüsseln
- Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Multikollisionsbremsassistent (MKB)
- Seitenairbags vorn
- LED-Tagfahrlicht in die Hauptscheinwerfer integriert
- LED-Heckleuchten (Voll-LED-Rückleuchten)
- Scheibenbremsen hinten
- LED-Seitenblinker, in die Außenspiegel integriert
- Motorschleppmomentregelung (MSR)
- Elektromechanische Servolenkung, geschwindigkeitsorientiert
- Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Speedlimiter (SpeedLimiter entfällt in Verbindung mit ACC)
- Müdigkeitserkennung (Driver Alert)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Warnton bei nicht ausgeschaltetem Licht
- Hydraulischer Bremsassistent (HBM)
- LED-Hauptscheinwerfer
- Kopfairbags
- Easy Start (Start-Stopp-Taste anstelle des Zündschlosses)
- Scheibenbremsen vorn
- Fahrlichtassistent (Easy Light Assist) mit Coming- und Leaving-Home-Funktion
- Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
- LED-Kennzeichenbeleuchtung
- Elektronische Querdifferenzialsperre (XDS+)
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Start-Stopp-Automatik sowie Bremsenergie-Rückgewinnung
- Berganfahrassistent
- Rückfahrkamera mit Waschkäse

## Komfortausstattung

---

- Höhen- und längeneinstellbares Lenkrad
- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung und Scheibenwaschanlage
- Elektrische Fensterheber vorn inkl. Einklemmschutz und Komfortbedienung
- Komfortblinker dreimaliges Blinken durch Antippen des Blinkerhebels
- 40-l-Kraftstofftank
- Beheizbare Heckscheibe
- Elektrische Fensterheber hinten, inkl. Kindersicherung sowie Einklemmschutz und Komfortbedienung

- Schaltempfehlungsanzeige

- Eiskratzer in der Tankklappe

## Innenausstattung

---

- Kopfstützen vorn und hinten, höheneinstellbar  
in Verbindung mit Sportsitzen nur hinten einstellbar
- Leseleuchten vorn und hinten
- Höheneinstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn,  
mit Gurtstraffern
- 3 Dreipunkt-Sicherheitsgurte hinten
- Taschenhaken und Ablagefächer im Kofferraum
- Warnwestenfach in den Vordertüren
- Flaschenhalterung in der Mittelkonsole
- Isofix-Vorbereitung auf den äußeren Rücksitzen  
inkl. Top-Tether-Verankerung
- 4 Dachhaltegriffe (hinten mit Kleiderhaken)
- Höheneinstellbare Vordersitze mit einstellbarer  
Lendenwirbelstütze
- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Brillenfach am Dachhimmel  
(entfällt in Verbindung mit Panoramaglasdach)
- Kofferraumabdeckung verstaubar sowie  
herausnehmbar
- Regenschirm- und Besenfach in der Fahrertür
- Ablagefächer in den Türverkleidungen vorn  
mit 1,5-l-Flaschenhalter sowie Stauraum für Warnwesten
- Gurtanlegesignalisation auf den vorderen und  
hinteren Sitzen
- Isofix-Vorbereitung auf dem Beifahrersitz  
inkl. Top-Tether-Verankerung (nicht i.V.m. Sportsitze)
- Tickethalter an der Windschutzscheibe
- Sonnenblenden auf Fahrer- und Beifahrerseite  
mit Make-up-Spiegeln
- Mittelarmlehne vorn inkl. Ablagefach sowie  
Luftausströmer im Fond
- Rücksitzlehne im Verhältnis 60:40 geteilt  
umklappbar

## Außenausstattung

---

- Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Verchromter Kühlergrillrahmen
- Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Türgriffe in Wagenfarbe
- Außenspiegelkappen in Wagenfarbe

## Räder & Reifen

---

- Reifenmobilitätsset (Reifenpannenspray inkl.  
Kompressor)
- Reifendrucküberwachung (TPM)

## Musik und Kommunikation

---

- Außentemperaturanzeige im Kombiinstrument
- 2x USB-Anschluss (Typ-C) vorn
- Notruffunktion eCall+  
inkl. automatischer Aktivierung bei einem Unfall mit  
Airbagauslösung
- Skoda Care Connect, proaktive Dienste,  
Laufzeit 1 Jahr
  - \* Mobilitätsservice (Verbindungsmöglichkeit zur schnellen  
Hilfe im Pannenfall)
  - \* Informationsservice (Verbindungsmöglichkeit zur Hotline  
für alle Fragen rund um Fahrzeugfunktionen)
  - \* Kostenloser Fahrzeugfernzugriff für 1 Jahr (Remote  
Access) mit Zugriffsmöglichkeit auf Fahrzeugdaten und  
-funktionen via Smartphone, z. B. Parkposition,  
Warnblinkanlage einschalten, aktueller Status der  
Tankfüllung.
  - \* Weitere Informationen hierzu erhalten Sie unter  
[www.skoda-auto.de/connect](http://www.skoda-auto.de/connect). (Verlängerung nach dem 1.  
Jahr optional möglich)

- Digital Cockpit 8-Zoll (virtuelles Cockpit)
- 2 weitere Lautsprecher im Fond  
insgesamt 6 Lautsprecher: 4 vorn/2 hinten.
- Infotainmentsystem Bolero mit 8-Zoll-Bildschirm (800 x 480); Anzeige von Fahrzeuginformationen und gegebenenfalls Skoda Infotainment Online beinhaltet:  
- 2 weitere Lautsprecher im Fond
- 4 Lautsprecher vorn
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Wireless SmartLink (Apple CarPlay)  
Kabelgebunden bei Android Auto, Informationen zu Nutzungsbedingungen und Kompatibilität von SmartLink finden Sie unter [skoda.de/smartlink](http://skoda.de/smartlink)

## Garantie

- Anschlussgarantie 3 Jahre, max. 100.000 km  
Die SKODA Anschlussgarantie ist nur unmittelbar bei Neufahrzeugkauf möglich und verlängert die 2-jährige Herstellergarantie auf insgesamt 5 Jahre bei der angegebenen maximalen Laufleistung. Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um die Gesamtfahrleistung ab Erstzulassung / Übergabe des Fahrzeugs handelt. Entscheidend ist, welches Ereignis zuerst eintritt und entsprechend durch den SKODA Partner im Serviceplan dokumentiert wird.
- SKODA Mobilitätsgarantie  
Voraussetzung für den Erwerb der Mobilitätsgarantie ist die Durchführung der Inspektionen in den vorgeschriebenen Intervallen bei einem autorisierten SKODA Servicepartner. Alle Leistungen wie z. B. Pannenhilfe, Abschleppservice, Mietwagen oder Fahrzeugrücktransport sind so ausgelegt, dass Ihr Schaden möglichst gering ausfällt und Sie mobil bleiben.

## Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS  
Standard Aufbereitung: Entwaschen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig  
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- Digitales Serviceheft  
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Volkswagen erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- 2 Jahre Herstellergarantie  
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen  
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist
- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- Garantiestart  
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)  
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Fabia) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

Bezeichnung	1.0 TSI 85KW
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	85 KW / 116 PS bei 5500 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	200 Nm von 2000 bis 3500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	3
Hubraum / Bohrung x Hub	999 cm <sup>3</sup> (74,5 x 76,4 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteir
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EB) / EB

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	6,8 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,4 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,8 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	5,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,5 /100 km
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	124 g/km
NO <sub>x</sub>	20.9 mg/kg

## Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	202 km/h
Beschleunigung	9,3 sek (von 0 auf 100 km/h)

## Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1194 - 1269 kg / 511 kg / 1630 kg
Gepäckraumvolumen min.	380 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1190 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1100 kg / 590 kg
Stützlast / max. Dachlast	50 kg / 75 kg

## Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4125 mm / 1780 mm / 1482 mm
Radstand	2551 mm

## Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 40 l
Wendekreis	9,9 m (Bordstein zu Bordstein) / 10,4 m (Wand zu Wand)

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---



WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.



# EU-Reifenlabel und Informationsblatt

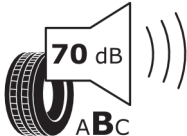
Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

 **ENERG** 



**Continental** 0358474

185/65 R 15 88 H C1

	
<b>A</b>	<b>A</b>
B	B
C	C
D	D
E	E


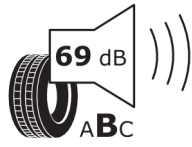
 **70 dB** ABC

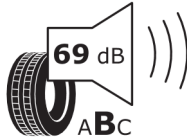
2020/740

 **ENERG** 



**GOODYEAR** 546607

185/65R15 88 H C1

	
<b>A</b>	<b>A</b>
B	<b>B</b>
C	C
D	D
E	E


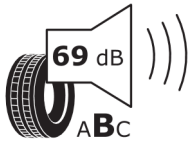
 **69 dB** ABC

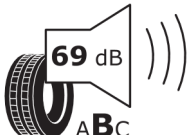
2020/740

 **ENERG** 

**KUMHO ES31** 2259623

185/65R15 88 H C1

	
<b>A</b>	<b>A</b>
B	B
C	C
D	D
E	E

 **69 dB** ABC


2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräder sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Skoda	<b>Handelsbezeichnung:</b>
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	Fabia
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>andere Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	5,5 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	124 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	<b>Weitere Angaben:</b>
	<b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 5,5 l/100 km
	■ Innenstadt 6,8 l/100 km
	■ Stadtrand 5,4 l/100 km
	■ Landstraße 4,8 l/100 km
	■ Autobahn 5,0 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.481,70 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,- EUR/t:	<b>2.362,20 EUR</b>
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,- EUR/t:	1.116,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,- EUR/t:	3.720,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>79,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

ITX\CLm7CPhy