

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag  
Lieferzeit: 4 - 5,5 Monate  
Neuwagen

### Verbrauchswerte nach WLTP

|                   |                    |          |
|-------------------|--------------------|----------|
| <b>Kombiniert</b> | <b>5,3 l/100km</b> | <b>A</b> |
| Innenstadt        | 6,9 l/100km        | B        |
| Stadttrand        | 5,0 l/100km        | C        |
| Landstraße        | 4,5 l/100km        | D        |
| Autobahn          | 5,6 l/100km        | E        |
| CO2-Emission      | 140 g/km           | F        |
| Jahressteuer      | 286 Euro           | G        |



Tagesangebot Nr. AK-109600 vom 02.03.2026

## Skoda Karoq Selection

2.0 TDI 85 kW Schaltgetriebe

|                                                                                                                                                                                             | UPE/Hersteller    | Interex           | Ersparnis      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| Modell <b>Skoda Karoq 2.0 TDI 85 kW Selection</b>                                                                                                                                           | 37.270,- €        | <b>29.190,- €</b> | <b>21,68 %</b> |
| Lack <b>Energy-Blau</b>                                                                                                                                                                     | ■                 | ■                 |                |
| Innen <b>Design Selection LOFT</b><br>Sitzbezüge aus Stoff, Schwarz; Armaturentafel und Türverkleidung Schwarz;<br>Dekorleiste Unique Chrome; Tür Dekor Anodized Cross; Dachhimmel in Grau  | ■                 | ■                 |                |
| Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:                                                                                                                            |                   |                   |                |
| + 2-Speichen-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, beheizbar<br>(bei DSG mit Schaltwippen)                                                                                                 | 140,- €           | ■                 |                |
| + Elektrische Zusatzheizung für Dieselmotoren                                                                                                                                               | 160,- €           | ■                 |                |
| + Paket WINTER BASIC<br>(bei Selection nur in Verbindung mit beheizbarem Lenkrad)<br>beinhaltet:<br>- Beheizbare Vordersitze<br>- Scheinwerferreinigungsanlage                              | 320,- €           | ■                 |                |
| + Anschlussgarantie 3 Jahre, max. 100.000 km<br>Die SKODA Anschlussgarantie verlängert die 2-jährige Herstellergarantie auf<br>insgesamt 5 Jahre bei der angegebenen maximalen Laufleistung | 899,- €           | ■                 |                |
| Im Vergleich zum dt. Modell Selection fehlen folgende Inhalte:                                                                                                                              |                   |                   |                |
| ⊖ Zentrale Dachleuchte für die 2. Sitzreihe                                                                                                                                                 | -31,- €           | -                 |                |
| ⊖ 17-Zoll Leichtmetallfelgen SCUTUS silber                                                                                                                                                  | -549,- €          | -                 |                |
| ⊖ Textilfußmatten vorn und hinten                                                                                                                                                           | -49,- €           | -                 |                |
| <b>zzgl. Überführungskosten</b>                                                                                                                                                             | <b>1.280,- €</b>  | <b>395,- €</b>    | <b>69,14 %</b> |
| <b>Gesamtpreis *</b>                                                                                                                                                                        | <b>39.440,- €</b> | <b>29.585,- €</b> | <b>24,99 %</b> |

### Sie sparen

**25% = 9.855,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

### Unser Komplettpreis

**29.585,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.  
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen  
können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen"  
entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Sicherheitsausstattung

---

- Fahrer- + abschaltbarer Beifahrerairbag
- Fahrer-Knieairbag
- Elektronische Stabilisierungskontrolle
- Motorschleppmomentregelung
- Elektronische Querdifferenzialsperre
- Elektronische Parkbremse + Auto-Hold-Funktion
- Berganfahrassistent
- Elektromechan. Servolenkung
- Automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Gefahrenbrems.
- Kraftstoffzufuhrunterbrech. bei Aufprall
- Müdigkeitserkennung
- Tempomat
- Parksensoren hinten
- Spurhalte-Assistent LANE ASSIST
- EASY Start (Start-Stopp-Taste)
- Wegfahrsperre
- Kopfairbags
- Seitenairbags vorn
- Antiblockiersystem (ABS)
- Antriebsschlupfregelung
- Hydraulischer Bremsassistent
- Multikollisionsbremse
- Frontradarassistent inkl. City-Notbremsfunktion
- Fehlbetankungsschutz
- Automatische Türentriegelung + Aktivierung der Warnblinkanlage bei Aufprall
- Sicherheitsrückstrahler in Seitentüren vorn
- Zentralverriegelung + Funkfernbedienung
- Speedlimiter
- Start-Stopp-Automatik  
Start-Stopp-Automatik sowie Bremsenergie-Rückgewinnung
- Verkehrszeichenerkennung  
Multifunktionskamera und Navigationssystem arbeiten hier zusammen, um bestimmte Verkehrszeichen zu erkennen und im Kombiinstrument anzuzeigen.
- Multifunktionskamera (für Assistenzsysteme)  
es erfolgt keine Bildanzeige, sondern ist nur für die Fahrsituationserfassung zuständig

## Innenausstattung

---

- Gurtanlegesignalisation auf den vorderen + hinteren äußeren Sitzen  
(in Verbindung mit Varioflex nur vorn)
- drei Dreipunkt-Sicherheitsgurte hinten
- Isofix-Vorbereitung auf den äußeren Rücksitzen
- Warndreieck im Kofferraum
- Zwei-Zonen Climatronic  
vollautomatisch, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar
- Beleuchtetes Handschuhfach
- 4 Dachhaltegriffe, mit Kleiderhaken
- Warnwestefach in Vordertüren
- Höheneinstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn
- Kopfstützen vorn und hinten, höheneinstellb.  
(bei Sportsitzen nur hinten einstellbar)
- Automatische Innenspiegelabblendung
- Höhen- und längeneinstellbares Lenkrad
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden
- Geschlossenes Ablagefach auf der Fahrerseite
- Kleiderhaken an B-Säule

- Brillenfach am Dachhimmel  
(entfällt in Verbindung mit elektrischem Panoramaschiebedach)
- Leseleuchten am Dachhimmel
- Becherhalter in Mittelkonsole vorn
- Mittelarmlehne hinten mit Becherhaltern + Durchlademöglichkeit
- Ablagetaschen an den Vordersitzlehnen
- Feste Kofferraumabdeckung  
(in Verbindung mit Varioflex einroll- sowie herausnehmbares Rollo)
- Ablagefächer hinter den Radhauskästen im Kofferraum
- 3 Taschenhaken im Kofferraum  
(in Verbindung mit Sitzsystem Varioflex 4 verschiebbare Haken)
- Türgriffe innen verchro.  
bei Style mit verchromten Türgriffrahmen
- Höheneinstellbar. Vordersitze
- 12-V-Steckdose im Kofferr.
- Lehnenfernetriegelung  
(entfällt bei Wahl des Sitzsystems Varioflex)
- **Elektrische Zusatzheizung für Dieselmotoren**
- Innenbeleuchtung an Türen
- Ablagefächer in vorderen Türverkleidungen mit 1,5-l-Flaschenhalter
- Mittelarmlehne vorn + Ablagefach
- Rücksitzlehne 60:40 geteilt umklappbar  
Rücksitzbank ungeteilt
- Regenschirm unter Beifahrersitz  
(Entfall bei Wahl der elektrischen Vordersitze)
- Verzurrösen im Kofferraum
- Ablagefach auf rechten Radhauskasten
- Beleuchteter Kofferraum
- Luftauströmer-Rahmen + Chromzierleisten  
bei Sportline: Schwarze Rahmen
- 12-V-Steckdose in Mittelkonsole vorn
- **Lenkradheizung**  
(bei DSG mit Schaltwippen)
- Allergenfilter

## Außenaustattung

---

- Aeroscheibenwischer vorn
- LED-Rückleuchten in Kristallglasoptik + LED-Kennzeichenbeleuchtung
- Elektrische Fensterheber vorn + hinten  
inkl. Einklemmschutz und Kindersicherung
- Tickethalter an Windschutzscheibe
- Elektrisch anklappb. Außenspiegel  
Innen- und Außenspiegel an der Fahrerseite mit automatischer Abblendung
- Außenspiegel + Türgriffe in Wagenfarbe
- Dachreling, schwarz
- Nebelscheinwerfer
- Aeroheckscheibenwischer + Scheibenwaschanlage
- Fahrlichtassistent  
(Tunnellicht, Coming-Home, Leaving-Home)
- Sunset  
Heckscheibe und hintere Seitenscheiben dunkel getönt
- Eiskratzer in Tankklappe
- Stoßfänger teilweise in Wagenfarbe lackiert
- Elektrisch einstellbare Außenspiegel
- Vorbereitung für eine Anhängerkupplung, + Gespannstabilisierung

- Radhausbeplankung
- Verchromter Kühlergrillrahmen
- Heckscheibenwischer
- Elektrisch beheizbare Außenspiegel

## Musik, Navigation und Kommunikation

---

- Emergency Call
- USB-C Anschluss vorn
- Komfort-Telefonfreisprecheinrichtung  
(ohne Anbindung an die Außenantenne), Bluetooth-Funktion abhängig vom jeweiligen Handtyp
- MapCare Navigationsdaten-Aktualisierung
- 8 Lautsprecher
- Digitaler Radioempfang DAB+  
(DAB Digital Audio Broadcasting)
- Infotainment BASIC  
Infotainmentdisplay 8-Zoll, Sprachbedienung beinhaltet:  
- SmartLink sowie Wireless SmartLink (Android Auto und Apple CarPlay)
- Skoda Care Connect 3 Jahre  
SOS-Notruffunktion (eCall, inkl. automatischer Aktivierung bei einem Unfall mit Airbagauslösung); Mobilitätsservice (Verbindungsmöglichkeit zur schnellen Hilfe im Pannenfall); Informationsservice (Möglichkeit der Verbindung mit einer Hotline für alle Fragen rund um Fahrzeugfunktionen); Kostenloser Fahrzeugfernzugriff für 3 Jahre (Remote Access) mit Zugriffsmöglichkeit auf Fahrzeugdaten und -funktionen via Smartphone, z. B. Parkposition, Warnblinkanlage einschalten, aktueller Status der Tankfüllung  
  
(Verlängerung nach dem 3. Jahr optional möglich)
- Digital Cockpit 8-Zoll

## Sonstiges

---

- Bereitstellungspaket BASIS  
Standard Aufbereitung: Entwaschen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Digitales Serviceheft  
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Volkswagen erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)  
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Karoq) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- Betriebsanleitung in Fremdsprache  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Mehrsprachige Anzeigen  
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.

- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**  
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **2 Jahre/100.000 km Herstellergarantie**  
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Garantiestart**  
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erst ausliefernden autorisierten Vertragshändler. Je nachdem, was zuerst eintritt.
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**  
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.

## Austattungspakete

---

- **Winterpaket (Sitzheizung vorn, beheizbare Düsen, Scheinwerferreinigungsanlage)**  
(bei Selection nur in Verbindung mit beheizbarem Lenkrad) beinhaltet:  
- Beheizbare Vordersitze  
- Scheinwerferreinigungsanlage

## Räder und Reifen

---

- Reifendrucküberwachung
- 16-Zoll Aluräder CASTOR  
inkl. Abdeckungen für Leichtmetallräder
- Reifenmobilitätsset
- Reifen 215/60 R16

## Garantieverlängerungen

---

- **3 J. Anschlussgarantie bis max. 100Tkm**  
Die SKODA Anschlussgarantie verlängert die 2-jährige Herstellergarantie auf insgesamt 5 Jahre bei der angegebenen maximalen Laufleistung

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenwahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

|                                   |                                                |
|-----------------------------------|------------------------------------------------|
| Bezeichnung                       | 2.0 TDI 85 kW                                  |
| Getriebe                          | 6 Gang-Getriebe                                |
| Antrieb                           | Front                                          |
| max. Leistung                     | 85 KW / 116 PS                                 |
| max. Drehmoment                   | 300 Nm von 1600 bis 2500 1/min (Motordrehzahl) |
| Anzahl der Zylinder               | 4                                              |
| Hubraum / Bohrung x Hub           | 1968 cm <sup>3</sup> (81,0 x 95,5 mm)          |
| Kraftstoff                        | Diesel                                         |
| Partikelfilter                    | Ja                                             |
| Emissionsklasse / Steuerschlüssel | Euro 6e (EA) / EA                              |

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Kraftstoffverbrauch langsam          | 6,9 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch mittel           | 5,0 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch schnell          | 4,5 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch sehr schnell     | 5,6 /100 km |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert       | 5,3 /100 km |
| CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert | 140 g/km    |
| NO <sub>x</sub>                      | 29.1 mg/kg  |

## Fahrleistung

|                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| max. Geschwindigkeit | 192 km/h                      |
| Beschleunigung       | 11,2 sek (von 0 auf 100 km/h) |

## Gewichte

|                                            |                                   |
|--------------------------------------------|-----------------------------------|
| Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht | 1496 - 1702 kg / 587 kg / 1993 kg |
| Gepäckraumvolumen min.                     | 521 Liter                         |
| Gepäckraumvolumen max.                     | 1630 Liter                        |
| Anhängelast gebremst 12% / ungebremst      | 1500 kg / 740 kg                  |
| Stützlast / max. Dachlast                  | 90 kg / 75 kg                     |

## Abmessungen

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| Länge / Breite / Höhe | 4384 mm / 1841 - 2025 mm / 1629 mm |
| Radstand              | 2625 mm                            |
| Überhangwinkel        | 18,3° vorne / 19,4° hinten         |

## Weitere Daten

|             |                                                         |
|-------------|---------------------------------------------------------|
| Tankvolumen | ca. 50 l                                                |
| Wendekreis  | 10,2 m (Bordstein zu Bordstein) / 10,9 m (Wand zu Wand) |

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

## EU-Reifenlabel und Informationsblatt

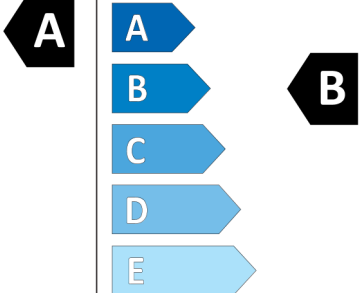
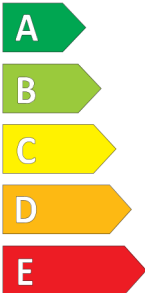
Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

**ENERG**

**Continental**0358149

215/60 R 16 95 VC1





**71 dB**  
ABC

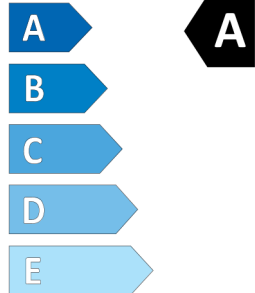
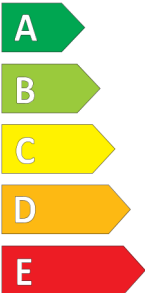
2020/740

**ENERG**

**BRIDGESTONE**13951

215/60 R16 95 VC1





**71 dB**  
ABC

2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                     |                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Skoda                 | <b>Handelsbezeichnung:</b>            |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennermotor | Karoq                                 |
| <b>Kraftstoff:</b> Diesel           | <b>andere Energieträger:</b> entfällt |

|                                                |                       |
|------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 5,3 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 140 g/km <sup>1</sup> |

|                                                                                            |                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert) | <b>Weitere Angaben:</b>        |
|           | <b>Kraftstoffverbrauch</b>     |
|                                                                                            | <b>kombiniert</b> 5,3 l/100 km |
|                                                                                            | ■ Innenstadt 6,9 l/100 km      |
|                                                                                            | ■ Stadtrand 5,0 l/100 km       |
|                                                                                            | ■ Landstraße 4,5 l/100 km      |
|                                                                                            | ■ Autobahn 5,6 l/100 km        |

|                                                                                                |                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>                                         | <b>1.310,96 EUR/Jahr</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1,649 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))                                       |                          |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                          |
| ■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,- EUR/t:  | <b>2.667,00 EUR</b>      |
| ■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,- EUR/t:   | 1.260,00 EUR             |
| ■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,- EUR/t:      | 4.200,00 EUR             |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>                                                                    | <b>286,00 EUR/Jahr</b>   |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).