

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 6 Monate
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	6,0 l/100km	A
Innenstadt	8,1 l/100km	B
Stadttrand	5,8 l/100km	C
Landstraße	5,1 l/100km	D
Autobahn	6,1 l/100km	E
CO2-Emission	158 g/km	F
Jahressteuer	332 Euro	G



Tagesangebot Nr. AK-109612 vom 02.03.2026

Skoda Karoq Extra

2.0 I TDI SCR 4x4 7DSG 110kW Automatik

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Skoda Karoq 2.0 I TDI SCR 4x4 7DSG 110kW Extra (vergleichbar mit dem deutschen Modell Selection)	43.970,- €	36.790,- € 16,33 %
Lack	Energy-Blau	■	■
Innen	Design Selection LOFT Sitzbezüge aus Stoff, Schwarz; Armaturentafel und Türverkleidung Schwarz; Dekorleiste Unique Chrome; Tür Dekor Anodized Cross; Dachhimmel in Grau	■	■
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ adaptiver Abstandsassistent ACC mit Regelbereich bis 210km/h (ersetzt Geschwindigkeitsregelanlage), nicht in Verbindung mit Ausstattungspaket Fahrassistent oder Fahrassistent Plus)	470,- €	■	
+ KESSY einschl. Alarmanlage beinhaltet: - Diebstahlwarnanlage mit Safe-System, Innenraumüberwachung und Neigungssensor - KESSY (schlüsselloses Zugangs- und Start-Stopp-System)	500,- €	■	
+ 2-Speichen-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, beheizbar (bei DSG mit Schaltwippen)	140,- €	■	
+ Elektrische Zusatzheizung für Dieselmotoren	160,- €	■	
+ Paket WINTER BASIC (bei Selection nur in Verbindung mit beheizbarem Lenkrad) beinhaltet: - Beheizbare Vordersitze - Scheinwerferreinigungsanlage	320,- €	■	
+ Paket CHROM Verlängerter Dachkantenspoiler beinhaltet: - Dachreling in Silber mit Chromzierleisten an den Seitenfenstern - Türeinstiegsleisten vorn	550,- €	■	
+ Paket PARKEN BASIC beinhaltet: - Parksensoren vorne - Rückfahrkamera	830,- €	■	
+ Anschlussgarantie 3 Jahre, max. 100.000 km Die SKODA Anschlussgarantie verlängert die 2-jährige Herstellergarantie auf insgesamt 5 Jahre bei der angegebenen maximalen Laufleistung	899,- €	■	
Im Vergleich zum dt. Modell Selection fehlen folgende Inhalte:			

- ⊖ Textilfußmatten vorn und hinten
zzgl. Überführungskosten

-49,- €	-	
1.280,- €	395,- €	69,14 %
Gesamtpreis *	49.070,- €	37.185,- € 24,22 %

Sie sparen

24,2% = 11.885,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

37.185,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- Fahrer- + abschaltbarer Beifahrerairbag
- Fahrer-Knieairbag
- Elektronische Stabilisierungskontrolle
- Motorschleppmomentregelung
- Elektronische Querdifferenzialsperre
- Elektronische Parkbremse + Auto-Hold-Funktion
- Berganfahrassistent
- Elektromechan. Servolenkung
- Automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Gefahrenbrems.
- Kraftstoffzufuhrunterbrech. bei Aufprall
- Müdigkeitserkennung
- Parksensoren hinten

- Start-Stopp-Automatik
Start-Stopp-Automatik sowie Bremsenergie-Rückgewinnung

- Spurhalte-Assistent LANE ASSIST

- EASY Start (Start-Stopp-Taste)

- Wegfahrsperre

- Kopfairbags
- Seitenairbags vorn
- Antiblockiersystem (ABS)
- Antriebsschlupfregelung
- Hydraulischer Bremsassistent
- Multikollisionsbremse
- Frontradarassistent inkl. City-Notbremsfunktion
- Fehlbetankungsschutz
- Automatische Türentriegelung + Aktivierung der Warnblinkanlage bei Aufprall
- Sicherheitsrückstrahler in Seitentüren vorn
- Zentralverriegelung + Funkfernbedienung
- **adaptiver Abstandsassistent ACC mit Regelbereich bis 210km/h**
(ersetzt Geschwindigkeitsregelanlage), nicht in Verbindung mit Ausstattungspaket Fahrassistent oder Fahrassistent Plus)
- **KESY + Alarmanlage**
beinhaltet:
 - Diebstahlwarnanlage mit Safe-System, Innenraumüberwachung und Neigungssensor
 - KESY (schlüsselloses Zugangs- und Start-Stopp-System)
- Verkehrszeichenerkennung
Multifunktionskamera und Navigationssystem arbeiten hier zusammen, um bestimmte Verkehrszeichen zu erkennen und im Kombiinstrument anzuzeigen.
- Multifunktionskamera (für Assistenzsysteme)
es erfolgt keine Bildanzeige, sondern ist nur für die Fahrsituationserfassung zuständig

Innenausstattung

- Gurtanlegesignalisation auf den vorderen + hinteren äußeren Sitzen
(in Verbindung mit Varioflex nur vorn)
- drei Dreipunkt-Sicherheitsgurte hinten
- Isofix-Vorbereitung auf den äußeren Rücksitzen
- Warndreieck im Kofferraum
- Höheneinstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn
- Kopfstützen vorn und hinten, höheneinstellb.
(bei Sportsitzen nur hinten einstellbar)
- Automatische Innenspiegelabblendung

- Höhen- und längeneinstellbares Lenkrad
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden
- Geschlossenes Ablagefach auf der Fahrerseite
- Kleiderhaken an B-Säule
- Brillenfach am Dachhimmel
(entfällt in Verbindung mit elektrischem Panoramaschiebedach)
- Leseleuchten am Dachhimmel
- Ablagefächer in vorderen Türverkleidungen mit 1,5-l-Flaschenhalter
- Mittelarmlehne vorn + Ablagefach
- Rücksitzlehne 60:40 geteilt umklappbar
Rücksitzbank ungeteilt
- Regenschirm unter Beifahrersitz
(Entfall bei Wahl der elektrischen Vordersitze)
- Verzurrösen im Kofferraum
- Ablagefach auf rechten Radhauskasten
- Beleuchteter Kofferraum
- Luftauströmer-Rahmen + Chromzierleisten
bei Sportline: Schwarze Rahmen
- 12-V-Steckdose in Mittelkonsole vorn
- **Lenkradheizung**
(bei DSG mit Schaltwippen)
- Allergenfilter
- Zwei-Zonen Climatronic
vollautomatisch, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar
- Beleuchtetes Handschuhfach
- 4 Dachhaltegriffe, mit Kleiderhaken
- Warnwestefach in Vordertüren
- Innenbeleuchtung an Türen
- Zentrale Dachleuchte für 2. Sitzreihe
- Becherhalter in Mittelkonsole vorn
- Mittelarmlehne hinten mit Becherhaltern + Durchlademöglichkeit
- Ablageaschen an den Vordersitzlehnen
- Feste Kofferraumabdeckung
(in Verbindung mit Varioflex einroll- sowie herausnehmbares Rollo)
- Ablagefächer hinter den Radhauskästen im Kofferraum
- 3 Taschenhaken im Kofferraum
(in Verbindung mit Sitzsystem Varioflex 4 verschiebbare Haken)
- Türgriffe innen verchro.
bei Style mit verchromten Türgriffrahmen
- Höheneinstellbar. Vordersitze
- 12-V-Steckdose im Kofferr.
- Lehnenfernetriegelung
(entfällt bei Wahl des Sitzsystems Varioflex)
- **Elektrische Zusatzheizung für Dieselmotoren**

Außenaustattung

- Aeroscheibenwischer vorn
- LED-Rückleuchten in Kristallglasoptik + LED-Kennzeichenbeleuchtung
- Elektrische Fensterheber vorn + hinten
inkl. Einklemmschutz und Kindersicherung
- Tickethalter an Windschutzscheibe
- Elektrisch anklappb. Außenspiegel
Innen- und Außenspiegel an der Fahrerseite mit automatischer Abblendung
- Aeroheckscheibenwischer + Scheibenwaschanlage
- Fahrlichtassistent
(Tunnellicht, Coming-Home, Leaving-Home)
- Sunset
Heckscheibe und hintere Seitenscheiben dunkel getönt
- Eiskratzer in Tankklappe

- Stoßfänger teilweise in Wagenfarbe lackiert
- Elektrisch einstellbare Außenspiegel
- Vorbereitung für eine Anhängerkupplung, +
Gespannstabilisierung
- Radhausbeplankung
- Verchromter Kühlergrillrahmen
- Außenspiegel + Türgriffe in Wagenfarbe
- Dachreling, schwarz
- Nebelscheinwerfer
- Heckscheibenwischer
- Elektrisch beheizbare Außenspiegel

Musik, Navigation und Kommunikation

- Emergency Call
- USB-C Anschluss vorn
- Komfort-Telefonfreisprecheinrichtung
(ohne Anbindung an die Außenantenne), Bluetooth-Funktion
abhängig vom jeweiligen Handtyp
- MapCare Navigationsdaten-Aktualisierung
- 8 Lautsprecher
- Digitaler Radioempfang DAB+
(DAB Digital Audio Broadcasting)
- Infotainment BASIC
Infotainmentdisplay 8-Zoll, Sprachbedienung
beinhaltet:
- SmartLink sowie Wireless SmartLink (Android Auto und
Apple CarPlay)
- Skoda Care Connect 3 Jahre
SOS-Notruffunktion (eCall, inkl. automatischer Aktivierung
bei einem Unfall mit Airbagauslösung); Mobilitätsservice
(Verbindungsmöglichkeit zur schnellen Hilfe im
Pannenfalle); Informationsservice (Möglichkeit der
Verbindung mit einer Hotline für alle Fragen rund um
Fahrzeugfunktionen); Kostenloser Fahrzeugfernzugriff für
3 Jahre (Remote Access) mit Zugriffsmöglichkeit auf
Fahrzeugdaten und -funktionen via Smartphone, z. B.
Parkposition, Warnblinkanlage einschalten, aktueller
Status der Tankfüllung

(Verlängerung nach dem 3. Jahr optional möglich)
- Digital Cockpit 8-Zoll

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren,
Transportschutz und Kleberückstände entfernen,
Fahrzeugaufwäsche
- Digitales Serviceheft
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es
nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und
Wartungsarbeiten werden von Volkswagen erfasst und in
einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für
autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch
etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- Information zu Reifendruckkontrollsystemen
(RDKS)
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein
Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim
Karoq) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt
genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der
Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die
anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber
auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- Betriebsanleitung in Fremdsprache
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten
Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des
jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige
Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Mehrsprachige Anzeigen
Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü
vorgenommen werden.

- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**
und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **2 Jahre/100.000 km Herstellergarantie**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erst ausliefernden autorisierten Vertragshändler. Je nachdem, was zuerst eintritt.
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

Austattungspakete

- **Winterpaket (Sitzheizung vorn, beheizbare Düsen, Scheinwerferreinigungsanlage)**
(bei Selection nur in Verbindung mit beheizbarem Lenkrad) beinhaltet:
- Beheizbare Vordersitze
- Scheinwerferreinigungsanlage
- **Design-Paket (Dachreling silber, Einstiegsleisten vorn, Chrom-Grill + Chromleisten)**
Verlängerter Dachkantenspoiler beinhaltet:
- Dachreling in Silber mit Chromzierleisten an den Seitenfenstern
- Türeinstiegsleisten vorn
- **Parken-Basic-Paket (Parksensoren vorn+hinten, Rückfahrkamera)**
beinhaltet:
- Parksensoren vorne
- Rückfahrkamera

Räder und Reifen

- Reifendrucküberwachung
- Reifenmobilitätsset
- 4 Leichtmetallfelgen SCUTUS R17 silber
- Reifen 225/45 R17

Garantieverlängerungen

- **3 J. Anschlussgarantie bis max. 100Tkm**
Die SKODA Anschlussgarantie verlängert die 2-jährige Herstellergarantie auf insgesamt 5 Jahre bei der angegebenen maximalen Laufleistung

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2.0 I TDI SCR 4x4 7DSG 110kW
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Allrad
max. Leistung	110 KW / 150 PS von 3000 bis 4200 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	360 Nm von 1600 bis 2750 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1968 cm ³ (81,0 x 95,5 mm)
Kraftstoff	Diesel
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EA) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	8,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,8 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,0 /100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	158 g/km
NO _x	28.2 mg/kg

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	204 km/h
Beschleunigung	8,7 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1620 - 1715 kg / 666 kg / 2180 kg
Gepäckraumvolumen min.	521 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1609 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	2100 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	90 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	43900 mm / 1841 - 2025 mm / 1632 mm
Radstand	2630 mm
Überhangwinkel	18,8° vorne / 19,8° hinten

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 55 l
Wendekreis	10,2 m (Bordstein zu Bordstein) / 10,9 m (Wand zu Wand)

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

**ENERG**

Giti Tire A3671

225/55R17 97 V C1



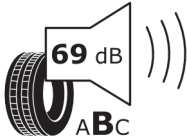












2020/740

**ENERG**

GOODYEAR 548579

225/55R17 97 V C1



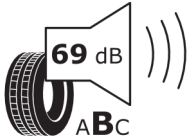












2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennermotor	Karoq
Kraftstoff: Diesel	andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	158 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 6,0 l/100 km
	■ Innenstadt 8,1 l/100 km
	■ Stadtrand 5,8 l/100 km
	■ Landstraße 5,1 l/100 km
	■ Autobahn 6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.484,10 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,649 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,- EUR/t:	3.009,90 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,- EUR/t:	1.422,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,- EUR/t:	4.740,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	332,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.