

im Vorlauf, im Lager des ausliefernden Vertragspartners  
verbleibende Lieferzeit: 1 - 3 Wochen  
Neuwagen

### Verbrauchswerte nach WLTP

Kategorie	Wert	Einheit	Effizienz
<b>Kombiniert</b>	<b>6,2</b>	<b>l/100km</b>	<b>A</b>
Innenstadt	8,1	l/100km	B
Stadttrand	5,9	l/100km	C
Landstraße	5,3	l/100km	D
Autobahn	6,0	l/100km	E
CO2-Emission	142	g/km	F
Jahressteuer	131	Euro	G



Tagesangebot Nr. S-3226 vom 17.04.2026

## VW neuer Tiguan R-Line

1.5 eTSI OPF 7DSG Automatik

Modell	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
<b>VW Der neue Tiguan 1.5 eTSI 7DSG R-Line</b>	51.770,- €	<b>44.390,- €</b>	<b>14,26 %</b>
Lack: Oyster Silver Metallic	860,- €	<b>860,- €</b>	
Innen: R-Line Sportsitze in Soul-Schwarz Sitze: Soul-Schwarz Instrumententafel: Soul-Schwarz Teppich: Schwarz	■	■	
Extras + Technikpaket IQ.Drive PREMIUM - 3D-LED-Rückleuchten mit dynamischer Blinkleuchte - Car2X - Dynamischer Fernlichtassistent Dynamic Light Assist - Head-up-Display - Infotainment-System mit 38,1-cm-Display (15 Zoll) - IQ.LIGHT - HD-Matrix-Scheinwerfer - Parkassistent & Park Assist Pro, inkl. Einparkhilfe - Sprachassistent IDA und elektronische Sprachverstärkung	1.385,- €	<b>1.385,- €</b>	
+ Design-Paket BLACK STYLE (für R-Line) Außenspiegelgehäuse schwarz; Dachreling schwarz; Interieur-Design-Elemente in Schwarz / Dark Anodized; Stoßfänger im R-Line-Styling, Lufteinlass mit Leiste in Schwarz hochglänzend; Zierleisten in Schwarz hochglänzend an den Seitenfenstern beinhaltet: - 4 Leichtmetallräder COVENTRY 8,5Jx19 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht - Türscheiben geräuschkämmend; Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt	950,- €	<b>950,- €</b>	
+ Anhängervorrichtung inkl. Anhängerrangierassistent TRAILER ASSIST	1.260,- €	<b>1.260,- €</b>	
+ Infotainment-Paket inkl. Navigationssystem DISCOVER Touchscreen (32,2 cm/12.9 Zoll), 9 Lautsprecher, Centerspeaker, Sprachassistent IDA und elektronische Sprachverstärkung; Vorbereitet für -VW Connect- und -VW Connect Plus- beinhaltet: - Telefonschnittstelle COMFORT mit induktiver Ladefunktion für 2 Smartphones, Ladeleistung bis zu 15 W - 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten, Ladeleistung bis zu 45 W	1.360,- €	<b>1.360,- €</b>	
+ 4 Leichtmetallräder LEEDS 8,5Jx20 in Schwarz/glanzgedreht, Reifen 255/40 R20 Oberfläche glanzgedreht, Volkswagen R	615,- €	<b>615,- €</b>	
+ Anschlussgarantie, Laufzeit 2 Jahre, max. Gesamtleistung	775,- €	<b>775,- €</b>	

80.000 km

**+ Rund-um-Sorglos-Paket 2 (mit Gummimatten)**

- + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen
- + Satz passgenauer Gummimatten vorn + hinten
- + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste)
- + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm
- + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi
- + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)

179,- €

**179,- €**

Im Vergleich zum dt. Modell R-Line fehlen folgende Inhalte:

**⊖ Winter-Komfortpaket**

Easy Open & Close - Heckklappe mit sensorgesteuerter Öffnung und Schließung, mit Fernentriegelung; Multifunktionslenkrad in Leder, beheizbar, mit Schaltwippen; Vordersitze beheizbar, Sitzfläche und -lehne getrennt einstellbar

■ ✓

-

**zzgl. Überführungskosten**

817,- €

**395,- €**

51,65 %

**Gesamtpreis \***

59.971,- €

**52.169,- €**

13,01 %

**abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug**

**- 5.179,- €**

**Sie sparen**

**21,6% = 12.981,- €**

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

**Unser SONDERPREIS**

**46.990,- €**

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

# Serienausstattung

## Sicherheit und Fahrerassistenz

---

- Einparkhilfe - Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich

## Innenausstattung

---

- Ambiente R-LINE
- Edelstahl Pedalerie
- NichtraucherAusführung - Ablagefach und 12-V-Steckdose vorn

## Infotainment

---

- 8 Lautsprecher
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Digital Cockpit Pro, mehrfarbig, verschiedene Info-Profile wählbar
- App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto

## Außenausstattung

---

- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe

## Räder und Reifen

---

- Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel
- Bordwerkzeug
- Reifenkontrollanzeige (indirekte Messung)

## Sonstiges

---

- Bereitstellungspaket BASIS  
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer,  
Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- Serviceheft in Sprache des Lieferlandes  
Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.
- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache  
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

- **NAVI-Kartenmaterial (nur i.V.m. Navigationssysteme)**  
wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**  
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Tiguan) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen**  
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern ([www.dat.de](http://www.dat.de)), unentgeltlich erhältlich ist.
- **Garantiestart**  
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **2 Jahre Herstellergarantie**  
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

\* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

# Technische Daten

## Motor

Bezeichnung	1.5 eTSI OPF 7DSG
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	110 KW / 150 PS
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 3500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	1498 cm <sup>3</sup>
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EC) / EB

## Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	8,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,2 /100 km
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert	142 g/km

## Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	209 km/h
Beschleunigung	9,1 sek (von 0 auf 100 km/h)

## Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1601 kg / 2100 kg
Gepäckraumvolumen Gepäckraum hi. 2. Reihe	652 Liter
Gepäckraumvolumen hinter der 1. Sitzreihe	1650 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1800 kg / 2000 kg / 750 kg
Stützlast	100 kg

## Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4539 mm / 1859 - 2140 mm / 1658 mm
Höhe	2111 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2676 mm
Überhangwinkel	15,9° vorne / 18,6° hinten
Rampenwinkel	15,2°

## Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 55 l
Wendekreis	ca. 11,7 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 0603

## Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

---

**NEFZ** ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

**WLTP** ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

**WLTP misst CO<sub>2</sub>, Abgas und Verbrauch.**

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO<sub>x</sub>) für alle Neuzulassungen verbindlich.

**RDE misst nur Abgase und Partikel.**

## Was ist EU6?

---

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

---

### a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO<sub>2</sub>-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO<sub>2</sub>-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

### b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter [www.pkw-label.de](http://www.pkw-label.de)

## Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

---



WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.



# EU-Reifenlabel und Informationsblatt

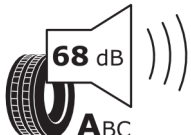
Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

 **ENERG** 



**Bridgestone** 28722

255/45 R19 100 V C1

	
<b>A</b>	<b>A</b>
B	B
C	C
D	D
E	E



 **68 dB**  
ABC


2020/740

 **ENERG** 



**LINGLONG** 221033695

255/45R19 100 V C1

	
<b>A</b>	<b>A</b>
B	B
C	C
D	D
E	E



 **72 dB**  
ABC

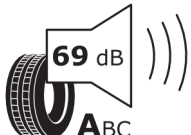
2020/740

 **ENERG** 



**Hankook** 1032199

255/45R19 100 V C1

	
<b>A</b>	<b>A</b>
B	B
C	C
D	D
E	E



 **69 dB**  
ABC

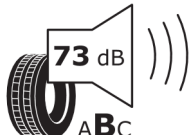
2020/740

 **ENERG** 

**Continental** 0358189

255/40 R 20 101 Y XL C1

	
<b>B</b>	<b>A</b>
C	B
D	C
E	D

 **73 dB**  
ABC


2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reserventräger sind hiervon ausgeschlossen.

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> VW	<b>Handelsbezeichnung:</b>
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	r Tiguan
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>andere Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	6,2 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	142 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	<b>Weitere Angaben:</b>
	<b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 6,2 l/100 km
	■ Innenstadt 8,1 l/100 km
	■ Stadtrand 5,9 l/100 km
	■ Landstraße 5,3 l/100 km
	■ Autobahn 6,0 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.670,28 EUR/Jahr</b>
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,- EUR/t:	<b>2.705,10 EUR</b>
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,- EUR/t:	1.278,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,- EUR/t:	4.260,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>131,00 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

ITXWJ4CIDBpb