

im Vorlauf, im Lager des ausliefernden Vertragspartners
verbleibende Lieferzeit: 1 - 3 Wochen
Neuwagen



Tagesangebot Nr. K-109682 vom 26.05.2026

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	5,4 l/100km	A
Innenstadt	7,0 l/100km	B
Stadttrand	5,2 l/100km	C
Landstraße	4,6 l/100km	D
Autobahn	5,0 l/100km	E
CO2-Emission	128 g/km	F
Jahressteuer	98 Euro	G

Skoda Neuer Octavia Combi Selection

1.5 TSI mHEV 7DSG 110kW Automatik

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Skoda Neuer Octavia 1.5 TSI mHEV 7DSG 110kW Selection	29.790,- €	19,18 %
Lack	Graphit-Grau Metallic	635,- €	3,79 %
Innen	Sitzbezüge in Stoff LOFT Dekorleiste in Silber-Square und Piano-Schwarz, Dachhimmel in Grau	■	■
Extras +	Sunset (Heck- und hintere Seitenscheiben dunkel getönt)	217,- €	
	+ 16-Zoll-Stahlreserventrad (6.5Jx16, Bereifung 205/55 R16) inkl. Wagenheber und Radschraubenschlüssel	154,- €	3,75 %
	+ LICHT- und SICHT-Paket beinhaltet: - Scheinwerferreinigungsanlage inkl. Waschwasserstandskontrolle - Matrix-LED-Hauptscheinwerfer und dynamischer Fernlichtassistent - LED-Heckleuchten in Kristallglasoptik mit animierten Blinkern	2.153,- €	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
	+ Anschlussgarantie, Laufzeit 3 Jahre, max. Gesamtlauflistung 100.000km	■	
	+ Skoda Infotainment Online (Laufzeit 3 Jahre) Online-Verkehrsinformationen; Online-Kartenupdates für die Navigation; Tankstellen- und Parkplatzsuche; (Verlängerung nach der jeweiligen Laufzeit optional möglich)	■	
Im Vergleich zum dt. Modell Selection fehlen folgende Inhalte:			
	⊖ 17-Zoll-Leichtmetallfelgen MENSA AERO, Bereifung 205/55 R17	-	
	⊖ Fahrprofilauswahl	-	
	⊖ Parksensoren vorn	-	
	zzgl. Überführungskosten	395,- €	57,53 %
	Gesamtpreis *	33.344,- €	18,14 %

Sie sparen

18,1% = 7.393,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

33.340,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienausstattung

Sicherheitsausstattung

- Elektronische Querdifferenzialsperre (XDS+)
- Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion (Berganfahrassistent)
- Kopfairbags
- Multikollisionsbremse (MKB)
- LED-Kennzeichenbeleuchtung
- Seitenairbags vorn
- Center-Airbag vorn
- Ausweich- und Abbiegeassistent
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Spurhalteassistent (LANE ASSIST)
- Fahrer- und abschaltbarer Beifahrerairbag
- Servolenkung
- Regensensor und Fahrlichtassistent (EASY LIGHT ASSIST)
(Tunnellicht, Coming-Home, Leaving-Home)
- Fahrer-Knieairbag
- Verkehrszeichenerkennung
- Parksensoren hinten
- Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung
- Frontradarassistent (Front Assist)
- Geschwindigkeits- Warner und Begrenzer

Komfortausstattung

- Verzurrösen im Gepäckraum
- Elektrische Fensterheber vorn und hinten inkl. Einklemmschutz und Kindersicherung
- Klimaanlage Climatronic (2-Zonen), vollautomatisch für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar, mit Allergen- & Geruchsfilter
- EASY START (schlüsselloses Start-Stopp-System)
- Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel
- Elektrisch anklappbare Außenspiegel + Fahrerseite automatisch abblendbar und Spiegelabsenkung (nur i.V.m. Einparkhilfe) sowie Boardingspots in den Außenspiegeln
- Automatische Innenspiegelabblendung
- Zentralverriegelung inkl. im Schlüssel integrierter Funkfernbedienung
- Außenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe
- Eiskratzer in der Tankklappe
- 12 Volt-Steckdose im Gepäckraum
- Regenschirm- und Besenfächer in den Vordertüren
Regenschirm ab Selection!
- Kindersicherung für die hinteren Türen und Fenster

Innenausstattung

- Höhen- und längeneinstellbares Lenkrad
- Höhereinstellbare Vordersitze inkl. einstellbarer Lendenwirbelstützen
- Brillenfach im Dachhimmel

- 2-Speichen-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten bei DSG inkl. Schaltwippen
- Mittelarmlehne hinten sowie Durchlademöglichkeit
- Taschen an den Rückseiten der Vordersitze inkl. Smartphone-Taschen
- Höheneinstellbare Kopfstützen vorn und hinten
- Mittelarmlehne vorn, inkl. Ablagefach
- Rücksitzlehne im Verhältnis 60 : 40 teil- und umklappbar
- Elektronische Querdifferenzialsperre (XDS+)
- ISOFIX-Verankerung auf dem Beifahrersitz und den äußeren Rücksitzen inklusive Top-Tether

Musik, Navigation und Kommunikation

- 8 Lautsprecher
- Musiksysteem
- Digitaler Radioempfang DAB+
- Phonebox mit induktiver Ladefunktion
Verbindung über die Außenantenne
- Laden Paket: 2 USB-Anschlüsse vorn sowie 2 USB-Ladeanschlüsse im Fond
sowie USB-Ladeanschluss am Rückspiegel, Luftausströmer hinten
beinhaltet:
- Mittelarmlehne vorn, inkl. Ablagefach
- Skoda Care Connect
SOS-Notruffunktion (Emergency Call inkl. automatischer Aktivierung bei einem Unfall mit Airbagauslösung);
Mobilitätsservice (Verbindungsmöglichkeit zur schnellen Hilfe im Pannenfall); Informationsservice (Verbindungsmöglichkeit zur Hotline für alle Fragen rund um Fahrzeugfunktionen);
Kostenloser Fahrzeugfernzugriff für 1 Jahr (Remote Access) mit Zugriffsmöglichkeit auf Fahrzeugdaten und -funktionen via Smartphone, z. B. Parkposition, Warnblinkanlage einschalten, aktueller Status der Tankfüllung
(Verlängerung nach dem 1. Jahr optional möglich)
- Digital Cockpit Basic
- 10-Zoll-Infotainmentdisplay
- Bluetooth Freisprechanlage
Bluetooth-Funktion abhängig vom jeweiligen Smartphone!
- SmartLink und Wireless SmartLink (Apple CarPlay und Android Auto)
Informationen zu Nutzungsbedingungen und Kompatibilität von SmartLink finden Sie unter www.skoda.de/smartlink
- Skoda Infotainment Online (Laufzeit 3 Jahre)
Online-Verkehrsinformationen; Online-Kartenupdates für die Navigation; Tankstellen- und Parkplatzsuche;
(Verlängerung nach der jeweiligen Laufzeit optional möglich)

Außenausstattung

- Kühlergrillrahmen verchromt
- Chromspanne in der Stoßstange vorn
- Dachreling Aero, in Schwarz (für Combi)
- Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschanlage (für Combi)

Räder & Reifen

- 16-Zoll-Leichtmetallräder MATAR AERO, Bereifung 205/60 R16

- Reifendrucküberwachung

Garantieerweiterungen

- Anschlussgarantie, Laufzeit 3 Jahre, max. Gesamtleistung 100.000km

Sonstiges

- **Bereitstellungspaket BASIS**
Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- **Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig**
Änderungen können selbst vorgenommen werden.
- **Digitales Serviceheft**
Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder weiterer Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch erfasst und hinterlegt.
- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Octavia) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen**
Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.
- **Bordbuch/Betriebsanleitung in Fremdsprache**
Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur und kein autorisierter Marken-Vertragshändler.** Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **Garantiestart**
Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **2 Jahre Herstellergarantie**
Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.5 TSI mHEV 7DSG 110kW
Getriebe	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	110 KW / 150 PS von 5000 bis 6000 1/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	250 Nm von 1500 bis 3500 1/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1498 cm ³ (74,0 x 86,0 mm)
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse	Euro 6e (EA)

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,6 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	5,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,4 /100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	128 g/km
NO _x	13.9 mg/kg

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	225 km/h
Beschleunigung	8,6 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1403 - 1591 kg / 394 - 582 kg / 1910 kg
Gepäckraumvolumen bis Hutablage	640 Liter
Gepäckraumvolumen bei umgeklappten Sitzen	1700 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1500 kg / 700 kg
Stützlast / max. Dachlast	80 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4698 mm / 1829 mm / 1468 - 1491 mm
Radstand	2667 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 45 l
Wendekreis	10,4 m (Bordstein zu Bordstein) / 11,1 m (Wand zu Wand)

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (EnergieLabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

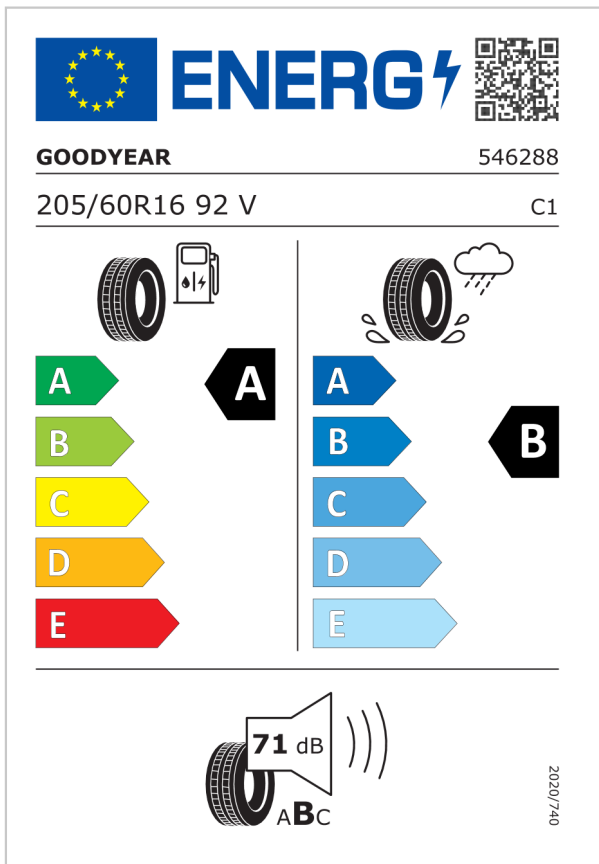
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.


Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt



Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.




ENERG 

GOODYEAR 546288

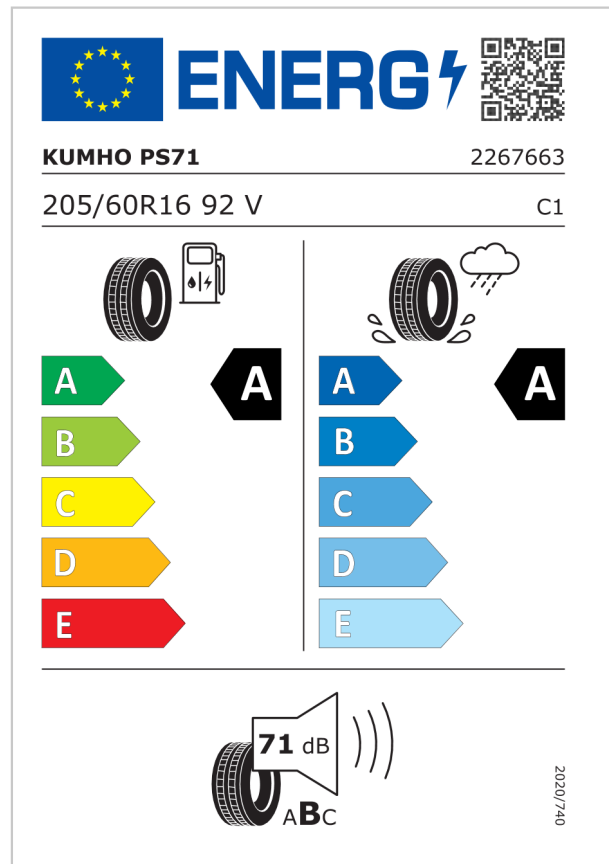
205/60R16 92 V C1


 **A**  **A**

A **A** **B** **B** **C** **C** **D** **D** **E** **E**

 **71 dB** **ABC**



2020/740




ENERG 

KUMHO PS71 2267663

205/60R16 92 V C1

 **A**  **A**

A **A** **B** **B** **C** **C** **D** **D** **E** **E**

 **71 dB** **ABC**


2020/740

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	Octavia Combi
Kraftstoff: Benzin	andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	128 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,4 l/100 km
	■ Innenstadt 7,0 l/100 km
	■ Stadtrand 5,2 l/100 km
	■ Landstraße 4,6 l/100 km
	■ Autobahn 5,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.454,76 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,- EUR/t:	2.438,40 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,- EUR/t:	1.152,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,- EUR/t:	3.840,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	98,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.