interex
EU-NEUWAGEN
EU NEUWAGEN grenzenlos günstig!
(0711) 930 700-0
(07153) 610 61-0
www.interex.de
info@interex.de
Mo.–Fr. 09:00–18:00
Sa. 10:00–13:00
Ludwigstrasse 1
73779 Deizisau

im Lager (bei uns vor Ort)
Lieferzeit: sofort verfügbar
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	**6,3**	**l/100km**
Innenstadt	7,9	l/100km
Stadtrand	6,1	l/100km
Landstraße	5,4	l/100km
Autobahn	6,0	l/100km
CO2-Emission	143	g/km
Jahressteuer	132	Euro



Tagesangebot Nr. K-109718 vom 09.11.2026

Nissan Qashqai Tekna Plus MY26

1.3 DIG-T Mild-Hybrid 116kW Xtronic Autom.

		UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	**Nissan Neuer Qashqai 1.3 DIG-T mHEV 116kW Xtronic Tekna Plus MY26** (vergleichbar mit dem deutschen Modell Tekna Premium MY26)	**47.170,- €**	**33.990,- €**	27,94 %
Lack	Magnetic Blue Premium Metallic	**900,- €**	**799,- €**	11,22 %
Innen	TEKNA+ Ledersitze in Schwarz - Dachhimmel Hell Sitzfläche und Vorderseite der Rückenlehne aus Leder, Außenseite der Sitzwangen, Rückseite der Rückenlehne und Kopfstütze aus Kunstleder; Dachhimmel in Hell, Zierleisten in Satin Chrome mit dunklem Muster, Armaturenbrett, Mittelkonsole und Türarmlehne mit Elementen aus Alcantara	■	■	
Extras +	Verzicht auf eine zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen in Papierform	■	■	
+	Rund-um-Sorglos-Paket 2 (mit Gummimatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Gummimatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	**179,- €**	**179,- €**	
	zzgl. Überführungskosten	**1.190,- €**	**395,- €**	66,81 %
	Gesamtpreis *	**49.439,- €**	**35.363,- €**	28,47 %
	abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses Lagerfahrzeug		**- 4.373,- €**	

Sie sparen

37,3% = 18.449,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser SONDERPREIS

30.990,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienaustattung

Sicherheitsausstattung

- Auto-Hold-Funktion
- Intelligenter Adaptiver Geschwindigkeits- und Abstands-Assistent
- Berganfahr-Assistent
- 2 Seitenairbags vorne
- Einparkhilfe hinten
- Zentralairbag, rechte Seite des Fahrersitzes
- Intelligent Key mit Start/Stopp-Knopf, Keyless Entry, Memory
  mit Speicherung von Sitz- und Außenspiegelpositionen (Fahrer)
- Intelligenter Frontkollisionswarnungs- Assistent
- Anti-Blockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)
- Intelligente Müdigkeitserkennung
- Fahrerüberwachungskamera (Driver-Monitoring-Kamera)
  Die kleine Kamera auf der Lenksäule ist eine Sicherheitsfunktion und gehört zum Müdigkeits- und Ablenkungswarner (ADDW = Advanced Driver Distraction Warning). Sie erkennt, wenn der Blick zu lange von der Straße weg ist oder die Aufmerksamkeit nachlässt, und warnt rechtzeitig. Ab Modell 2026 erhältlich.
- Querverkehrswarner hinten
- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitsanpassung
- Fahrmodi: Standard, Sport, Eco
  in Verbindng mit Allradantrieb zusätzlich mit Fahrmodi Snow und Off-Road
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Intelligenter Autonomer Notbrems- Assistent vorne
  mit Fußgänger- und Radfahrererkennung sowie Kreuzungs-Assistent
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Intelligenter Autonomer Notbrems-Assistent hinten
  für feststehende und sich langsam bewegende Objekte
- Elektronische Parkbremse (e-PKB) mit automatischer Deaktivierung beim Anfahren
- Einparkhilfe vorne
- 2 Vorhang-Airbags vorne
- Perimetrische Alarmanlage
- Warnblinkautomatik bei Notbremsung
- ProPILOT Assistent mit Navi-Link (für 3-POWER und Xtronic)
  Intelligenter Autonomer Stau-Assistent mit Stop-&-Go-Funktion, Intelligenter Autonomer Lenk-Assistent für selbstständiges Spurhalten, Intelligente Anpassung an die zulässige Höchstgeschwindigkeit, Intelligente Geschwindigkeitsanpassung in Kurven, Ausfahrten und Kreisverkehren, Intelligenter Geschwindigkeits-Assistent bei niedrigen Geschwindigkeiten ab 30 km/h
- Totwinkel-Assistent aktiv mit korrigierendem Bremseingriff
- Notruf und Pannenanruf (eCall)

Außenausstattung

- Dachreling silber

- Elektrische Fensterheber mit One-Touch Funktion vorne und hinten
- Unterer Seitengrill in satiniertem Chrom
- Verdunkelte Scheiben ab der B-Säule
- LED-Tagfahrlicht
- Beheizbare Frontscheibe ThermaClear®
- Fahrlichtautomatik
- Hochwertige Stoßfängereinsätze und Kotflügel in ´Glossy Black´
- LED-Nebelscheinwerfer
- Dynamische/sequenzielle Blinker vorne und hinten
- Mehrlenker-Hinterradaufhängung
- Außenspiegel mit LED-Blinker elektrisch einstellbar und beheizbar
- Voll-LED Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht-Assistent (Matrix)
  und automatischer Leuchtweitenregulierung
- Automatisch anklappbare Außenspiegel
- Panorama-Glasdach mit elektrischem Sonnenschutzrollo
  (nur i.V.m. Dachreling)
- Außenspiegel mit Memory- Funktion und automatischer Neigung bei Rückwärtsfahrt
- Scheibenwischer mit Regensensor
- -Superrot- LED-Rückleuchten
- LED-Nebelschlussleuchte
- Deckelloser Tankverschluss (push/pull)

Innenausstattung

- ISOFIX-Kindersitz-Befestigungspunkte auf den hinteren äußeren Sitzplätzen
  inkl. Top-Tether
- Lenksäule höhen- und tiefenverstellbar
- Handschuhfach mit Beleuchtung
- Klimaautomatik, Zwei-Zonen, inkl. Pollenfilter
- Leselampen vorne und hinten
- Flexi-Board: modulares Verstausystem im Kofferraum
- Ausklappbare Mittelarmlehne hinten mit 2 Getränkehaltern
- Lenkradfernbedienung für Audiosystem, Bordcomputer, Tempomat
  (Geschwindigkeitsbegrenzer und -regelanlage) und Anrufe
- Fahrersitz 8-fach elektrisch einstellbar, inkl. Memory- Funktion
- Schaltwippen (nur mit Xtronic Automatikgetriebe)
- Beheizbares Lenkrad
- Kofferraumbeleuchtung
- Ablagefächer in den vorderen und hinteren Türen
- Warnsignal für nicht angelegte Sicherheitsgurte
  auf allen Sitzplätzen, optisch und akustisch
- 6 Verzurrösen im Kofferraum
- Rücksitzbank asymmetrisch (60:40) umklappbar
- Lenkrad und Schalthebelknauf, lederummantelt
- Heckklappe, elektrisch und sensorgesteuert
- Sonnenblenden mit Beleuchtung, Fahrer und Beifahrer
- LED-Ambientebeleuchtung mit 64 Farben im Fußraum und den Türablagefächern
  inkl. Begrüßungslicht
- Fahrer- und Beifahrersitz mit 4-fach elektrisch einstellbarer Lordosenstütze

- Beifahrersitz 8-fach elektrisch einstellbar
- Beheizbare Vordersitze
- Rahmenloser automatisch abblendender Rückspiegel
- Fahrer- und Beifahrersitz mit Massagefunktion
- Mittelkonsole vorn mit Ablagefach und Armlehne

Audio/Navigation/Multimedia

- Haifisch-Antenne
- Bose® Premium Soundsystem mit 10 Lautsprechern
  Bose® 8 Lautsprecher; Bose® Acoustimass? Bass Box mit 2 Lautsprechern; Digitaler Verstärker
- Bluetooth®-Schnittstelle für Mobiltelefone und Audio-Streaming
- Digitalradio (DAB+)
- Induktives Smartphone-Ladegerät
- NissanConnect Navigation CCS 2.0 (12.3-Zoll)
  NissanConnect CCS 2.0 mit Google Automotive und Google Automotive Services (in den ersten 5 Jahren kostenfrei): Google Maps, Google Sprachassistent, Google PlayStore, Over-the-air Softwareupdates
  beinhaltet:
  - Intelligenter Around View Monitor für 360° Rundumsicht mit Bewegungserkennung
  - Einparkhilfe vorne
- Steckdosen, 12-Volt, vorne und im Kofferraum
- 10.8-Zoll Head-up-Display
- 2x USB-Eingang (Typ C) in der Mittelkonsole
- 2 x USB-Eingänge (Typ C) hinten
- Drahtloses Apple CarPlay® und drahtloses Android Auto?
- NissanConnect Services (im ersten Jahr kostenfrei, Anmeldung erforderlich)
  - Remote Control Services für Fernzugriff auf Sicherheits- und Komfortfunktionen;
  - Sprachassistent und Software mit Möglichkeit zu Over-The-Air Updates.

  Nach 1 Jahr kostenpflichtiges Abonnement erforderlich.

Räder und Reifen

- 20-Zoll-Leichtmetallfelgen N-Design mit Bereifung 235/45 R20
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
  Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig
  Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- Serviceheft in Sprache des Lieferlandes
  Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr. Garantieansprüche ggü. dem Hersteller sowie jeder Kontakt mit einem autorisierten Vertragspartner werden direkt elektronisch bei NISSAN erfasst und hinterlegt.
- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache
  Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur
  und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

- **Garantiestart**
  Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstauliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

- **3 Jahre Herstellergarantie, bis 100.000 km Begrenzung**
  Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
  Bei direkt messenden Systemen (beim Qashqai) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
  Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.3 DIG-T Mild-Hybrid 116kW Xtronic Autom.
Getriebe	6-Gang-Xtronic-Automatikgetriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	116 KW / 158 PS bei 5500 ¹/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	270 Nm von 1800 bis 3750 ¹/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	4 / 16
Hubraum / Bohrung x Hub	1332 cm³ (72,2 x 81,4 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Viertakt-Ottomotor mit Turboaufladung
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse	Euro 6e (EC)

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	6,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,4 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,3 /100 km
CO2-Emission kombiniert	143 g/km
THC / NMHC / NOx	16.5 mg/kg / 12.6 mg/kg / 19.8 mg/kg
Partikel Emission / Partikel Anzahl	0,08 mg/km / 0.34E+11 #/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	199 km/h
Beschleunigung	9,2 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1465 - 1564 kg / 391 - 490 kg / 1955 kg
Gepäckraumvolumen bis unter Kofferraumabd.	436 Liter
Gepäckraumvolumen umgelegten Rücksitzlehnen	1379 Liter
Gepäckraumvolumen max.	1447 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1830 kg / 725 kg
Stützlast / max. Dachlast	100 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4425 mm / 1835 - 2084 mm / 1625 mm
Radstand	2665 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 55 l
Wendekreis	ca. 11,1 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 1329 TSN: AMR

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.
WLTP misst CO2, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.
RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO2-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO2-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.
Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO2-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

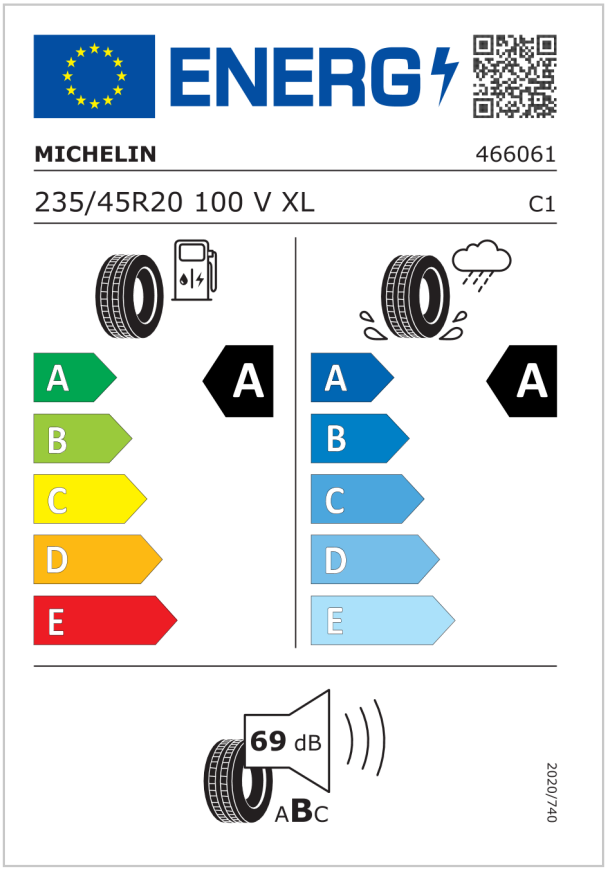
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.



Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Nissan	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Verbrennungsmotor	Qashqai
Kraftstoff: Benzin	**andere Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	143 g/km[1]

CO_2-Klasse

Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**6,3 l/100 km**
▪ Innenstadt	7,9 l/100 km
▪ Stadtrand	6,1 l/100 km
▪ Landstraße	5,4 l/100 km
▪ Autobahn	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.648,08 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,5 EUR/t: 3.056,63 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,- EUR/t: 1.287,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,- EUR/t: 4.719,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **132,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

ITXHxuqMvBqG

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): noch unbekannt

erstellt am: 09.11.2026