interex
EU-NEUWAGEN
EU NEUWAGEN grenzenlos günstig!
(0711) 930 700-0
(07153) 610 61-0
www.interex.de
info@interex.de
Mo.–Fr. 09:00–18:00
Sa. 10:00–13:00
Ludwigstrasse 1
73779 Deizisau

im Lager (bei uns vor Ort)
Lieferzeit: sofort verfügbar
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	**5,7**	**l/100km**
Innenstadt	7,1	l/100km
Stadtrand	5,2	l/100km
Landstraße	4,9	l/100km
Autobahn	6,0	l/100km
CO2-Emission	130	g/km
Jahressteuer	97	Euro



Tagesangebot Nr. S-3231 vom 29.09.2026

Dacia Sandero Stepway Extreme

Eco-G 120 Autogas/Benzin Schaltgetriebe

		UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	**Dacia Sandero Stepway Eco-G 120 LPG/Benzin Extreme**	17.190,- €	17.190,- €	
Lack	Dolomit-Grau Metallic	650,- €	650,- €	
Innen	Polsterung in Schwarz/Grüngrau mit MicroCloud-Einsatz im Schulterbereich und kupferfarbenen Ziernähten	■	■	
Extras +	Technik-Paket Media Nav Live mit Connected Navigation: 10,1-Zoll-Touchscreen, kabellosem Apple CarPlay/Android Auto, DAB+, Bluetooth und Arkamys 3D Soundsystem mit 6 Lautsprechern. Navigation 8 Jahre kostenlos; danach kostenpflichtige Verlaengerung moeglich. Nicht alle Mobiltelefone sind kompatibel. beinhaltet: - Multimediasystem Media Nav Live inkl. Connected Navigation - Induktive Smartphone-Ladefläche	550,- €	550,- €	
+	Driving-Paket Die Multiview-Kamera erweitert die einfache Rueckfahrkamera auf 4 Kameras mit insgesamt 360°. beinhaltet: - Multiview-Kamera (360-Grad) - Fernlichtassistent - Außenspiegel elektrisch anklappbar	500,- €	500,- €	
+	Winter-Komfortpaket beinhaltet: - Beheizbare Vordersitze - Beheizbares Lenkrad	390,- €	390,- €	
+	Rund-um-Sorglos-Paket 2 (mit Gummimatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Gummimatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	179,- €	179,- €	
+	Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	0,- €	0,- €	
	zzgl. Überführungskosten	1.090,- €	395,- €	63,76 %
	Gesamtpreis *	20.549,- €	19.854,- €	3,38 %

abzgl. RABATT für dieses Lagerfahrzeug	- 164,- €

Sie sparen

4,2% = 859,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

19.690,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienaustattung

Sicherheit & Technik

- Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
  Der Beifahrerairbag ist abschaltbar.
- Eco-Mode zur Reichweitenoptimierung mit Schaltpunktanzeige
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und automatischer Türverriegelung
  Inklusive zweitem Schlüssel beziehungsweise zweiter Keycard je nach Ausstattung.
- Window-Airbags für vorne und hinten
- Halogen-Fernlicht
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)
- Tankdeckelöffnung ohne Schlüssel
  Expression: ausschließlich im Komfort-Paket für Eco-G 120 auto und hybrid 155.
- Nebelscheinwerfer
- eCall-Notrufsystem
  Automatischer Notruf bei einem Unfall mit Übermittlung von Unfallort, Anzahl der Mitfahrenden und Treibstoffart. Der Notruf kann auch manuell ausgelöst werden. Abhängig von einem kompatiblen Mobilfunknetz (je nach Fahrzeug 2G/3G oder 4G/5G). Details: bundesnetzagentur.de.
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer
  Der Tempopilot hält die am Lenkrad gewählte Geschwindigkeit ohne Betätigung des Gaspedals. Der Geschwindigkeitsbegrenzer begrenzt auf die eingestellte Höchstgeschwindigkeit; durch Durchdrücken des Gaspedals über den Widerstand hinaus lässt er sich übersteuern.
- Toter-Winkel-Warner
  Ein Leuchtsignal im Außenspiegel warnt vor einem anderen Fahrzeug im toten Winkel.
- My Safety, Konfiguration der Fahrassistenzsysteme
  Bei jedem Fahrzeugstart sind die Fahrassistenzsysteme aktiviert (ALL ON). Nach individueller Konfiguration lässt sich ein Teil der Systeme mit der My Safety Taste abschalten. Einige Systeme sind laut Hersteller nicht deaktivierbar, zum Beispiel der aktive Notbremsassistent.
- LED-Tagfahr- und Abblendlicht mit Lichtautomatik
- Aktiver Notbremsassistent mit Fußgänger-/Fahrraderkennung
  Die Frontkamera erkennt plötzlich abbremsende Fahrzeuge sowie querende Personen und Fahrräder. Bei Kollisionsgefahr warnt das System optisch und akustisch. Ist die Kollision anders nicht abwendbar, löst es automatisch eine Notbremsung aus.
- Einparkhilfe hinten
- Keycard Handsfree, schlüsselloses Zugangs- und Startsystem
  Inklusive zweiter Keycard.
  Expression: ausschließlich im Komfort-Paket für Eco-G 120 auto und hybrid 155.
- Einparkhilfe vorne
- Automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Notbremsung
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrhilfe
  Bei Steigungen über 3 % hält die automatisch aktivierte Berganfahrhilfe den Bremsdruck für zwei Sekunden aufrecht.
- Ereignisbezogener Datenspeicher
  Erfasst wichtige Fahrzeugdaten für die Unfallanalyse. Die Aufzeichnung umfasst die fünf Sekunden vor dem Ereignis und die 300 Millisekunden danach.

- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer auf den vorderen und hinteren Außenplätzen
  Auf den beiden vorderen und den beiden hinteren Außenplätzen.
- ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den hinteren Außenplätzen
- Müdigkeitswarner und Aufmerksamkeitsassistent
  Das kameraunterstützte System analysiert unter anderem Lenkverhalten, Benutzung der Blinker und Fahrtzeit ohne Pausen. Bei Anzeichen von Ermüdung erfolgen visuelle und akustische Warnsignale mit der Empfehlung einer Pause.
- Vorrichtung für Alkohol-Wegfahrsperre
- Servolenkung elektrisch
- LPG-Tank mit 50 Liter Tankinhalt
  Der Tank befindet sich in der Reserveradmulde. Ein Reserverad ist daher in Verbindung mit LPG nicht bestellbar.
- Spurhalteassistent inklusive Spurhaltewarner
  Warnt beim unbeabsichtigten Berühren oder Überqueren durchgezogener oder gestrichelter Fahrbahnmarkierungen ohne gesetzten Blinker. Bei nachlassender Aufmerksamkeit kann der Spurhalteassistent durch eine Lenkkorrektur eingreifen.
- Kopfstützen vorne und hinten höhenverstellbar
- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner
  Die Frontkamera erfasst die zulässige Höchstgeschwindigkeit und zeigt sie im Bordcomputer an. Bei Überschreitung erfolgen optische und akustische Warnungen. Das System greift nicht aktiv ein und kann übersteuert oder deaktiviert werden.
- Elektrische Parkbremse
  Expression: nur für Eco-G 120 auto und hybrid 155. Extreme: serienmäßig.
- Start-Stopp-System
  Automatischer Motorstopp bei stehendem Fahrzeug. Laut Hersteller erfolgt bei Fahrzeugen mit Kupplungspedal das Wiederanlassen bei Kupplungsbetätigung.

Innenausstattung

- 12V-Anschluss vorne
- Fahrersitz höhenverstellbar
- USB-C-Anschluss vorne, Mittelkonsole oben
  Ein USB-C-Anschluss.
- Klimaautomatik
  Expression: im Winterpaket oder im Komfort-Paket. Das Komfort-Paket ist nur für Eco-G 120 auto und hybrid 155 erhältlich. Keine einzeln bestellbare Option.
- Dekorleisten in Grüngrau mit MicroCloud-Einsätzen
  An Armaturenbrett und vorderen Türen.
- Regensensor
- Designelemente an Armaturenbrett und Mittelkonsole in Kupferfarbe
- Türgriffe und Lenkraddekor in Grau
- Elektrische Fensterheber vorne
- Lenkrad im 3-Speichen-Design, höhenverstellbar
- Elektrische Fensterheber hinten mit Impulsschaltung vorne
  Impulsschaltung vorne auf der Fahrerseite.
- Lenkrad höhen- und tiefenverstellbar
- Zwei USB-C-Anschlüsse vorne, Mittelkonsole unten
- Rücksitzlehne asymmetrisch umklappbar
  Im Verhältnis 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbar.
- Lüftungsdüsen mit hellgrauem Zierrahmen
  Mit kupferfarbenen Designelementen.

- Fahrinfodisplay, 7 Zoll, digital und in Farbe
  Anzeige von Gesamt- und Tageskilometern, verbrauchter Kraftstoffmenge, Durchschnittsverbrauch, Reichweite und Durchschnittsgeschwindigkeit. Expression: nur für hybrid 155.
- Innenleuchte vorne
- Gummifußmatten vorne und hinten
  Mit topografischem Design.
- YouClip multifunktionale Fixierungspunkte
  Drei Fixierungspunkte: einer vorne, einer hinten und einer im Kofferraum.

Audio/Navigation/Multimedia

- Smartphone-Halterung am Multimediasystem (abnehmbar)

Außenausstattung

- Erhöhte Bodenfreiheit
- Außenspiegelgehäuse in Kupferfarbe
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Schutzelemente vorne, hinten und seitlich aus Starkle
  Starkle enthält 25 % Recyclingmaterial.
- Striping am Heck in Schwarz mit DACIA-Schriftzug
- Türgriffe außen in Wagenfarbe
- Modulare Dachreling, quer zur Fahrtrichtung montierbar
- Radlaufverbreiterungen aus Starkle
  Starkle enthält 25 % Recyclingmaterial.
- Schriftzug STEPWAY an der Dachreling in Kupferfarbe
- Stoßfänger in Wagenfarbe
  Front- und Heckschürze im SUV-Look.
- Striping an den Türen in Schwarz mit topografischem Design
- Kühlergrill in Schwarz mit Pixel-Optik
  Schwarzer Kühlergrill in Pixel-Optik.

Räder und Reifen

- Mobilitäts-Set (12V-Kompressor und Reifendichtmittel)
  Entfällt bei Wahl des optionalen Ersatzrads.
- 16-Zoll-Leichtmetallräder TAMIA, schwarz
  Bereifung 205/60 R16.
- Reifendruckkontrollsystem, indirekt

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
  Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig
  Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden
- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache
  Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.

- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**
  und kein autorisierter Marken-Vertragshaendler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
  Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (bei Dacia) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

- **DACIA Neuwagengarantie 3 Jahre oder 100.000 km**
  je nachdem welcher Fall zuerst eintritt.

  Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
  Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

- **Digitales Serviceheft**
  Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Dacia erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.

- **Garantiestart**
  Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstauslieferndenautorisierten Vertragshaendler. Es gilt das frueheste Datum!

- **DACIA Lackgarantie 2 Jahre, Anti-Korrosions-Garantie: 6 Jahre**
  Instandsetzung von Bauteilen mit Lackschäden, die vom Hersteller unter Berücksichtigung des allgemeinen Fahrzeugzustands anerkannt wurden.

  Ohne Begrenzung der Kilometerleistung, vorbehaltlich Einhaltung der Korrosionsschutzüberprüfung jedes Jahr entsprechend der Angabe im fahrzeugspezifischen Datenblatt für Garantie und Service.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	Eco-G 120 Autogas/Benzin
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	84 KW / 114 PS von 4500 bis 5500 Â¹/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	190 Nm von 2000 bis 4000 ¹/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder / Ventile	3 / 12
Hubraum / Bohrung x Hub	1199 cm³ (75,5 x 89,3 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Direkteinspritzung (Benzin), indirekte Einspritzung (LPG), Turbolader
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EB) / EB

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,2 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,7 /100 km
CO2-Emission kombiniert	130 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung	11,4 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1269 kg / 1660 kg
Gepäckraumvolumen Rücksitzlehne aufrecht	328 Liter
Gepäckraumvolumen dachhohe Beladung, geklap	1108 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1100 kg / 630 kg
Stützlast / max. Dachlast	75 kg / 80 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4102 mm / 1853 - 2012 mm / 1535 - 1586 mm
Höhe	2019 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2604 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 50 l
Wendekreis	ca. 10,64 m
Bremsanlage vorne	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Bremsanlage hinten	Trommelbremsen

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.
WLTP misst CO2, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.
RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO2-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO2-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.
Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO2-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

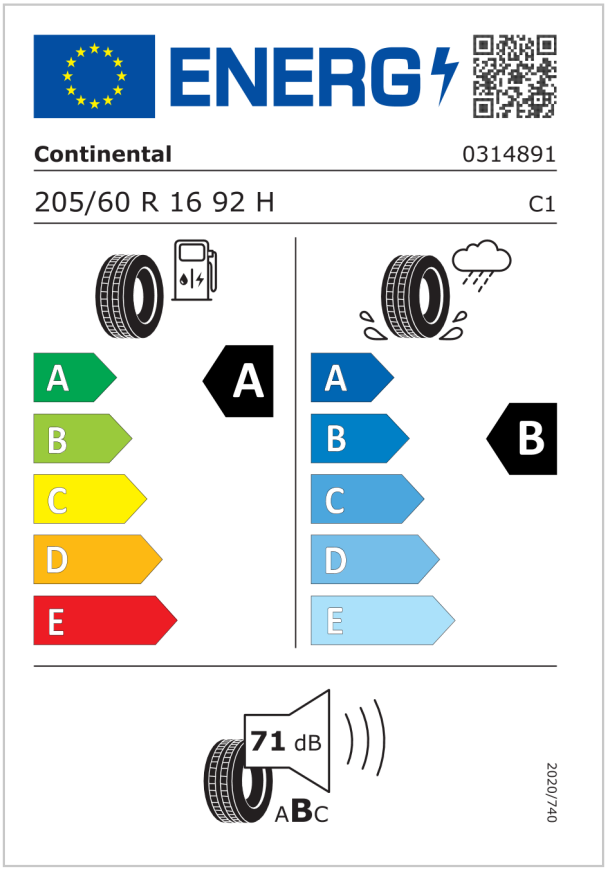
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

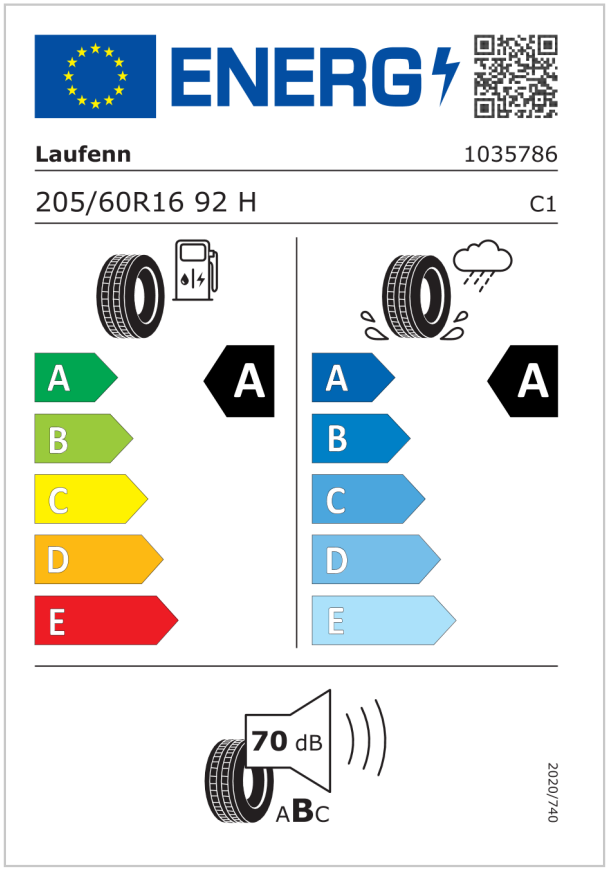
Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

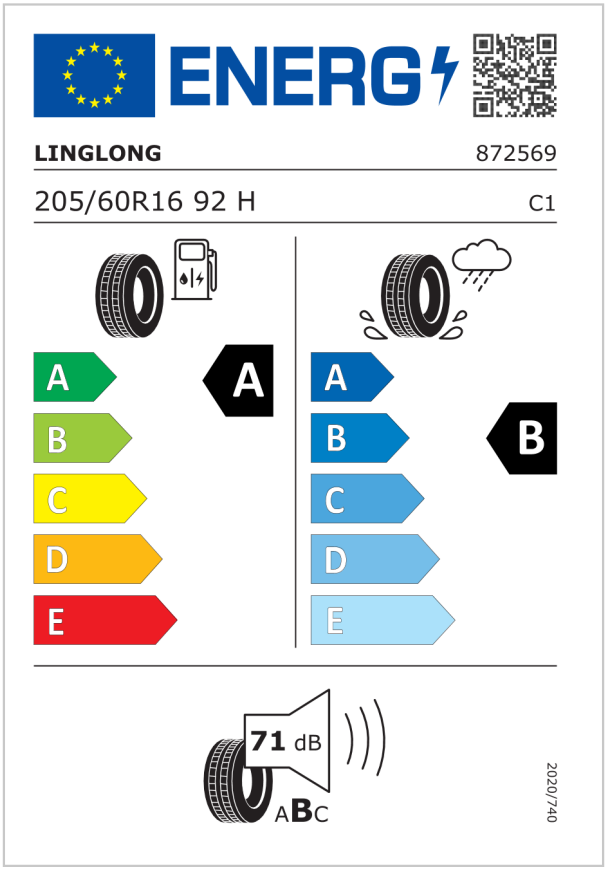
Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.







Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:
Sandero Stepway
andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,7 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	130 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**5,7 l/100 km**
▪ Innenstadt	7,1 l/100 km
▪ Stadtrand	5,2 l/100 km
▪ Landstraße	4,9 l/100 km
▪ Autobahn	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.491,12 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,5 EUR/t: 2.778,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,- EUR/t: 1.170,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,- EUR/t: 4.290,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **97,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

ITXDI8HTRRMB

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): noch unbekannt

erstellt am: 29.09.2026