

im Vorlauf, bereits produziert, im Werk
verbleibende Lieferzeit: 3 - 6 Wochen
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	4,6 l/100km	A
Innenstadt	5,0 l/100km	B
Stadttrand	3,7 l/100km	C
Landstraße	4,1 l/100km	D
Autobahn	5,0 l/100km	E
CO2-Emission	104 g/km	F
Jahressteuer	54 Euro	G



Tagesangebot Nr. S-3233 vom 07.10.2026

Dacia Jogger Journey

hybrid 155 Automatik

	UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	Dacia JOGGER hybrid 155 Journey, 7-Sitzer!		
Lack	Perlmutter-Schwarz Metallic	27.390,- €	27.390,- €
Innen	Stoffpolsterung in Blau/Dunkelgrau mit hellen Ziernähten Journey-Serienpolster laut aktuellen deutschen Herstellerkonfigurationen. Hersteller-Polstercode nicht separat ausgewiesen.	700,- €	700,- €
Extras +	Rund-um-Sorglos-Paket 2 (mit Gummimatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Gummimatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	179,- €	179,- €
	zzgl. Überführungskosten	1.090,- €	395,- € 63,76 %
	Gesamtpreis *	29.359,- €	28.664,- € 2,37 %
	abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug		- 674,- €

Sie sparen

4,7% = 1.369,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser SONDERPREIS

27.990,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

- **Aktiver Notbremsassistent mit Erkennung von Passanten und Radfahrern**
Aktiver Notbremsassistent mit Fußgänger- und Fahrraderkennung. Die Frontkamera erkennt ein unerwartetes Abbremsen des vorausfahrenden Fahrzeugs sowie querende Personen und Radfahrende. Bei Kollisionsgefahr warnt das System optisch und akustisch; falls eine Kollision sonst nicht abwendbar ist, leitet es automatisch eine Notbremsung ein.
- **Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer; Beifahrerairbag abschaltbar**
- **Fernlichtassistent**
In Extreme Bestandteil des Driving-Pakets. Eine Kamera analysiert Beleuchtung und Verkehr; bei Dunkelheit wird das Fernlicht automatisch auf- und abgeblendet.
- **Window-Airbags für vorne und hinten**
- **Halogen-Fernlicht**
- **My Safety: Konfiguration der Fahrassistenzsysteme**
Beim Fahrzeugstart sind die Fahrassistenzsysteme in der Konfiguration ALL ON aktiviert. Nach individueller Konfiguration kann die My-Safety-Taste einen Teil der Systeme abschalten; der aktive Notbremsassistent gehört laut Hersteller nicht zu den deaktivierbaren Systemen.
- **Start-Stopp-System**
- **Nebelscheinwerfer**
- **Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV)**
- **Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) und Berganfahrhilfe**
Die Berganfahrhilfe aktiviert sich bei Steigungen über 3 % und hält den Bremsdruck für zwei Sekunden, um das Anfahren ohne Zurückrollen zu unterstützen.
- **Keycard Handsfree: schlüsselloses Zugangs- und Startsystem**
Mit zweiter Keycard. In Expression Bestandteil des Komfort-Pakets.
- **Warnsystem bei Ermüdung und nachlassender Aufmerksamkeit**
Müdigkeitswarner und Aufmerksamkeitsassistent: Das kameragestützte System berücksichtigt unter anderem Lenkverhalten, Blinkerbetätigung und Fahrzeit ohne Pause. Bei Anzeichen von Ermüdung warnt es optisch und akustisch und empfiehlt eine Pause.
- **Elektrische Servolenkung**
- **Zentralverriegelung mit Funk und automatischer Verriegelung**
Mit zwei Fahrzeugschlüsseln oder Keycards je nach Ausstattung.
- **LED-Abblendlicht und Tagfahrlicht mit Lichtautomatik**
- **Spurhalteassistent einschließlich Spurhaltewarner**
Der Spurhaltewarner meldet ein unbeabsichtigtes Überqueren oder Berühren einer Fahrbahnmarkierung ohne Blinker. Der Spurhalteassistent kann zusätzlich durch einen Lenkeingriff korrigieren.
- **E-SAVE Mode (nur hybrid 155)**
Nur bei hybrid 155: E-SAVE bewahrt den Batterieladestand für vorhersehbare Situationen mit hohem Leistungsbedarf, etwa eine starke Steigung. Der Modus kann davor aktiviert und danach deaktiviert werden; bei jedem Motorneustart wird er deaktiviert.

- **Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner**
Die Frontkamera erfasst das aktuelle Tempolimit und zeigt es im Bordcomputer an. Beim Überschreiten erfolgt eine Warnung; das System kann übersteuert oder deaktiviert werden. Die intelligente Geschwindigkeitsassistent (ISA) ist laut JOGGER-Preisliste 14 Jahre kostenfrei nutzbar.
- **Automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Notbremsung**
- **Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Sitzplätzen**
- **eCall-Notrufsystem**
Das eCall-Notrufsystem kann bei einem Unfall automatisch einen Notruf an Rettungsdienste senden und dabei unter anderem Unfallort, Zahl der Mitfahrenden und Kraftstoffart übermitteln; es ist auch manuell auslösbar. Die Funktion hängt von einem kompatiblen Mobilfunknetz ab: 2G/3G oder 4G/5G je nach Fahrzeug.
- **Einparkhilfe hinten mit Sensoren**
Parkhilfe mit Sensoren hinten. Die Rückfahrkamera wird getrennt erfasst.
- **Einparkhilfe vorne mit Sensoren**
Parkhilfe mit Sensoren vorne.
- **Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn und hinten seitlich**
- **Kopfstützen vorne und hinten höhenverstellbar**
- **Elektrische Parkbremse (Serie bei Hybrid 155, Extreme, Journey)**
- **Eco-Mode zur Reichweitenoptimierung und Schaltpunktanzeige**
- **Toter-Winkel-Warner**
Ein Leuchtsignal im Außenspiegel warnt, wenn ein anderes Fahrzeug im toten Winkel erkannt wird.
- **Multiview-Kamera**
In Extreme Bestandteil des Driving-Pakets.
- **Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer**
Der Tempopilot (Tempomat) hält eine gewählte Geschwindigkeit. Der Geschwindigkeitsbegrenzer unterstützt beim Einhalten einer eingestellten Höchstgeschwindigkeit und lässt sich durch kräftiges Durchtreten des Gaspedals übersteuern.
- **Ereignisbezogener Datenspeicher**
Der ereignisbezogene Datenspeicher erfasst bei einem Unfall wichtige Fahrzeugdaten aus den fünf Sekunden vor dem Ereignis und den unmittelbaren 300 Millisekunden danach.
- **Rückfahrkamera**
- **ISOFIX-Kindersitzbefestigung hinten links und rechts**
- **Vorrichtung für Alkohol-Wegfahrsperre**
- **Regensensor**

Innenausstattung

- **Sicherheitstrennnetz**
- **Klimaautomatik**
Die Klimaautomatik steuert Gebläseleistung, Luftverteilung, Umluftbetrieb, Klimaanlage und Lufttemperatur. Ein Temperaturregler stellt die gewünschte Temperatur im Fahrgastraum ein. In Expression Bestandteil des Komfort-Pakets.
- **Elektrische Fensterheber vorne**
- **Lenkrad im 3-Speichen-Design, höhen- und tiefenverstellbar**
- **Kofferraumabdeckung hinter der 2. Sitzreihe**
- **Beheizbare Vordersitze**
In Extreme Bestandteil des Winter-Komfortpakets.
- **Beheizbares Lenkrad**
In Extreme Bestandteil des Winter-Komfortpakets.
- **Fahrsitz mit einstellbarer Sitzhöhe**
- **Dekorleisten an Armaturenbrett und vorderen Türen in Blau mit Stoffeinsätzen**

- Öffnende Seitenfenster der 3. Sitzreihe (nur 7-Sitzer)
- Lenkrad in Lederoptik
- Elektrische Fensterheber hinten und Impulsschaltung vorne auf der Fahrerseite
- 7-Sitzer
- Türgriffe und Lenkraddekor in Grau
- Textilmatten ab Werk vorn und hinten
- YouClip-Fixierungspunkte: 1 vorn und 2 im Kofferraum
- Mittelkonsole mit Armlehne, Staufach und USB-C hinten
- Geteilte Sitzbank und Lehne in Reihe 2 (1/3 zu 2/3)
- 12-V-Anschluss vorne sowie 12-V-Anschluss im Kofferraum ab Extreme
- Designelemente an Lüftungsdüsen in Weiß
- Einstiegsleisten vorne
- Innenleuchte vorne und in der 2. Sitzreihe
- Sonnenblenden für Fahrer und Beifahrer mit Make-up-Spiegel
- Zusätzlicher YouClip-Fixierungspunkt an der Mittelkonsole hinten
- Fahrinfodisplay 7 Zoll, digital und farbig ab Extreme
Das Fahrinfodisplay zeigt unter anderem Gesamt- und Tageskilometer, verbrauchte Kraftstoffmenge, Durchschnittsverbrauch, Reichweite und Durchschnittsgeschwindigkeit.

Audio/Navigation/Multimedia

- Media Nav Live
Connected Navigation mit Karten-Streaming in Europa, Live Traffic und Smart POIs, Infotainment-Apps über Smartphone-Tethering sowie Arkamys 3D-Soundsystem mit sechs Lautsprechern. Connected Navigation, Remote Services und Connected Maintenance sind ab erster Aktivierung acht Jahre inklusive; danach ist eine kostenpflichtige Verlängerung möglich. Für Apps kann ein Datentarif erforderlich sein; Geräte- und Netzkompatibilität beachten.
- 1x USB-C-Anschluss vorne, Mittelkonsole oben
- Zwei USB-C-Ports vorne, Mittelkonsole unten
- Induktive Smartphone-Ladefläche
Kabellose Ladefläche für kompatible Smartphones; nicht alle Mobiltelefone sind kompatibel.
- 1x USB-C-Port hinten an der Mittelkonsole
- Abnehmbare Smartphone-Halterung am Multimediasystem
Abnehmbare Smartphone-Halterung am Multimediasystem. Nicht alle Mobiltelefone sind kompatibel.

Außenausstattung

- Außenspiegel elektrisch anklappbar
In Extreme Bestandteil des Driving-Pakets.
- Radlaufverbreiterungen aus Starkle®
- Modulare Dachreling, quer zur Fahrtrichtung montierbar
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Tankdeckelöffnung ohne Schlüssel
In Expression Bestandteil des Komfort-Pakets.

- Optischer Unterfahrschutz vorne und hinten in Grau
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Schriftzug DACIA am Heck in Weiß
- Haifischantenne
- Heck- und Seitenscheiben hinten stark getönt
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- Türgriffe in Wagenfarbe
- Schriftzug JOGGER an der Dachreling in Weiß
- Striping an den Seitentüren in Schwarz
- Schriftzug HYBRID am Heck (nur hybrid 155)

Räder und Reifen

- Mobilitäts-Set mit 12-V-Kompressor und Reifendichtmittel
Entfällt bei Wahl des optionalen Ersatzrads.
- Reifendruckkontrollsystem, indirekt
- Bereifung 205/60 R16
- 16-Zoll-TAMIA-Aluräder, glanzgedreht

Garantie

- Dacia Neuwagengarantie 3 Jahre oder 100.000 km
Es gilt der zuerst eintretende Fall. Gesetzliche Rechte bleiben bestehen.
- Dacia Anti-Korrosions-Garantie 6 Jahre
- Dacia Lackgarantie 2 Jahre
- Antriebsbatterie-Garantie hybrid 155
8 Jahre oder 160.000 km, je nachdem, was zuerst eintritt; mindestens 63 % Batteriekapazität.

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	hybrid 155
Getriebe	Multi-Mode-Automatikgetriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	116 KW / 158 PS
Anzahl der Zylinder / Ventile	4 / 16
Hubraum / Bohrung x Hub	1789 cm ³ (78,0 x 93,6 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Direkteinspritzung
Kraftstoff	Benzin
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EC) / EB

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	5,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	3,7 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	5,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	4,6 /100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	104 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung	9 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1463 kg / 2000 kg
Gepäckraumvolumen alle Sitzlehnen aufrecht	160 Liter
Gepäckraumvolumen 3. Sitzreihe umgeklappt	506 Liter
Gepäckraumvolumen 3. Sitzreihe entfernt	595 Liter
Gepäckraumvolumen 3. Reihe entfernt, 2. umgeklappt	1807 Liter
Anhängelast gebremst 12% / ungebremst	1000 kg / 730 kg
Stützlast / max. Dachlast	75 kg / 80 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4547 mm / 1784 - 2012 mm / 1630 - 1684 mm
Radstand	2898 mm

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 50 l
Wendekreis	ca. 11,39 m
Bremsanlage vorne	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Bremsanlage hinten	Trommelbremsen

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.

WLTP misst CO₂, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NO_x) für alle Neuzulassungen verbindlich.

RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO₂-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO₂-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.

Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	Jogger
Kraftstoff: Benzin	andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	4,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	104 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch kombiniert 4,6 l/100 km ■ Innenstadt 5,0 l/100 km ■ Stadttrand 3,7 l/100 km ■ Landstraße 4,1 l/100 km ■ Autobahn 5,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.203,36 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2026))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
■ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 142,5 EUR/t:	2.223,00 EUR
■ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,- EUR/t:	936,00 EUR
■ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 220,- EUR/t:	3.432,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	54,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.