interex
EU-NEUWAGEN
EU NEUWAGEN grenzenlos günstig!
(0711) 930 700-0
(07153) 610 61-0
www.interex.de
info@interex.de
Mo.–Fr. 09:00–18:00
Sa. 10:00–13:00
Ludwigstrasse 1
73779 Deizisau

Neubestellung ab Werk, Bestellvorschlag
Lieferzeit: 4,5 - 6 Monate
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	**5,6**	**l/100km**
Innenstadt	7,0	l/100km
Stadtrand	5,4	l/100km
Landstraße	4,8	l/100km
Autobahn	5,8	l/100km
CO2-Emission	127	g/km
Jahressteuer	86	Euro



Tagesangebot Nr. AK-109767 vom 03.11.2026

VW Taigo Life

1.0 TSI OPF 85kW Schaltgetriebe

		UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	**VW Taigo 1.0 TSI OPF 85kW Life**	**28.845,- €**	**21.490,- €**	25,5 %
Lack	Rauchgrau Metallic	**690,- €**	**569,- €**	17,54 %
Innen	LIFE Normalsitze vorn Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff LIFE; Normalsitze vorn Sitze: Titanschwarz Instrumententafel: Titanschwarz Teppich: Schwarz Dachhimmel: hell	■	■	
	Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
⊞	Mittelarmlehne vorn längseinstellbar, mit Ablagebox	**250,- €**	■	
⊞	Reserverad gewichts- und platzsparend, 15 Zoll Bordwerkzeug und Wagenheber beinhaltet: - Gepäckraumboden in 2 Höhen einstellbar	**200,- €**	■	
	Im Vergleich zum dt. Modell Life fehlen folgende Inhalte:			
⊖	Textilfußmatten vorn und hinten	**-116,- €**	-	
	zzgl. Überführungskosten	**785,- €**	**395,- €**	49,68 %
	Gesamtpreis *	**30.654,- €**	**22.454,- €**	26,75 %

Sie sparen

26,8% = 8.200,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

22.454,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienaustattung

Sicherheit und Technik

- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Notbremsassistent FRONT ASSIST
- Einparkhilfe vorn+hinten
- Frontairbags
- 3 Kopfstützen hinten
- 3-Punkt-Gurte hinten außen
- Dämpfung hinten
- Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Notruf-Service
  keine Registrierung notwendig, Dienst ist bei Auslieferung aktiviert
- Servolenkung
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung
- Gurtwarnsignal-/summer
- Müdigkeitserkennung
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Zentralverriegelung + Funkfernbedienung
  und 2 Funkklappschlüsseln
- Berganfahrassistent
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurt für mittleren Rücksitzplatz
- 3-Punkt-Gurte vorn mit Höheneinstellung
- ESP, ABS, ASR, EDS, MSR
  ABS, ASR, EDS, MSR und Gespannstabilisierung
- Kopfairbags vorn und hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag
- Ohne Differenzialsperre
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- Pannenhilfe
  kann ggfls. beim EU-Modell abweichen
- Wegfahrsperre elektronisch

Außenausstattung

- lackierte Außenspiegelgehäuse
- Stoßfänger in Wagenfarbe
- elektr. Fenster vorn+hinten
- Wärmeschutzverglasung grün
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Ohne beheizbare Scheibenwaschdüsen
- Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion
- Dachreling schwarz
- Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Lichtsensor
- Lufteinlass und Kühlergrill mit Chromleiste
- 4 Türen
- Frontscheibe Verbundsicherheitsglas
- LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- LED-Rückleuchten
- elektr. anklappbare Außenspiegel
- Warnleuchte für Waschwasserstand
- Innenspiegel manuell abblendend

Innenausstattung

- Fußhebelwerk -Standard-
- Instrumententafel geschäumt
- Rücksitzbank ungeteilt
- Staufach unter den Vordersitze(n)
  Bitte beachten Sie, dass das Staufach unter dem linken Vordersitz derzeit nicht lieferbar ist.
- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung
- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden
- Vordersitze mit Höheneinstellung

- Multifunktionslederlenkrad
  Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder
- **Mittelarmlehne vorn**
- Nichtraucherausführung - Ablagefach und 12-V-Steckdose vorn
- 2 Leseleuchten vorn
- Isofix Beifahrer
- Dekoreinlagen LAVA STONE BLACK
  für Instrumententafel und Türverkleidungen vorn
- Klimaanlage mit Aktiv-Kombifilter
- Zusätzliche Leseleuchten hinten
- ISOFIX 2x hinten außen

Infotainment

- 2x USB-C vorn
- 4 Lautsprecher
- Digitaler Radioempfang DAB+
- We Connect-Vorbereitung
  inkl. We Connect
- 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten
- Radio COMPOSITION 6.5-Zoll
- Digital Cockpit
- Telefonschnittstelle
- App-Connect
  Musik, Nachrichten, Karten oder Hörbücher werden auf das Display des Infotainment-Systems übertragen und können somit in Ihrem Blickfeld bedient werden. Drei Schnittstellen zur Anbindung von Smartphones sind möglich: Apple CarPlay, Android Auto von Google und MirrorLink.
- Telefonschnittstelle mit induktiver Ladefunktion
  Legen Sie Ihr Smartphone einfach in das vordere Ablagefach, wo es induktiv geladen wird. Voraussetzung ist, dass es den Qi-Standard unterstützt.

Räder und Reifen

- Reifenkontrollanzeige
- **Reservenotrad**
  Bordwerkzeug und Wagenheber
  beinhaltet:
  - Gepäckraumboden in 2 Höhen einstellbar
- Aluräder BELMOPAN 205/60 R16
  rollwiderstandsoptimiert, mit Abdeckungen

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
  Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Digitales Serviceheft
  Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Volkswagen erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- Betriebsanleitung in Fremdsprache
  Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.

- **Mehrsprachige Anzeigen**
  Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.

- **Information zu Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
  Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Taigo) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

- **Garantiestart**
  Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstauliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
  Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

- **NAVI-Kartenmaterial**
  wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!

- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**
  und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis

- **2 Jahre/100.000 km Herstellergarantie**
  Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.0 TSI OPF 85kW
Getriebe	MQ200-6F (6 Gang-Getriebe)
Antrieb	Front
max. Leistung	85 KW / 116 PS
max. Drehmoment	200 Nm von 2000 bis 3500 ¹/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	3
Hubraum	999 cm³
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EB) / EB

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,4 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	4,8 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	5,8 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,6 /100 km
CO2-Emission kombiniert	127 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	196 km/h
Beschleunigung	9,9 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1244 kg / 1700 kg
Gepäckraumvolumen Rücksitze aufgestellt	440 Liter
Gepäckraumvolumen bei umgeklappte Rücksitze	1222 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1100 kg / 1200 kg / 620 kg
Stützlast / max. Dachlast	55 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4266 - 4271 mm / 1757 - 1995 mm / 1518 mm
Höhe	2088 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2554 mm
Überhangwinkel	17,3° vorne / 17° hinten
Rampenwinkel	15,2°

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 40 l
Wendekreis	ca. 10,7 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 603

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.
WLTP misst CO2, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.
RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO2-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO2-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.
Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO2-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

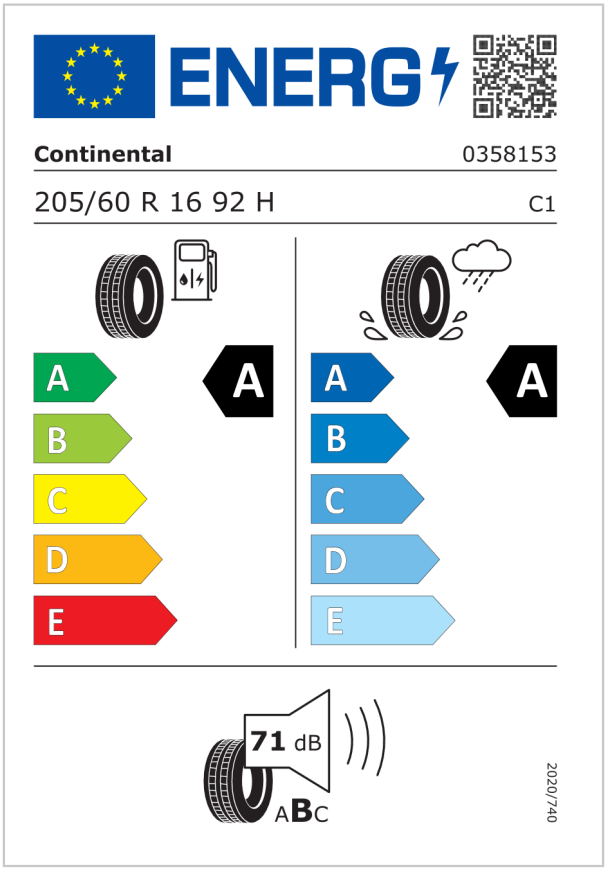
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

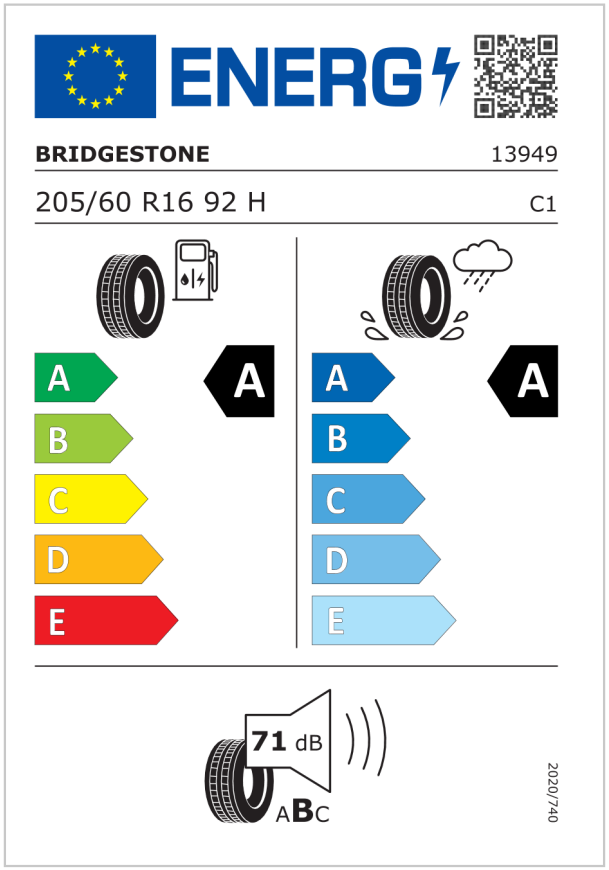
Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

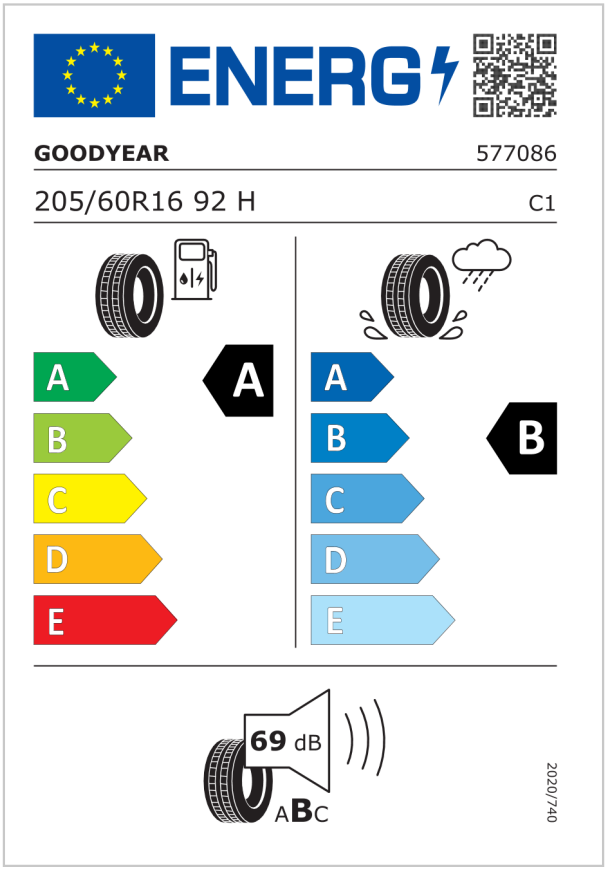
Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.







Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Verbrennungsmotor	Taigo
Kraftstoff: Benzin	**andere Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	127 g/km[1]

CO_2-Klasse

Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**5,6 l/100 km**
▪ Innenstadt	7,0 l/100 km
▪ Stadtrand	5,4 l/100 km
▪ Landstraße	4,8 l/100 km
▪ Autobahn	5,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.464,96 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,5 EUR/t: 2.714,63 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,- EUR/t: 1.143,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,- EUR/t: 4.191,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **86,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

ITXUDdR0WaMQ

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): noch unbekannt

erstellt am: 03.11.2026