interex
EU-NEUWAGEN
EU NEUWAGEN grenzenlos günstig!
(0711) 930 700-0
(07153) 610 61-0
www.interex.de
info@interex.de
Mo.–Fr. 09:00–18:00
Sa. 10:00–13:00
Ludwigstrasse 1
73779 Deizisau

im Lager (bei uns vor Ort)
Lieferzeit: sofort verfügbar
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	**5,9**	**l/100km**
Innenstadt	7,1	l/100km
Stadtrand	5,6	l/100km
Landstraße	5,1	l/100km
Autobahn	6,0	l/100km
CO2-Emission	133	g/km
Jahressteuer	99	Euro



Tagesangebot Nr. K-109794 vom 18.11.2026

VW neuer T-CROSS R-LINE Limited

1.0 TSI 7DSG 85kW Automatik

		UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	**VW T-CROSS 1.0 TSI 7DSG 85kW R-LINE Limited** (vergleichbar mit dem deutschen Modell R-LINE)	**35.225,- €**	**26.990,- €**	23,38 %
Lack	Kings Red Metallic	**840,- €**	**699,- €**	16,79 %
Innen	R-Line Sport-Komfortsitze vorn in Stoff R-LINE Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff R-LINE Sitze: Grau Instrumententafel: Titanschwarz Teppich: Schwarz	■	■	
Extras +	Technik-Paket Bedienungsoberfläche mit Annäherungssensorik; Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang; Fahrzeug-Menü; geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeanpassung; Karte in 2D-Darstellung; Klangregelung 3-fach; mehrfarbiges TFT-Display mit Touchscreen-Bedienung (Bildschirmdiagonale 20,3 cm); MP3-Wiedergabefunktion mit Titel- und Albumcover-Anzeige; Radio; Telefonkontakt- Adressdaten zur Verwendung für Navigations-Zieleingabe; Telefonschnittstelle; Vorbereitet für WeConnect und WeConnect-Plus, Zielführung dynamisch über separaten RDS TMC-Tuner beinhaltet: - Navigationssystem DISCOVER MEDIA inkl. Streaming+Internet - App-Connect inkl. App-Connect Wireless für Apple CarPlay - Phonebox mit induktiver Ladefunktion - Klimaanlage CLIMATRONIC mit Aktiv-Kombifilter und 2-Zonen-Temperaturregelung	**1.055,- €**	**899,- €**	14,79 %
+	Design-Paket BLACK STYLE - 4 Leichtmetallräder YORK 7 J x 18 in Schwarz, Volkswagen R? - Reifen 215/45 R 18, rollwiderstandsoptimiert? - Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe lackiert - Dachreling schwarz - Reifen 215/45 R 18, rollwiderstandsoptimiert? - Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt - Zierleisten schwarz	**890,- €**	**699,- €**	21,46 %
+	Vordersitze beheizbar	■✓	**399,- €**	
+	Digital Cockpit Pro, mehrfarbig (12.5-Zoll) Kombi-Instrument als TFT-Display mit interaktiver Darstellung; verschiedene Info-Profile sind wählbar (z. B. Verbrauch und Reichweite, Navigation, Fahrerassistenz, Effizienz)	**340,- €**	**348,- €**	
+	Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen	**149,- €**	**149,- €**	

+ Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)			
+ Verzicht auf eine zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen in Papierform	0,- €	■	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt	300,- €	■	
+ Schlüsselloses Schließ- und Startsystem KEYLESS ACCESS mit Safe-Sicherung	375,- €	■	
+ Rückfahrkamera REAR VIEW Kamerabild im Display des Radios bzw. Navigationssystems zeigt den Bereich hinter dem Fahrzeug an	330,- €	■	
+ Licht-und-Sicht-Paket Innenspiegel automatisch abblendend; Regensensor; Fahrlichtschaltung automatisch mit LED-Tagfahrlicht sowie COMING HOME-Funktion und LEAVING-HOME-Funktion	150,- €	■	
+ Assistenzpaket IQ.DRIVE Automatische Distanzregelung ACC stop & go, mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Fahrassistent TRAVEL ASSIST, Notbremsassistent FRONT ASSIST beinhaltet: - Geschwindigkeitsbegrenzer	405,- €	■	
zzgl. Überführungskosten	795,- €	395,- €	50,31 %
Gesamtpreis *	40.854,- €	30.578,- €	25,15 %
abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses Lagerfahrzeug		- 2.588,- €	

Sie sparen

31,5% = 12.864,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser SONDERPREIS

27.990,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienaustattung

Sicherheitsausstattung

- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Berganfahrassistent
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Zentralverriegelung ohne Safe-Sicherung,
  mit Funkfernbedienung und 2 Funkklappschlüsseln
- Proaktives Insassenschutzsystem
  in Verbindung mit Front Assist. Das proaktive Insassenschutzsystem kann kurz vor einem Unfall durch automatische Schließung der Fenster, rechtzeitige Straffung der Gurte und Aufbau von Bremsdruck reagieren.
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurtstraffer für die äußeren Rücksitzplätze
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurt für mittleren Rücksitzplatz
- Einparkhilfe - Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
- Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
  erkennt aufgrund charakteristischen Lenkverhaltens, Tageszeit und Fahrdauer Anzeichen einer eventuellen Müdigkeit des Fahrers und gibt eine optische und akustische Warnung aus
- Scheibenbremsen hinten (ab 81 kW)
- Servolenkung
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung
- Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste
  ggfls. beim EU-Modell fehlend!
- Notruf-Service
  keine Registrierung notwendig, Dienst ist bei Auslieferung aktiviert
- Wegfahrsperre elektronisch
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Spurwechselassistent SIDE ASSIST
  BLIND SPOT-Sensor PLUS mit Ausparkassistent
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer
- Schlüsselloses Schließ- und Startsystem KEYLESS ACCESS mit Safe-Sicherung
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Gegenlenkunterstützung
  Antiblockiersystem mit Bremsassistent (ABS), Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronische Differentialsperre (EDS), Motorschleppmomentregelung (MSR) und Gespannstabilisierung
- Rückfahrkamera REAR VIEW
  Kamerabild im Display des Radios bzw. Navigationssystems zeigt den Bereich hinter dem Fahrzeug an
- ISOFIX-Halteösen für Kindersitze
  auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz, i-Size kompatibel
- Scheibenbremsen vorn
- Verkehrszeichenerkennung
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
- 3 Kopfstützen hinten
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn und hinten

Innenausstattung

- Gepäckraumabdeckung
- Instrumententafel geschäumt
- Staub- und Pollenfilter
- Multifunktionslenkrad in Leder
  inkl. Handbremshebel und Schalthebelknauf in Leder
- LED-Innenleuchten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion,
  2 LED-Leseleuchten vorn und hinten
- Gepäckraumbeleuchtung
- Dekoreinlagen R-LINE für die Instrumententafel
- Beifahrersitzlehne komplett umklappbar
- Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze
- Schublade unter dem Beifahrersitz
- Ticket-Halter an der Fahrersonnenblende
- Pedale in Edelstahl gebürstet
- Nichtraucherausführung - 12-V-Steckdose vorn
- Fensterheber elektrisch
- Heiz- und Frischluftsystem mit 4-stufigem Gebläse
- Vordersitze mit Höheneinstellung
- Lendenwirbelstützen vorn
- Gepäckraumboden in 2 Höhen einstellbar
- zusätzlich mit DSG-Schaltwippen (nur für Modelle mit DSG)
- Leuchten im Fußraum vorn
- Ambientebeleuchtung
- Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Lichtsensor
- Licht-und-Sicht-Paket
  Innenspiegel automatisch abblendend; Regensensor; Fahrlichtschaltung automatisch mit LED-Tagfahrlicht sowie COMING HOME-Funktion und LEAVING-HOME-Funktion
- Rücksitzbank ungeteilt, verschiebbar, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar
- Einstiegsleisten vorn mit R-LINE-Schriftzug
- Mittelarmlehne vorn längseinstellbar, mit Ablagebox
  und 2 USB-Ladebuchsen hinten
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden

Außenausstattung

- 4 Türen
- Dachreling schwarz
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Stoßfänger in Wagenfarbe, in sportlichem Design
- IQ.LIGHT - LED-Matrix-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
  Abbiege- und Schlechtwetterlicht; Dynamischer Fernlichtassistent DYNAMIC LIGHT ASSIST; LED-Rückleuchten mit dynamischer Blinkleuchte; Leiste zwischen den Scheinwerfern beleuchtet; Leuchtweitenregulierung dynamisch
- Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärmedämmend
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- Wärmeschutzverglasung grün, seitlich und hinten
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt

- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Chromleiste an den Seitenfenstern unten
- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung
- Spiegelpaket
  beinhaltet:
  - Außenspiegel elektrisch anklappbar, mit Beifahrerspiegelabsenkung
  - Umfeldbeleuchtung mit Lichtprojektion

Räder & Reifen

- Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel
- Reifenkontrollanzeige (indirekt)

Audio und Navigation

- Phonebox mit induktiver Ladefunktion
  Mit dieser Schnittstelle können Sie Ihr Mobiltelefon kabellos während der Fahrt aufladen.
- Volkswagen Connect

Sonstiges

- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache
  Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur
  und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- NAVI-Kartenmaterial (nur i.V.m. Navigationssysteme)
  wird entsprechend den Bestimmungen des Importeurs für das jeweilige Ursprungslieferland überreicht. In einigen wenigen Ländern wird das Kartenmaterial optional gegen Aufpreis angeboten. Bitte informieren Sie sich vorher!
- Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)
  Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim T-CROSS) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen
  Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.
- Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig
  Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden
- Digitales Serviceheft
  Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Volkswagen erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- Garantiestart
  Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstauslieferndenautorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- 2 Jahre Herstellergarantie
  Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.0 TSI 7DSG 85kW
Getriebe	7-Gang Doppelkupplungsgetriebe (Autom.)
Antrieb	Front
max. Leistung	85 KW / 116 PS
max. Drehmoment	200 Nm von 2000 bis 3500 ¹/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	3
Hubraum / Bohrung x Hub	999 cm³ (74,5 x 85,9 mm)
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EC) / EB

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	7,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	5,6 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,1 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	6,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,9 /100 km
CO2-Emission kombiniert	133 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	192 km/h
Beschleunigung	10,3 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1295 kg / 1770 kg
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank aufgestellt	455 Liter
Gepäckraumvolumen Rücksitzbank geklappt	1281 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1100 kg / 1200 kg / 640 kg
Stützlast / max. Dachlast	75 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4127 - 4135 mm / 1760 - 1993 mm / 1573 - 1584 mm
Höhe	2055 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2551 mm
Überhangwinkel	17° vorne / 20,3° hinten
Rampenwinkel	14,4°

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 40 l
Wendekreis	ca. 10,7 m
Herstellerschlüsselnummern	HSN: 0603

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.
WLTP misst CO2, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.
RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO2-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO2-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.
Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO2-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

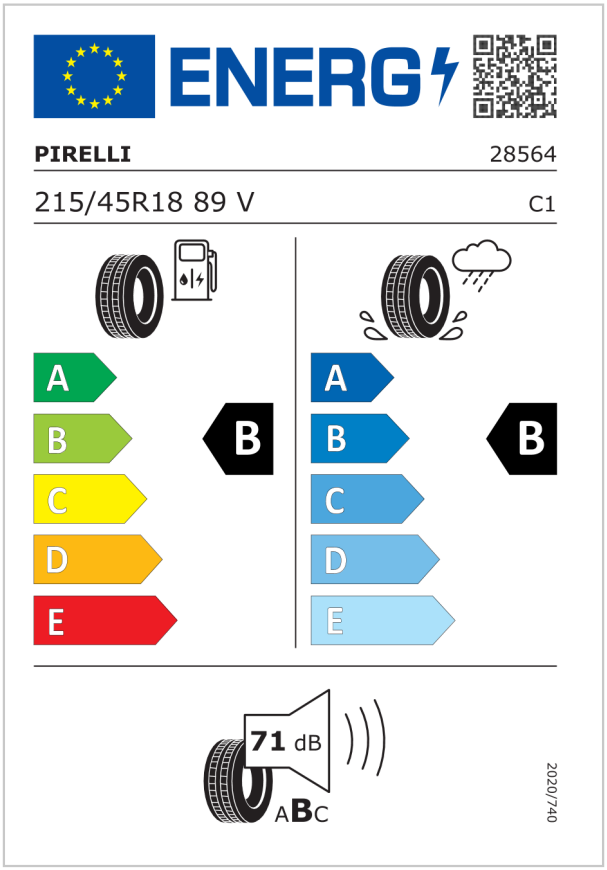
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

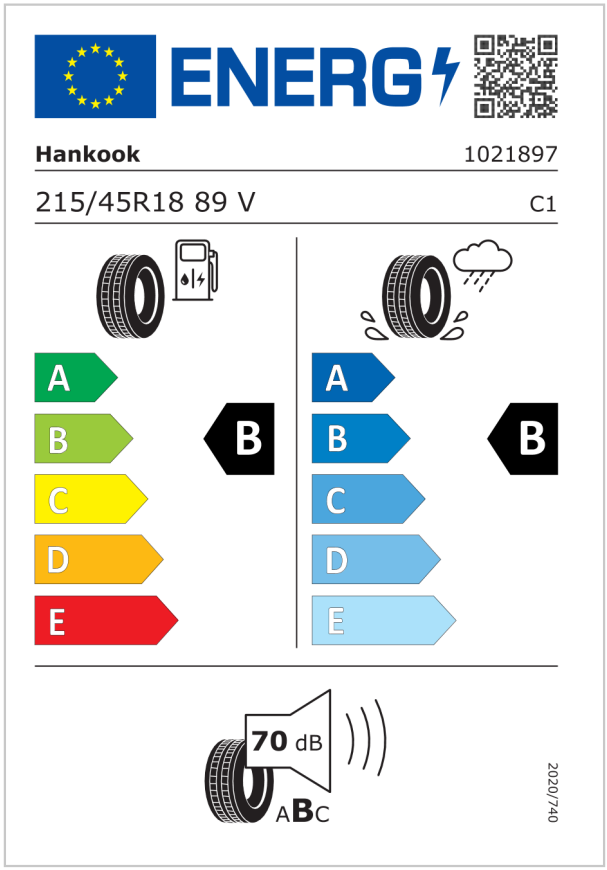
Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.





Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Verbrennungsmotor	r T-CROSS
Kraftstoff: Benzin	**andere Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,9 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	133 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**5,9 l/100 km**
▪ Innenstadt	7,1 l/100 km
▪ Stadtrand	5,6 l/100 km
▪ Landstraße	5,1 l/100 km
▪ Autobahn	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.543,44 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,5 EUR/t: 2.842,88 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,- EUR/t: 1.197,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,- EUR/t: 4.389,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **99,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

ITX4HCNKaclo

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): noch unbekannt

erstellt am: 18.11.2026