interex
EU-NEUWAGEN
EU NEUWAGEN grenzenlos günstig!
(0711) 930 700-0
(07153) 610 61-0
www.interex.de
info@interex.de
Mo.–Fr. 09:00–18:00
Sa. 10:00–13:00
Ludwigstrasse 1
73779 Deizisau

im Vorlauf, bereits produziert, beim Generalimporteur
verbleibende Lieferzeit: 2 - 4 Wochen
Neuwagen
mit Tageszulassung (bei Auslieferung)

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	**3,9**	**l/100km**
Innenstadt	-	l/100km
Stadtrand	-	l/100km
Landstraße	-	l/100km
Autobahn	-	l/100km
CO2-Emission	71	g/km
Jahressteuer	50	Euro



Tagesangebot Nr. K-109870 vom 13.11.2026

Ford KUGA ST-Line

2.5 l Duratec PHEV 165kW Autom.

		UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	**Ford KUGA 2.5 PHEV 165kW Autom. ST-Line**	**48.800,- €**	**39.090,- €**	19,9 %
Lack	Magnetic-Grau Metallic Dach in Wagenfarbe lackiert	**900,- €**	**799,- €**	11,22 %
Innen	Stoffpolsterung in Anthrazit mit Ziernähten in Rot	■	■	
Extras +	Winter-Paket 1 beinhaltet: - Lenkrad beheizbar - Frontscheibe, beheizbar - Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	**350,- €**	**468,- €**	
+	Reserverad Notrad Stahlrad R17 T165/70 Reifen; Entfall des Reifen-Reparatur-Sets; bei Verwendung max. 80 km/h zulässig; nicht i. V. mit 2,0-l-EcoBlue Hybrid	**150,- €**	**228,- €**	
+	Rund-um-Sorglos-Paket 1 (mit Stoffmatten) + zusätzliche Komfort-Aufbereitung innen + außen + Satz passgenauer Fußmatten vorn + hinten + Pannenhilfe (Verbandskasten, Warndreieck, -weste) + EU-Norm-Kennzeichenverstärker 52cm + individuelle Einstellungen am Radio-/Navi + ausführliche technische Einweisung (bis 1h)	**149,- €**	**144,- €**	3,36 %
+	Verzicht auf zusätzliche deutsche Betriebsanleitungen	**O**	**O**	
	Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+	Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3. - 5. Jahre bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)	**1.000,- €**	■	
	zzgl. Überführungskosten	**1.145,- €**	**395,- €**	65,5 %
	Gesamtpreis *	**52.494,- €**	**41.124,- €**	21,66 %
	abzgl. SONDERAKTIONSRABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug		**- 7.134,- €**	

Sie sparen

35,2% = 18.504,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser SONDERPREIS

33.990,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienaustattung

Sicherheitsausstattung

- Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)
  mit Berganfahrassistent, Sicherheits Bremsassistent (EBA ? Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)
- Scheibenbremsen vorn und hinten
- Selektiver Fahrmodus-Schalter
  (5 Fahrmodi zur Auswahl: Normal, Sport, Eco, Rutschig und unbefestigte Straßen)
- Beifahrerairbag-Deaktivierung (im Bordcomputer)
- Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Bremssättel, unlackiert
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn
  und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige
- Post-Collision-Assist
  Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen
- ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte
  an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernentriegelung
- Ladekabel für die öffentliche Ladestation
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)
- Fahrwerk, sportlich abgestimmt
  (nicht i. V. mit Allradantrieb)
- Tür-Kindersicherung, manuell
- Toter-Winkel-Assistent inkl. Anhängererkennung
  (i.V. mit Voll- und Plug-in-Hybrid inkl. Ausstiegsassistent)
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselfreies Starten)
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. Sitzreihe
- Diebstahlsicherung (Motorabschaltung = elektronische Wegfahrsperre)
- Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA ? Forward Alert)
  mit Fußgänger- und Fahrraderkennung. Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkamerasystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

- Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)
- Akustisches Fahrzeugwarnsystem (AVAS)
  [nur i. V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) und Hybrid (FHEV)]
- Verkehrsschild-Erkennungssystem inkl. Falschfahrer-Warnfunktion
- Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig
  (EPAS ? Electric Power Assisted Steering)
- Cross Traffic Alert mit Notbremsfunktion und Anhängererkennung
- Rückfahrkamera
- Ford EcoCoach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise)
- Geofencing
  Anzeige von Emissionszonen im SYNC Navigationsgerät [nur i.V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV)]
- Müdigkeitswarner
  Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.
- Electronic Shifter (Drehschalter für Automatikgetriebe)

Außenausstattung

- Dachreling in Schwarz
- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
- LED-Scheinwerfer (LED-Tagfahrlicht-Signatur mit integrierten LED-Blinker)
  Scheinwerfer höhenverstellbar (manuelle Leuchtweitenregulierung); LED-Fernlicht mit automatischer Fernlichtsteuerung
- Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten
- Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt
- LED-Rückleuchten
- Doppelrohr-Auspuffanlage
- Stoßfänger hinten, ST-Line-Design
- Umrandung der unteren Seitenscheiben in schwarz
- Oberer Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert
- ST-Line Badge
- Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert
- Scheibenwischer, variabel einstellbar, mit Nachwischfunktion
- Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)
- LED-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar mit Umfeldbeleuchtung
- ST-Line Body Styling Kit:
  - Oberer Kühlergrill, ST-Line Design
  - Unterer Kühlergrill, ST-Line Design
- Stoßfänger vorn, schwarz
- Umrandung der oberen Seitenscheiben in schwarz
- Unterer Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert
- Heckdiffusor ST-Line-Design

Räder & Reifen

- 4 Leichtmetallräder 7.5Jx18 mit 225/60 R18 Reifen, 5x2-Speichen-Design
  in Rock-Metallic

- Reifendruckkontrollsystem (TPMS ? Tyre Pressure Monitoring System)

Innenausstattung

- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Gepäckraumbeleuchtung
- Einstiegszierleisten vorn, ST-Line-Design
- Zusatzheizung und -kühlung, elektrisch
  nur i.V. mit 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid (PHEV) und Hybrid (FHEV)
- Teppichfußmatten vorn, ST-Line Design
- Rücksitzbank, verschiebbar, mit geteilt umklappbarer Rückenlehne
- Schaltwippen am Lenkrad (i. V. mit 1.5 und 2.0 Automatik)
- 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum
- Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne
- Elektrische Fensterheber vorne und hinten
- Dachhimmel aus Webstoff in Schwarz
- Mittelkonsole vorn mit Getränkehaltern und integrierter Armauflage
  und darunter liegendem Staufach
  (i.V. mit Schaltgetriebe inkl. Getränkehalter-Abdeckung)
- Ambientebeleuchtung vorn
  inkl. Vordertürablage-, Fußraum- und Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik
- Fahrer- und Beifahrersitz, 8-fach manuell einstellbar, inkl. einstellbarer Lendenwirbelstütze
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
  für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Gepäckraumabdeckung, flexibel und abnehmbar
- Lenkrad, ST-Line-Design, unten abgeflacht und mit roten Ziernähten
- Heckklappe manuell
- Rücksitzlehne 60:40 geteilt
- Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
- Dachkonsole mit Brillenablagefach
- Kopfstützen vorn und hinten, höhenverstellbar
- Handschuhfach, beleuchtet
- Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende
- Innenspiegel, automatisch abblendend

Audio und Navigation

- Digitale Instrumententafel 12,3-Zoll (31,2 cm Bildschirmdiagonale)
- Ford SYNC 4 inkl. Ford Navigationssystem mit AppLink, 13,2-Zoll-Touchscreen
  (33 cm Bildschirmdiagonale) und DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
  - 6 Lautsprecher
  - Amazon Alexa Built-In Sprachassistent
  - Android Auto und Apple CarPlay (kabellose Kopplung)
  - Bluetooth-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming
  - Intelligente Vorschlags-Funktionen unter anderem für häufige genutzte Ziele, Suchbegriffe oder Telefonkontakte
  - Individualisierbare Benutzerprofile
  - Radio-Player
  - Sprachsteuerung über Audio und Telefon (i. V. mit kompatiblen Mobilgeräten)

- Anschlüsse und unterstützende Hardware:
  - 2 USB Anschlüsse vorn unter dem Armaturenbrett (1x Typ-A/ 1x Typ-C)
  - 2 USB Anschlüsse an der Mittelkonsole hinten (Typ-C)
  - 12-Volt-Anschlüsse (1x Mittelkonsole vorn und 1x Kofferraum)
- Vernetzte Dienste für 12 Monate kostenfrei
  - 5G Modem
  - Zielführung akustisch und optisch, dynamische sowie vernetzte Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem, Fahrspurempfehlung und Straßenkarte für Europa
  - FordPass Connect inkl. eCall und Live Traffic Verkehrsinformation

  Vernetzte Navigation ist ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei. Dieser Dienst kann im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden.
- Induktive Ladestation für kompatible Smartphones

Ford Protect

- 2 Jahre Ford Neuwagengarantie
  Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstauslieferndn Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum)
- Ford Assistance Mobilitätsgarantie - für 24 Monate
  erneuert sich mit der nächsten planmäßigen, bei einem Ford Service Partner in Deutschland durchgeführten Inspektion bis zum Zeitpunkt der nächsten fälligen Inspektion, jedoch maximal für weitere 24 Monate
- 5 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Komponenten
  bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung
- 8 Jahre Herstellergarantie auf die Batterie (PHEV)
  bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung1
- Ford Protect Garantie-Schutzbrief für das 3. - 5. Jahre bis max. 150.000 km
  Gesamtfahrleistung (gemäß den gültigen Garantiebedingungen)
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
  Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche
- Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache
  Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- Sprachanzeigen für die Ausgabe bei Bordcomputer,
  Check-Control, Navisystem etc. sind stets in der Sprache des jeweiligen Ursprungs-Lieferlandes eingestellt. Bei Bestellung eines höherwertigen Fahrer-Informationssystems können diverse Änderungen selbst vorgenommen werden.
- Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur
  und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- Serviceheft in Sprache des Lieferlandes
  Der Ausdruck des ausgefüllte elektronischen Serviceheftes für evtl. Gewährleistungsansprüche ggü. dem Hersteller wird stets in der jeweiligen Landessprache des Ursprungslieferlandes geliefert.

- NAVI-Kartenmaterial (nur i.V.m. Navigationssysteme)

- Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)
  Bei direkt messenden Systemen (beim KUGA) befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.

- Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen
  Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

- Garantiestart
  Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstauslieferndenautorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!

- 2 Jahre Herstellergarantie
  Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	2.5 l Duratec PHEV 165kW Autom.
Getriebe	Stufenloses Automatikgetriebe CVT
Antrieb	Front
max. Leistung	165 KW / 224 PS bei 5500 ¹/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	200 Nm
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	2488 cm³ (84,1 x 90,0 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Systemleistung gesamt: Plug-in-Hybrid PHEV [Benziner: 112 kW (152 PS
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EB) / EB

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch kombiniert	3,9 /100 km
CO2-Emission kombiniert	71 g/km

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung	7,3 sek (von 0 auf 100 km/h)

Gewichte

Leergewicht / Zuladung / zul.Gesamtgewicht	1837 kg / 543 kg / 2380 kg
Gepäckraumvolumen bis Gepäckablage	395 Liter
Gepäckraumvolumen bis zum Dach 5-Sitzer	420 Liter
Gepäckraumvolumen bis zum Dach 5-Sitzer	628 Liter
Gepäckraumvolumen bis Dach 2-Sitzer oh.Bode	1517 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	2100 kg / 2100 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	100 kg / 75 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4616 - 4744 mm / 1882 - 2177 mm / 1680 - 1681 mm
Radstand	2710 mm
Überhangwinkel	18° vorne / 23,8° hinten

Weitere Daten

Tankvolumen	ca. 42 l
Wendekreis	ca. 11,4 m

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.
WLTP misst CO2, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.
RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO2-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO2-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.
Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO2-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Verbrennungsmotor	KUGA
Kraftstoff: Benzin	**andere Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	3,9 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	71 g/km[1]

CO_2-Klasse

Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**3,9 l/100 km**
▪ Innenstadt	-
▪ Stadtrand	-
▪ Landstraße	-
▪ Autobahn	-

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1.020,24 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

▪ **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,5 EUR/t:**	**1.517,63 EUR**
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,- EUR/t:	639,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,- EUR/t:	2.343,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**50,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

ITXu5wWetNL4

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): noch unbekannt

erstellt am: 13.11.2026