interex
EU-NEUWAGEN
EU NEUWAGEN grenzenlos günstig!
(0711) 930 700-0
(07153) 610 61-0
www.interex.de
info@interex.de
Mo.–Fr. 09:00–18:00
Sa. 10:00–13:00
Ludwigstrasse 1
73779 Deizisau

im Vorlauf, im Lager des ausliefernden Vertragspartners
verbleibende Lieferzeit: 1 - 3 Wochen
Neuwagen

Verbrauchswerte nach WLTP

Kombiniert	**6,8**	**l/100km**
Innenstadt	8,3	l/100km
Stadtrand	6,7	l/100km
Landstraße	5,9	l/100km
Autobahn	7,0	l/100km
CO2-Emission	155	g/km
Jahressteuer	124	Euro



Tagesangebot Nr. K-109793 vom 09.11.2026

VW Caddy

1.5 l TSI 85kW Schaltgetriebe

		UPE/Hersteller	Interex	Ersparnis
Modell	**VW Caddy 1.5 TSI 85kW**	**34.201,- €**	**27.190,- €**	20,5 %
Lack	Pure Grey	■	O	
Innen	Stoffsitze in Dessin DOUBLE GRID (2-Sitzer) Sitze: Titanschwarz Armaturentafel oben-unten: Soul-Soul Boden: Schwarz	■	■	
Extras +	Assistenzpaket beinhaltet: - Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar - Digital Cockpit PRO, 10,25-Zoll LCD-Instrumententafel, mehrfahrbig - Einparkhilfe im Front- und Heckbereich - Rückfahrkamera REAR VIEW - Zentralverriegelung mit schlüssellosem Startsystem KEYLESS START ohne Safe-Sicherung	**1.220,- €**	**1.354,- €**	
+	Winterpaket Scheibenwaschdüsen vorn, beheizbar; Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, links und rechts, getrennt regelbar; Waschwasserstand-Anzeige mit vergrößertem Waschwasserbehälter	**595,- €**	**589,- €**	1,01 %
+	Licht-und-Sicht-Paket Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor beinhaltet: - Sicherheitsinnenspiegel, automatisch abblendbar - Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht sowie Begrüßungs- und Verabschiedungslicht	**375,- €**	**369,- €**	1,6 %
+	Heckflügeltüren mit Fensterausschnitten, asymmetrisch geteilt Die dachhohen Flügeltüren sind im Verhältnis ⅔ zu ⅓ geteilt und erreichen einen maximalen Öffnungswinkel von rund 180°. Sie lassen sich im geöffneten Zustand einzeln arretieren, damit Sie bei Bedarf auch längere Güter transportieren können.	**168,- €**	**165,- €**	1,79 %
+	AGR ergoComfort Sitz, links Sitz rechts mit manueller Lendenwirbelstütze. Der mit dem AGR-Gütesiegel ausgezeichnete Komfortsitz schont den Rücken durch umfangreiche Einstellmöglichkeiten (Sitzlängs-, Sitzhöhen-, Sitztiefen-, Sitzneigungs-, Lehnen- und Kopfstützenverstellung). 4-Wege-Lendenwirbelstütze, elektrisch einstellbar, links und rechts; Vordersitze höhenverstellbar und Sitzflächenneigungs- und -tiefeneinstellung für beide Vordersitze beinhaltet:	**387,- €**	**381,- €**	1,55 %

- Höheneinstellung für beide Vordersitze, manuell - Klapptische an den Rücklehnen der Sitze in der 1. Sitzreihe			
+ 2-Zonen Klimaanlage -Air Care Climatronic- Die vollautomatische Klimaanlage mit Allergenfilter verfügt über mehrere Sensoren und hält die eingestellte Temperatur für Fahrer und Beifahrer konstant.	2.225,- €	430,- €	80,67 %
+ Mittelarmlehne vorn, höhen- und längsverstellbar mit 2 Getränkehaltern vorn und 2 Luftausströmern hinten beinhaltet: - 2 USB Typ-C Datenbuchsen in der Mittelkonsole vorn	333,- €	327,- €	1,8 %
+ App-Connect inklusive App-Connect Wireless für Apple CarPlay	208,- €	214,- €	
Folgende Extras sind im EU-Modell bereits serienmäßig enthalten:			
+ Stahl-Reserverad mit Fahrbereifung inkl. Bordwerkzeug und Wagenheber	129,- €	■	
+ Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert	292,- €		
zzgl. Überführungskosten	1.145,- €	395,- €	65,5 %
Gesamtpreis *	41.278,- €	31.414,- €	23,9 %
abzgl. RABATT für dieses bald eintreffende Lagerfahrzeug		- 24,- €	

Sie sparen

24% = 9.888,- €

gegenüber der unverb. Preisempfehlung des Herstellers

Unser Komplettpreis

31.390,- €

inkl. 19% MwSt.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) unentgeltlich erhältlich ist.

Serienaustattung

Sicherheitsausstattung

- Verbandmaterial, Warndreieck und 1 Warnweste
- Servotronic (geschwindigkeitsabhängige Servolenkung)
- Bremskraftverstärker
- Batterie 380A (59Ah) EFB+, Betriebsspannung 12V
- H7-Halogendoppelscheinwerfer
- Drehstromgenerator 140 A
- 15-Zoll-Scheibenbremsen hinten
  nur bei Kombi EcoProfi, Kombi, Caddy/Life/PanAmericana/Style mit kurzem Radstand
- Multifunktionskamera (KEINE BILDANZEIGE, lediglich zur Erfassung von Fahrsituationen)
- Geschwindigkeitsregelanlage
  Intelligent Speed Assist inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer
- Notbremsassistent FRONT ASSIST mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Verkehrszeichenerkennung
  Kann Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie zeitliche und witterungsbedingte Einschränkungen mit einer speziellen Kamera erfassen und den Fahrer informieren.
- Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
- 2 Funkklappschlüssel
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Airbags für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Seiten- und Kopfairbag für Fahrer und Beifahrer
- 16-Zoll-Scheibenbremsen vorn
  bei allen Modellen (außer kurzem Radstand 55-/75-kW-TDI)
- Leuchtweitenregulierung
- Vorbereitung Alcohol Interlock
- Rückleuchten
- Intelligent Speed Assist inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer
  prädiktiver Speedlimiter (pLIM) i.V.m. ACC
- Spurhalteassistent LANE ASSIST
- Notrufsystem eCall, Voraussetzung: Verfügbarkeit benötigter Mobilfunknetze
- Start-Stopp-System mit Bremsenergie-Rückgewinnung

Außenausstattung

- Stoßfänger in Grau
- ohne Heckfenster (verblecht)
- Ohne Tür im Lade-/Fahrgastraum links (geschlossene Seitenwand)
- Wärmeschutzglas (Grün)
- Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzglas
- Dachreling-/Dachträger-Vorbereitung
- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Schwarz, Schiebetürschiene in Silber
- Schiebetür rechts im Lade-/Fahrgastraum
- Zusätzliche Staubschutz-Dichtungen außen

Innenausstattung

- Nichtraucherausführung

- Multifunktionslenkrad mit Schalthebel in Kunststoff
- Heiz- und Belüftungsanlage
  Die serienmäßige Heiz- und Belüftungsanlage ermöglicht bei Motorlauf die Erwärmung des Fahrerhauses und die Beschlagsentfernung auf der Frontscheibe. Neben dem Heizbetrieb ist auch ein Lüften mit Außen- oder Innenraumluft möglich. Alle Einstellungen können über das Klimamenü am Bildschirm in der Instrumententafel vorgenommen werden. Keine automatische Regelung/Anpassung der Temperatur.
- Gurtkontrolle, E-Kontakt im Gurtschloss, erweiterte Sicherheitsausstattung
- Sitz links und rechts, in der 1. Sitzreihe
- Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte vorn mit Gurthöhenverstellung und elektr. Gurtstraffern
- Türverkleidung und Armauflage in Kunststoff
- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorn
- Ohne Dachgalerie im Fahrerhaus (ohne Ablageschale am Dachhimmel)
- Ohne zusätzliche Kindersitzverankerung
- Teppichbodenbelag im Fahrerhaus (keine Fußmatten!)
- Sonnenblenden ohne Spiegel mit Tickettasche auf Fahrerseite
  plus Airbag -Label auf der Sonnenblende
- Handschuhfach offen
- Innenraumbeleuchtung im Laderaum, 1 Leuchte
- Aktivkohlebehälter (EVAP)
- Luftausströmer vorn in mattem Schwarz
- Trennwand (hoch) ohne Fenster
- ohne Bodenbelag im Laderaum

Radio/Navigation/Telefon

- Mobiltelefonanbindung über Bluetooth
- 4 Lautsprecher vorn
- Vorbereitet für ´We Connect´ und ´We Connect PLUS´
- 2 USB Typ-C Datenbuchsen in der Mittelkonsole vorn
- Radio COMPOSITION mit 10-Zoll Touch-Farbdisplay
  Mobiltelefon-Schnittstelle

Räder und Reifen - Fahrwerk

- 4 Stahlräder 6.5Jx16 in Schwarz
  Radschrauben ohne Radsicherungen, Radvollblenden
- Zulassung als LKW
- Stahl-Reserverad mit Fahrbereifung inkl. Bordwerkzeug und Wagenheber
- Reifenkontrollanzeige (nach EU Typprüfung, indirekt messend)
- Zulässiges Gesamtgewicht 2.150 kg
- Dämpfung vorn

Garantieverlängerungen

- 4 Jahre Herstellergarantie bis max. 120.000 km

Sonstiges

- Bereitstellungspaket BASIS
  Standard Aufbereitung: Entwachsen, Entfolieren, Transportschutz und Kleberückstände entfernen, Fahrzeugoberwäsche

- **Bordmappe/Betriebsanleitung in Fremdsprache**
  Generell gilt bei EU-Importe: Die mitgelieferten Betriebsanleitungen sind stets in der Landessprache des jeweiligen Ursprungslieferlandes. Eine anderssprachige Betriebsanleitung ist gegen Gebühr erhältlich.
- **Wir sind ein freier Fahrzeugimporteur**
  und kein autorisierter Marken-Vertragshändler. Der Fahrzeugverkauf erfolgt auf Vermittlungsbasis
- **Garantiestart**
  Die Herstellergarantie beginnt ab Datum der (europaweiten) Erstzulassung oder der Auslieferung durch den erstausliefernden autorisierten Vertragshändler. Es gilt das früheste Datum!
- **Herstellergarantie siehe Detailinformation**
  Die gesetzliche Sachmängelhaftung des Verkäufers bleibt davon unberührt, einlösbar bei jedem autorisierten Servicepartner des Herstellers, unter Vorbehalt verpflichtender Wartungs- und Inspektionsarbeiten nach den Garantiebedingungen des Herstellers
- **Kraftstoffverbrauch und CO2-Emissionen**
  Diese sind abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem -Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen- entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth- Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.
- **Spracheinstellungen und Anzeigen mehrsprachig**
  Änderungen können selbst im Fahrzeug-Menü vorgenommen werden.
- **Digitales Serviceheft**
  Abgestempelte und von Hand ausgefüllte Servicehefte gibt es nicht mehr! Auslieferungsinspektionen, Service- und Wartungsarbeiten werden von Volkswagen erfasst und in einer zentral geführten Datenbank gespeichert. Diese sind für autorisierte Werkstätten digital abrufbar, und somit auch etwaige Garantieansprüche ggü. dem Hersteller.
- **Es gibt zwei Arten von Reifendruckkontrollsystemen (RDKS)**
  Bei direkt messenden Systemen befindet sich ein Drucksensor an jedem Rad. Bei der indirekten Messung (beim Caddy) wird der ABS-Drehzahlsensor als Anhaltspunkt genutzt. Wenn der Reifendruck abnimmt, verringert sich der Abrollradius des Rades. Es dreht sich also schneller als die anderen Räder. Das System ist kostengünstig, reagiert aber auch erst bei einem Verlust von etwa 0,5 bar.
- **original VW-Bordmappe (für die Betriebsanleitungen)**

* Unverbindliche Preisempfehlung, Preise in EUR inkl. MwSt., zzgl. Zulassungskosten.

Wir haben alle Anstrengungen unternommen, um Ihnen möglichst einfach und detailliert eine Zusammenstellung Ihres Wunschautos über diesen Konfigurator zu ermöglichen und die Richtigkeit der Beschreibungen und Informationen sicherzustellen. Obwohl wir uns bemühen, alle in diesem Zusammenhang relevanten Daten auf dem neusten Stand zu halten, können wir Abweichungen jedoch nicht immer ausschließen. Daher behalten wir uns das Recht vor, unabhängig von den durch den Konfigurator erstellten Daten angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch, Betriebskosten usw. des Fahrzeuges sind als annähernd zu betrachten und keine zugesicherten Eigenschaften, sondern dienen als Maßstab zur Feststellung, ob das Fahrzeug fehlerfrei ist. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs im Rahmen der normalen Modellentwicklung seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein daraus keine Rechte hergeleitet werden. Um z. B. bei zusätzlichen Winterreifen eine sichere Felgen- und Reifenauswahl zu treffen, ist dringend die Zulässigkeit anhand des COC (siehe Punkt 35 sowie 52) zu prüfen. Dort werden alle erforderlichen Kenngrößen wie Reifen- und Felgendimension, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeit bzw. Einpresstiefe aufgeführt. Erst mit Vorliegen des COC besteht Gewissheit, das Richtige zu bestellen. Für vorherige in Eigenregie erfolgte Bestellungen bei Dritten übernehmen wir daher keine Haftung.

Angebot freibleibend und unverbindlich. Nur solange der Vorrat reicht. Kurzfristige Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten.

Technische Daten

Motor

Bezeichnung	1.5 l TSI 85kW
Getriebe	6 Gang-Getriebe
Antrieb	Front
max. Leistung	85 KW / 116 PS bei 5000 ¹/min (Motordrehzahl)
max. Drehmoment	220 Nm von 1500 bis 3000 ¹/min (Motordrehzahl)
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum / Bohrung x Hub	1498 cm³ (74,5 x 85,9 mm)
Kraftstoff- und Zündsystem	Otto-Einspritzer
Kraftstoff	Benzin (Super bleifrei, Super Plus bleifrei)
Partikelfilter	Ja
Emissionsklasse / Steuerschlüssel	Euro 6e (EC) / EA

Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP-Standard

Kraftstoffverbrauch langsam	8,3 /100 km
Kraftstoffverbrauch mittel	6,7 /100 km
Kraftstoffverbrauch schnell	5,9 /100 km
Kraftstoffverbrauch sehr schnell	7,0 /100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert	6,8 /100 km
CO2-Emission kombiniert	155 g/km
NMHC / NOx	11.2 mg/kg / 28.2 mg/kg

Fahrleistung

max. Geschwindigkeit	181 km/h

Gewichte

Leergewicht / zul.Gesamtgewicht	1591 - 1627 kg / 2150 kg
Gepäckraumvolumen Größtes Gepäckraumvolume	2556 Liter
Anhängelast gebremst 12% / 8% / ungebremst	1400 kg / 1500 kg / 750 kg
Stützlast / max. Dachlast	75 kg / 100 kg

Abmessungen

Länge / Breite / Höhe	4500 mm / 1855 mm / 1833 mm
Höhe	2155 mm bei geöffneter Heckklappe
Radstand	2755 mm

Weitere Daten

Wendekreis	ca. 11,4 m

Neue Standards für Verbrauchswerte - Was sind NEFZ, WLTP und RDE?

NEFZ ("Neuer Europäischer Fahrzyklus") bezeichnet eine Prüfstandmessung, welche seit 1992 europaweit genutzt wurde, um die Abgasemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen zu erfassen.

WLTP ("Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure") ist eine weltweit einheitliches Testverfahren und für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab September 2018 Pflicht. Sie ersetzt die bisherige NEFZ-Messung. Das neue Verfahren soll den Verbrauch eines Fahrzeugs realistischer abbilden. Sie beruht auf einem veränderten Testzyklus mit strengeren Prüfvorgaben. Der Test auf einem Rollenprüfstand dauert länger (30 Min.), die Autos fahren schneller und beschleunigen häufiger. Außerdem werden Zusatzausstattungen berücksichtigt, die sich auf den Verbrauch und Reichweite (bei Elektrofahrzeugen) auswirken.
WLTP misst CO2, Abgas und Verbrauch.

Das **RDE**-Prüfverfahren ("Real Driving Emissions") ist ergänzend zu WLTP. Hier erfolgen die Messungen auf öffentlichen Straßen und im laufenden Verkehr. Bei der RDE-Messung wird ein Streckenmix mit zufälliger Beschleunigung und Abbremsung gefahren, der zwischen 90 und 120 Minuten in Anspruch nimmt. Ab September 2018 ist die Limitierung der Partikelanzahl (PN) Pflicht. Ab September 2019 ist zusätzlich ein RDE-Grenzwert für Stickoxide (NOx) für alle Neuzulassungen verbindlich.
RDE misst nur Abgase und Partikel.

Was ist EU6?

EU6 oder Euro 6 ist die aktuelle **Abgasnorm** für Kraftfahrzeuge, die in der Europäischen Union die Grenzwerte für den Ausstoß von **Luftschadstoffen** festlegt. Die Emissionskennung EURO 6, präzisiert durch ergänzende Großbuchstaben, sagt darüber aus, welche Grenzwerte eingehalten werden und nach welchem Prüfverfahren aktuell getestet wird.

Detaillierte Informationen zu den Bekanntmachungen zur Fahrzeugsystematik können Sie beim Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) unter den nachfolgenden Link einsehen. Diese Fahrzeugsystematik wird regelmäßig erweitert und aktualisiert: www.kba.de

Was ändert sich mit der WLTP-Einführung?

a) Für die Autofahrerinnen und -fahrer

Für erstmalig zugelassene PKW in der EU vor dem 1. September 2018 ändert sich nichts. Die Berechnung der Kfz-Steuer erfolgt weiterhin auf Basis des bisherigen CO2-Wertes lt. NEFZ. Für alle Fahrzeuge, die nach dem 1. September 2018 erstmals angemeldet werden, ist zur Berechnung der Kfz-Steuer der neue CO2-Wert nach dem WLTP-Prüfverfahren maßgeblich. Tendenziell wird daher die Kfz-Steuer etwas höher ausfallen als dies bei einem vergleichbaren Fahrzeug bisher der Fall war.

b) Für die Kfz-Händler

Die Pkw-EnVKV (Energielabel) wird derzeit überarbeitet. Aufgrund der nationalen Gesetzgebungsvorgaben sowie der seitens der EU-Kommission erforderlichen Prüfungen wird damit gerechnet, das Verfahren im ersten Quartal 2019 abzuschließen.
Bis die Pkw-EnVKV novelliert wird, müssen die Verbraucherinformationen zum Kraftstoffverbrauch und den CO2-Emissionen weiterhin nach NEFZ erstellt werden. WLTP-Werte können auf freiwilliger Basis schon vor der Novellierung angegeben werden, sind aber separat und deutlich abgegrenzt zu machen. Weitere Informationen finden Sie unter www.pkw-label.de

Wie verändern nachträgliche Ein- bzw. Umbauten die WLTP-Werte?

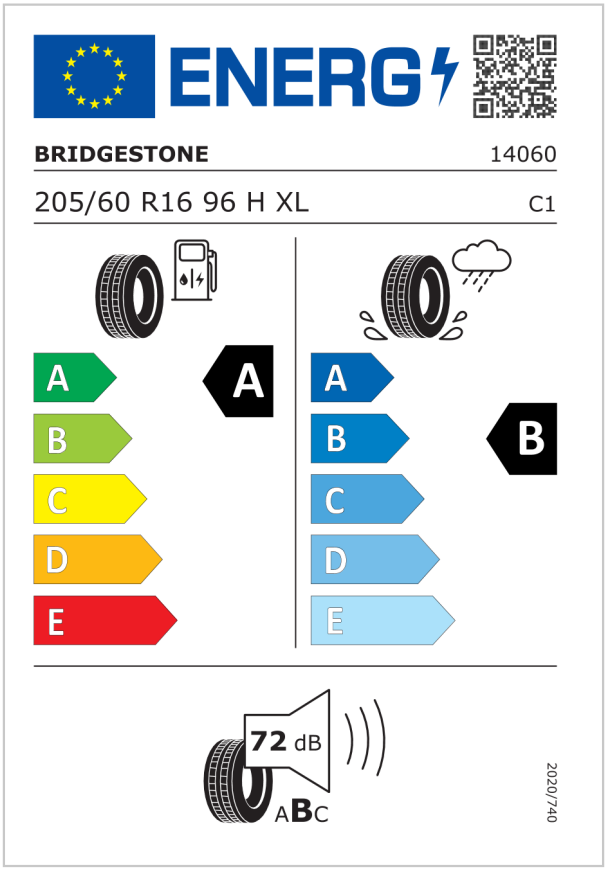
WLTP-relevant ist alles, was sich fest verbaut am Fahrzeug befindet und Auswirkungen auf Gewicht, Aerodynamic und Rollwiderstand hat. Sonderausstattung, welche nachträglich verbaut werden, können die herstellerseitig übermittelten Werte zum Zeitpunkt der Werksauslieferung verändern.

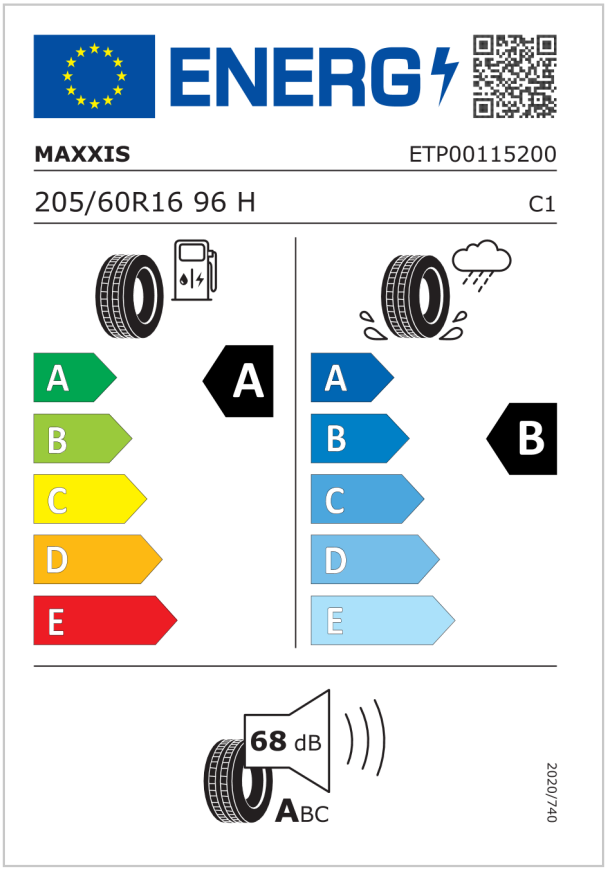
Derzeit gilt: WLTP-relevante Veränderungen am Fahrzeug dürfen in der Zeit **nach Werksauslieferung** und **vor Erstzulassung** nicht erfolgen. Denn in diesem Fall müsste der Hersteller für jede Änderung rückwirkend und zeitaufwändig neue Werte bestimmen und bestätigen, auch für solche Änderungen, welche er selbst nicht zu verantworten hat (Aftersales-Zubehör von Dritt-Anbieter). Erfolgt der Einbau dagegen **nach Erstzulassung**, so geschieht dies im Einflussbereich des Verbrauchers, welcher hierfür lt. derzeitigem Kenntnisstand auch keine besonderen Bedingungen zu erfüllen braucht.

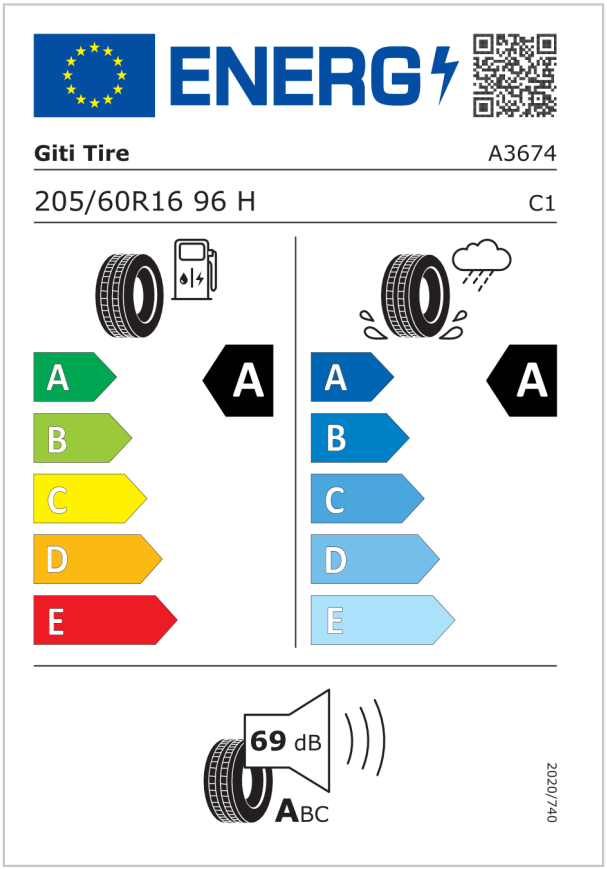
Daher erfolgen sämtliche Einbauten von Aftersales-Zubehör grundsätzlich als Nachtragsänderungen und erst **nach erfolgter Erstzulassung**.

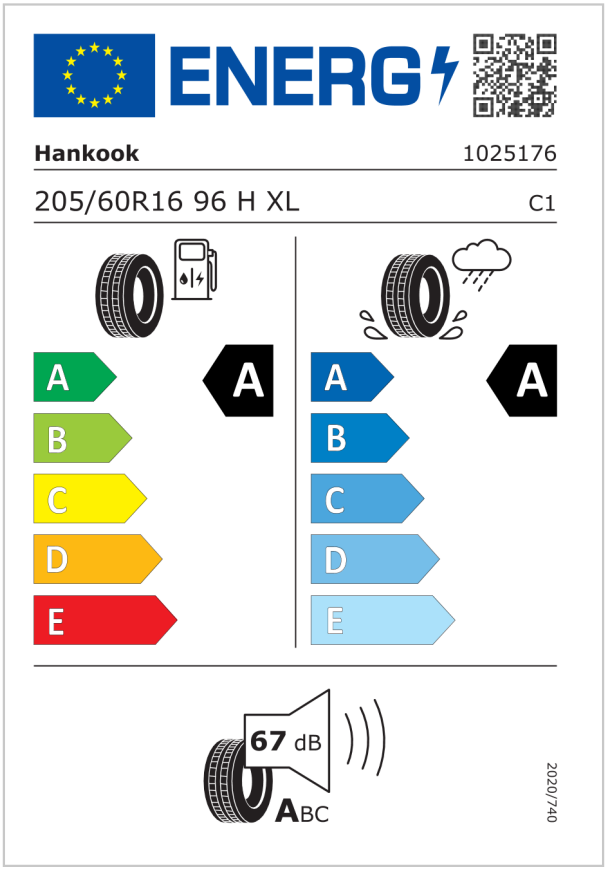
EU-Reifenlabel und Informationsblatt

Übersicht der verschiedenen Reifen, die am Fahrzeug installiert werden können.

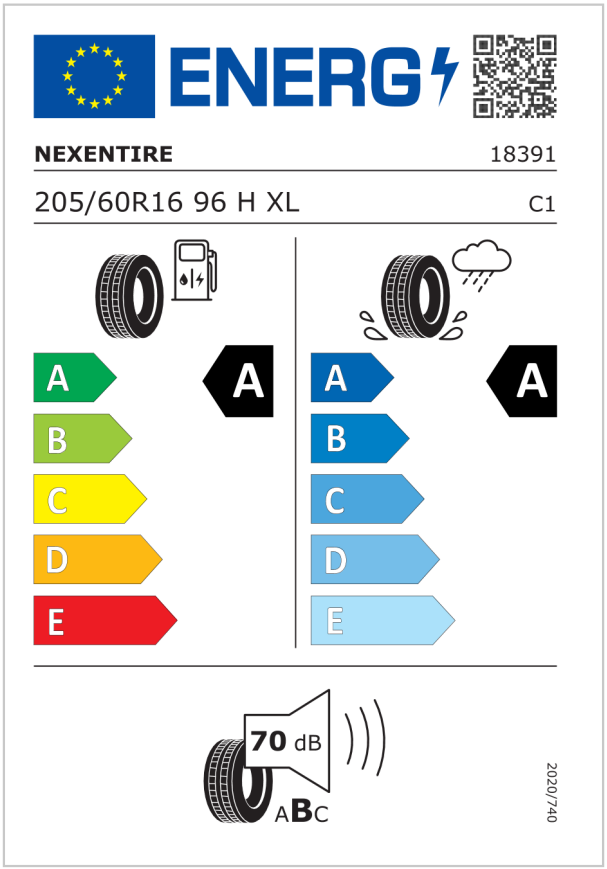








Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.



Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgeschlossen.

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

Marke: VW	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Verbrennungsmotor	Caddy
Kraftstoff: Benzin	**andere Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,8 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	155 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	**6,8 l/100 km**
▪ Innenstadt	8,3 l/100 km
▪ Stadtrand	6,7 l/100 km
▪ Landstraße	5,9 l/100 km
▪ Autobahn	7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.778,88 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

- **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,5 EUR/t: 3.313,13 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,- EUR/t: 1.395,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,- EUR/t: 5.115,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer (Nutzfahrzeuge bis 3,5t): **124,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

ITXLNYvC4EId

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): noch unbekannt

erstellt am: 09.11.2026